



Editions Techniques Ferroviaires
Railway Technical Publications
Eisenbahntechnische Publikationen

Catalogue of
Reports &
technical Documents

Catalogue des
Rapports &
Documents techniques

Katalog der
Berichte &
technischen Dokumente

Transmission d'informations par une ligne de train

Document	Title	Approved	Price
RP 2	Exploitation des propositions des firmes	01/10/1972	200.00 €
RP 3	Analyse des tensions perturbatrices dans la ligne d'informations du train	01/10/1976	200.00 €
RP 4	Cahier des charges pour les équipements d'essais d'un système de transmission d'informations par une ligne de train	01/10/1977	200.00 €
DT 79	Circulations de mesure pour examiner la ligne d'informations dans un train des PKP, composé de 29 wagons équipés de l'attelage automatique	01/08/1978	200.00 €

A 110

Mise au point d'un dispositif de détection des méplats d'une certaine importance

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Définition des déformations de roues Cause des déformations de roues Effets des déformations de roues Détection automatique de roues déformées (Rapport d'enquête)	01/10/1968	200.00 €
RP 2	Recommandations pour la réalisation d'une installation d'identification de méplats	01/10/1971	300.00 €
RP 3	Mise à l'essai du système recommandé par le comité d'experts A 110 pour une installation de détection des méplats	01/10/1974	300.00 €
RP 4	Description détaillée du dispositif JUL 400	01/10/1975	200.00 €
RP 5	Examen comparatif de l'utilisation en service des dispositifs Kolumbus et JUL 400	01/04/1977	200.00 €

Emploi d'éléments électroniques en signalisation

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Considérations générales	01/10/1971	200.00 €
RP 10	Conditions de l'environnement électronique affectant les installations ferroviaires de signalisation	01/10/1976	200.00 €
RP 11	Méthodes de vérification du logiciel des ordinateurs utilisés dans les systèmes de sécurité (documentation, vérification et test)	01/10/1976	200.00 €
RP 12	Affichage de sécurité sur écran de visualisation 'couleur' en présence d'ordinateurs	01/10/1977	200.00 €
RP 13	Fiche d'information sur les conditions de sécurité à remplir en cas d'emploi d'éléments électroniques en technique de signalisation	01/10/1977	200.00 €
RP 2	Catalogue des défaillances de composants électroniques Normes	01/10/1972	200.00 €
RP 3	Incidents et sécurité dans les systèmes ferroviaires de sécurité	01/10/1972	200.00 €
RP 4	Conditions de l'environnement non électrique pour les installations de signalisation électroniques	01/04/1974	200.00 €
RP 5	Structures de systèmes permettant d'obtenir la sécurité en technique de signalisation Introduction	01/10/1975	200.00 €
RP 6	Méthodes de calcul des performances des systèmes de sécurité	01/04/1975	200.00 €
RP 7	Définitions concernant les systèmes de sécurité électronique	01/04/1975	200.00 €
RP 8	Conditions techniques imposées à la réalisation d'une technique de circuits de commutation électroniques fonctionnant selon le principe failsafe	01/04/1975	200.00 €
RP 9	Comment la sécurité peut-elle être assurée dans la signalisation grâce à l'utilisation de calculateurs de processus industriels? Introduction et position du problème	01/10/1975	200.00 €
DT 41	Aperçu récapitulatif des réponses reçues des Réseaux ferroviaires à la suite de l'enquête par questionnaire de l'ORE, au sujet des influences électriques des installations de signalisation ferroviaires par les conditions d'environnement, établi par le CE A 118	01/06/1977	200.00 €
DT 86	Quelques aspects de la transmission d'informations intéressant la sécurité, établi dans le cadre des activités du comité d'experts pour la question A 118	01/11/1978	200.00 €

Application des thyristors en technique ferroviaire: conséquences et remèdes

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Etudes théoriques en vue de déterminer les influences perturbatrices des engins moteurs commandés par thyristors sur les installations de transmission des informations	01/10/1971	200.00 €
RP 10	Etude des engins moteurs équipés de hacheurs Essais effectués avec plu sieurs automotrices sur le réseau courant continu 3 kV de la SNCB	01/10/1973	200.00 €
RP 11	Etudes et résultats des effets pertur bateurs engendrés par les engins de traction à thyristors alimentés sous 25 kV, 50 Hz et 60 Hz	01/10/1973	200.00 €
RP 12	Etude des engins moteurs équipés de hacheurs. Essais effectués sur le réseau à courant continu 1,5 kV des NS	01/10/1974	200.00 €
RP 13	Etudes d'engins de traction thyristo risés à courant alternatif pour 15 kV, 16 2/3 Hz et l'influence sur les circuits de voie à 100 Hz (essais avec la locomotive 1043 des ÖBB)	01/04/1974	200.00 €
RP 14	Etude des répercussions des harmoniques du réseau caténaire sur le réseau d'alimentation à haute tension	01/04/1974	200.00 €
RP 15	Etudes sur automotrices à courant alternatif pour 16 2/3 Hz, type 420, avec différents montages à ponts asymé triques commandés par extinction forcée	01/04/1975	200.00 €
RP 16	Etat d'avancement des recherches et récapitulation des résultats obtenus jusqu'à présent	01/10/1974	200.00 €
RP 17	Etudes des effets perturbateurs en gendrés par les engins de traction dotés d'un équipement hacheur pour courant continu à 1500 V du réseau SNCF	01/04/1975	200.00 €
RP 18	Etude de l'influence exercée sur les circuits de voie par des convertisseurs statiques pour le chauffage électrique des rames voyageurs	01/04/1975	200.00 €
RP 19	Harmoniques du courant de traction dans le cas de véhicules à hacheurs	01/04/1976	200.00 €
RP 2	Influence exercée par les engins moteurs à commande par thyristors pour 16 2/3 Hz sur les circuits de voie à 100 Hz équipés de relais type 'moteur'	01/10/1971	200.00 €
RP 20	Influence de la circulation d'engins moteurs commandés par thyristors sur les installations de signalisation (essais effectués sur le réseau des CSD)	01/10/1975	200.00 €
RP 21	Influence subie par les installations d'alimentation en énergie sous l'effet de la circulation sur le réseau 25 kV/50 Hz des CSD d'engins moteurs commandés par thyristors	01/04/1976	200.00 €
RP 22	Etude de la perturbation des circuits de télécommunications y compris la transmission de données en cas de traction à courant alternatif	01/04/1977	200.00 €
RP 23	Rapport final (1ère partie): Evaluation technique et économique, dans l'optique de l'utilisateur, des possibilités réalisables en technique thyristorisée	01/04/1979	200.00 €
RP 24	Problèmes de la technique de puissance Etude des inconvénients dans le domaine du captage de puissance	01/04/1980	200.00 €
RP 25	Problèmes d'influence des installations techniques d'information Etude des inconvénients dans le domaine de la compatibilité électromagnétique des installations à courants faibles et forts	01/04/1980	200.00 €
RP 26	Considérations finales Confrontation des avantages et inconvénients	01/04/1980	200.00 €

Application des thyristors en technique ferroviaire: conséquences et remèdes

Document	Title	Approved	Price
RP 3	Influence exercée par l'utilisation de transformateurs suceurs sur la grandeur et la propagation des harmoniques émis par les engins moteurs à thyristors	01/04/1972	200.00 €
RP 4	Essais comparatifs d'engins moteurs à thyristors pour 16 2/3 Hz sur un même tronçon d'essai	01/10/1972	200.00 €
RP 5	Addition des courants perturbateurs pondérés de plusieurs engins moteurs à thyristors à courant alternatif	01/10/1972	200.00 €
RP 6	Etudes sur engins moteurs à courant alternatif avec différents montages de thyristors (essais et résultats avec la locomotive BLSRe 4/4 No 161)	01/04/1973	200.00 €
RP 7	Systèmes de commande des hacheurs	01/04/1973	200.00 €
RP 8	Essais d'un convertisseur de fréquence statique pour 50 16 2/3 Hz	01/04/1973	200.00 €
RP 9	Etude des influences parasites sur les circuits de voie	01/10/1973	200.00 €
DT 108	Ecart admis entre signal et perturbation aux récepteurs des circuits de voie, par M. Studnicka, ÖBB	01/08/1980	200.00 €
DT 31	Glossaire trilingue et définitions des termes usuels utilisés dans le domaine de 'l'application des thyristors en technique ferroviaire' établi par le CE A 122	01/04/1976	200.00 €
DT 39	Méthodes de mesure et d'enregistrement des perturbations engendrées sur les circuits de voie par les locomotives à thyristors, par GT A 122.4	01/04/1976	200.00 €
DT 40	Influence des bruits dus aux thyristors sur la qualité d'une télécommunication, par M. le DrIng. Vollmeyer	01/04/1976	200.00 €
DT 53	Détermination des paramètres électriques de la voie en fonction de la fréquence et des courants de prémagnétisation, établi par le CE A 122	01/11/1976	200.00 €
DT 56	Essais avec la locomotive à thyristors 184 de la DB et la locomotive E 444 des FS sur le réseau FS à 3 kV courant continu, établi par le CE A 122	01/06/1976	200.00 €
DT 64	Mesure d'influences perturbatrices dans les équipements de filtrage des sous stations et circuits de voie causées par les véhicules équipés de hacheurs, établi par le CE ORE A 122	01/09/1978	200.00 €
DT 72	Répartition du courant caténaire entre rail et sol en fonction de la fréquence et de l'éloignement de la sousstation, établi par le CE A 122	01/09/1978	200.00 €
DT 73	Etude expérimentale destinée à déterminer l'influence perturbatrice d'engins moteurs électriques sur les installations de télécommunication dans le cas d'un système à courant alternatif (25 kV, 50 Hz) et d'un système à courant continu (3 kV). Partie I: Résultats des essais SNCF sur la ligne AnnemasseSt Gervais (25 kV, 50 Hz); Partie II: Résultats d'essais des PKP sur la ligne ChabowkaSkawina (courant continu 3 kV) Etabli par un groupe ad hoc dans le cadre des travaux du CE A 122	01/10/1984	400.00 €
DT 91	Calcul des perturbations développées par la traction électrique dans les circuits de voie, établi par le CE A 122	01/06/1979	200.00 €
DT 92	Les phénomènes d'oscillation dans le circuit du courant de traction, établi par le CE A 122	01/12/1979	200.00 €
DT 93	Propagation et superposition des harmoniques, établi par le CE A 122	01/06/1979	200.00 €

Alerte automatique des brigades de la voie

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Enquête sur le degré de développement et la nature des systèmes et installations utilisés par les Administrations Membres de l'ORE pour l'avertissement automatique des brigades de la voie	01/10/1971	200.00 €
RP 10	1ère partie: Cahier des charges relatif aux installations d'alerte automatique des brigades de la voie (AuRoWa) 2ème partie: Explications relatives au cahier des charges sur les installations d'alerte automatique des brigades de la voie	01/09/1980	200.00 €
RP 11	Mémento d'essais des installations d'alerte automatique des brigades de la voie (AuRoWa) Récapitulation des résultats obtenus à la station d'essais électroniques de VienneArsenal	01/04/1981	ND
RP 12	Rapport de synthèse et perspective du développement d'installations d'alerte automatique des brigades (Rapport final)	01/04/1981	200.00 €
RP 2	Méthode de mesure des bruits émis par les machines de travaux de voie	01/04/1973	200.00 €
RP 3	Enquête relative à l'utilisation des avertisseurs acoustiques et optiques	01/04/1973	200.00 €
RP 6	Etude et essais de méthodes pour l'avertissement optique des brigades de la voie de nuit et dans les tunnels; Conclusions et recommandations	01/04/1975	200.00 €
RP 7	Rapport d'enquête sur l'opportunité de l'application et de la réalisation des installations d'avertissement individuel des personnes se trouvant dans la zone de danger des voies	01/04/1976	200.00 €
DT 113	Installation d'alerte automatique à l'approche des trains 'AZW 5' Rapport d'essais Essais de fonctionnement et de sécurité	01/03/1982	200.00 €
DT 114	Installation d'alerte automatique à l'approche des trains 'Miniawa' Rapport d'essais Essais de fonctionnement et de sécurité	01/03/1982	200.00 €
DT 115	Installation d'alerte automatique à l'approche des trains 'Pintsch Bamag' Rapport d'essais Essais de fonctionnement et de sécurité	01/03/1982	200.00 €
DT 116	Installation d'alerte automatique à l'approche des trains 'AEGTelefunken' Rapport d'essais Essais de fonctionnement et de sécurité	01/03/1982	200.00 €
DT 117	Installation d'alerte automatique à l'approche des trains 'AZW 5 Siliani' Rapport d'essais Essais de fonctionnement et de sécurité	01/03/1982	200.00 €
DT 99	Possibilités de contrôle de l'avertisseur électroacoustique dans le système de sécurité d'une installation d'alerte automatique des brigades de la voie, établi par la DR dans le cadre des travaux du CE A 124	01/03/1980	200.00 €

Captage du courant de traction à grande vitesse et à puissance élevée

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Comportement dynamique du système caténairepantographe. Comparaison entre simulations BR et essais en ligne SNCF	01/10/1974	200.00 €
RP 10	Rapport final	01/10/1978	200.00 €
RP 2	Caténaire légère pour courant alternatif haute tension jusqu'à 300 km/h	01/10/1975	200.00 €
RP 3	Enquête sur les types de caténaires, leur alimentation et leur protection	01/10/1975	200.00 €
RP 4	Captage de courant par arc électrique	01/10/1975	200.00 €
RP 5	Détermination de la puissance à transmettre dans la caténaire, programme de calcul	01/04/1976	200.00 €
RP 6	Echauffement et possibilité de charge de la caténaire à régime constant	01/04/1976	200.00 €
RP 7	Capacité de charge des conducteurs des caténaires par des courants de court circuit	01/04/1977	200.00 €
RP 8	Courant admissible au point de contact caténairepantographe, à vitesses nulle et faible	01/04/1977	200.00 €
RP 9	Courant admissible au point de contact caténairepantographe, à grande vitesse	01/04/1978	200.00 €
DT 60	Essais à grande vitesse de caténaires et de pantographes en Alsace en novembre 1975, établi par la SNCF	01/08/1977	200.00 €
DT 62	Essais à grande vitesse de la DB sur la section GüterslohNeubeckum pour la détermination des composantes du système caténaire/pantographe, par M. K.H. Bauer	01/06/1977	200.00 €
DT 68	Equipements pour la détermination de la valeur moyenne quadratique de courants caténaires, par M. K. Bauer, BZA München, DB (1ère partie) et le service de Recherches des PKP (2ème partie)	01/10/1978	200.00 €
DT 82	Essais de captage de courant à grande vitesse sur la ligne Direttissima par RomaFirenze en avril 1978, établi par le service matériel et traction des FS	01/05/1979	200.00 €
DT 83	Mesure de l'effort de contact entre caténaire et pantographe (Méthodes BR, SNCF et DB) établi par les BR, la SNCF (Direction du Matériel Département MC) et la DB	01/05/1979	200.00 €
DT 84	Analyse des paramètres concernant les pantographes à courant continu destinés à des vitesses de 250 300 km/h, établi par Mme Roman (PKP)	01/05/1979	200.00 €
DT 90	Essais à grande vitesse de la DB sur la section GüterslohNeubeckum pour la détermination des composantes du système caténaire/pantographe (suite), par M. SchmittManderbach, BZA Munich	01/05/1979	200.00 €

Propagation des ondes radio

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Classification des emprises ferro viaires en ce qui concerne la propaga tion des ondes	01/04/1975	200.00 €
RP 2	Propagation des ondes radio dans les gares	01/10/1978	200.00 €
RP 3	Propagation des ondes radio sur les lignes ferroviaires	01/10/1978	200.00 €
RP 4	Propagation des ondes radio dans les tunnels par câbles rayonnants	01/10/1979	200.00 €
RP 5	Propagation des ondes radio dans les tunnels (par antenne)	01/04/1980	200.00 €
RP 6	Rapport récapitulatif et guide destiné aux concepteurs (Rapport final)	01/09/1980	200.00 €
DT 103	Programme de calcul destiné à prévoir l'intensité du champ radioélectrique le long des lignes ferroviaires	01/09/1980	200.00 €

A 145

Transmission de données jusqu'à 9600 bit/s

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Rapport des travaux du comité A 145 (Rapport final)	01/10/1978	200.00 €

Utilisation d'éléments électroniques en signalisation

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Recherche bibliographique et analyse des applications	01/09/1982	200.00 €
RP 10	Utilisation d'équipements et de systèmes non spécifiques à la sécurité pour la transmission d'informations de sécurité	01/09/1987	200.00 €
RP 11	Preuve de la sécurité des systèmes informatiques de sécurité	01/09/1987	300.00 €
RP 12	Catalogue des défaillances de composants électroniques	01/04/1988	400.00 €
RP 13	Recommandations concernant les techniques de protection et les normes appropriées pour la transmission d'informations de sécurité	01/04/1988	200.00 €
RP 2	Bases théoriques de la transmission d'information de sécurité	01/12/1982	200.00 €
RP 3	Logiciel pour systèmes de sécurité aperçu	01/04/1985	200.00 €
RP 4	Etude des moyens disponibles pour protéger, durant la transmission, les informations intéressant la sécurité	01/09/1984	200.00 €
RP 5	Erreurs dans les systèmes de transmission digitaux	01/04/1985	200.00 €
RP 6	Cahier des charges des conditions requises pour un système informatique de sécurité	01/09/1985	200.00 €
RP 7	Conception de systèmes informatiques de sécurité	01/04/1986	200.00 €
RP 8	Sur la preuve de la sécurité de systèmes de transmission	01/04/1986	200.00 €
RP 9	Conception de logiciels pour systèmes informatiques de sécurité	01/09/1986	200.00 €
DT 177	Utilisation d'éléments électroniques en signalisation Programmes d'ordinateur pour la mesure et l'analyse des structures d'erreurs de transmission pour différents moyens de transmission et sources de parasites	01/01/1987	200.00 €
DT 184	Résultats de la mesure et de l'analyse de structures d'erreurs de transmission pour différents moyens de transmission et sources parasites, établi par M. List (ETI)	01/05/1987	200.00 €
DT 185	Utilisation d'éléments électroniques en signalisation Etudes de l'efficacité des codes pour la protection des informations contre les erreurs de transmission, par M. List	01/04/1987	200.00 €

Perturbations des liaisons radioferroviaires

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Conception de systèmes de communication par radio fonctionnant dans des environnements ferroviaires électriquement bruyants. Résultats de mesures de perturbations et méthodes d'application	01/09/1986	200.00 €
RP 2	Optimisation de la disposition des antennes pour augmenter le découplage d'antennes voisines (Rapport final)	01/09/1986	200.00 €
DT 167	Perturbations des liaisons radio ferroviaires (rapport bibliographique) 'Parasites dus à des réseaux radio et à des moyens de transmission situés dans le voisinage immédiat'	01/01/1985	200.00 €

Systèmes d'alerte individuelle pour personnel dans la voie

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Analyse du problème	01/04/1983	200.00 €
RP 2	Cahier des charges de systèmes d'alerte individuelle pour le personnel dans la voie	01/04/1984	200.00 €
RP 3/1	Partie I Cahier des charges pour systèmes d'annonce individuelle et collective destinés au personnel à proximité de la voie	01/12/1996	200.00 €
RP 3/2	Part II Explications relatives au cahier des charges pour systèmes d'annonce individuelle et collective destinés au personnel à proximité de la voie	01/12/1996	300.00 €
RP 4	Rapport final sur le développement des appareils de présérie de l'installation d'annonce individuelle (IWA)	01/01/1994	300.00 €
RP 5	Rapport final	01/11/1997	300.00 €
DT 158	Considérations de sécurité et de fiabilité pour installations d'alerte individuelle	01/08/1983	200.00 €
DT 172	Essais d'audibilité des signaux d'avertissement permanent émis par le système d'alerte individuelle pour le personnel dans la voie Auteur Roman Bednarkiewicz (PKP)	01/12/1985	200.00 €
DT 288	Workshop sur l'IWA (installation d'annonce individuelle pour le personnel travaillant en voie)	01/03/1993	200.00 €
DT 340	Présentation du système radio d'annonce individuelle Programme et recueil des exposés Rome, 27 juin 1996	27/06/1996	200.00 €

Utilisations spécifiquement ferroviaires de fibres optiques

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Guide pour la conception de systèmes de communications ferroviaires par fibres optiques	01/09/1987	600.00 €
RP 2	Applications sur le matériel roulant et investigations concernant les connecteurs des attelages automatiques du 'Stadtbahn' de Vienne	01/09/1987	300.00 €
DT 144	Utilisations ferroviaires de fibres optiques. Systèmes installés ou en cours d'installation fin 1982	01/11/1983	200.00 €
DT 171	Rupture de fibres optiques avec référence particulière aux vibrations Etude de la bibliographie par M. W.R. Smith, Ingénieur ORE	01/09/1985	200.00 €
DT 194	Mise en oeuvre et évaluation de méthodes de raccordement sur site des fibres optiques en milieu ferroviaire	01/02/1988	200.00 €

Problèmes énergétiques du chemin de fer

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Dépouillement des réponses des réseaux en ce qui concerne l'enquête relative à la consommation d'énergie	01/04/1987	200.00 €
RP 2	Etude de l'efficacité des équipements techniques auxiliaires destinés à obtenir un mode de conduite quasi optimal du point de vue de la consommation d'énergie	01/09/1987	300.00 €
RP 3	Essais sur modèles (soufflerie) en vue de réduire la résistance aérodynamique des wagons	01/04/1988	200.00 €
RP 4	Essais en ligne visant à réduire la résistance aérodynamique des wagons	01/09/1988	200.00 €
RP 5	Dépouillement des réponses des réseaux au questionnaire relatif à l'utilisation de moyens techniques auxiliaires pour le mode de conduite optimal du point de vue énergétique	26/09/1989	200.00 €
RP 6	Aspects économiques globaux de la politique énergétique des chemins de fer	25/10/1990	200.00 €
RP 7	Essais sur modèles (soufflerie), en vue de réduire la résistance aérodynamique des wagons	01/10/1991	200.00 €
RP 8	Essais en ligne en vue de réduire la résistance aérodynamique des wagons	01/07/1992	400.00 €

A 171

Methodes de calcul permettant de déterminer la perturbation des installations à courants faibles

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Etude bibliographique	01/04/1988	200.00 €
RP 2	Paramètres des lignes d'essais de Velim	26/09/1989	200.00 €
RP 3	Méthode approximative pour l'estimation de la tension de bruit transversale (tension psophométrique) et application de cette méthode pour les essais de locomotives à VELIM	04/04/1991	200.00 €

Détection des trains

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Récapitulation des fonctions et des méthodes de détection des trains	01/01/1993	200.00 €
RP 2	Dépouillement des réponses au question naire 'Amélioration de la protection visàvis des perturbations électro magnétiques'	01/03/1993	200.00 €
RP 3	Rapport final	01/12/1993	200.00 €

A 175**Propagation radio ferroviaire, y compris les aspects de la transmission d'informations de sécurité**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Propagation des ondes radio dans la bande des 900 MHz, dans les gares, le long des lignes ferroviaires et dans les tunnels	01/06/1993	400.00 €
RP 2	Transmission d'informations de sécurité (Rapport final)	01/07/1992	300.00 €
DT 226	Propagation des ondes radio dans la bande des 900 MHz rapport bibliographique	01/04/1990	200.00 €
DT 256	Propagation radio ferroviaire, y compris les aspects de la transmission d'informations de sécurité Description du système de mesure 900 MHz	01/07/1992	200.00 €

Interaction pantographe/caténaire

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Simulation du comportement dynamique du couple caténaire/pantographe (simulation avec 2 pantographes levés)	01/04/1996	600.00 €
RP 10	Rapport final	01/02/1997	1000.00 €
RP 11	Interaction pantographe/caténaire. Matériaux d'Interaction Bandes de frottement/Fils de contact (CoStrIM) collecte et analyse de données fournies par les compagnies ferroviaires et les industries du secteur	01/04/2011	600.00 €
RP 12	Interaction pantographe/fil de contact - Matériaux bande de frottement/fil de contact (CoStrIM) - Résultats des essais au banc et conclusions	01/03/2013	700.00 €
RP 2	Courant admissible au point de contact caténaire pantographe à l'arrêt et au démarrage	01/01/1996	400.00 €
RP 3	Simulations dynamiques pantographe caténaire quatre pantographes levés	01/04/1995	600.00 €
RP 4	Etude de la compatibilité technique des bandes de frottement et des fils de contact	01/06/1996	600.00 €
RP 5	Courant admissible au point de contact caténairepantographe à grande vitesse	01/09/1996	600.00 €
RP 6	Mesures de la résistance électrique au point de contact 'fil de contact bande de frottement'	01/05/1996	400.00 €
RP 8	Simulations dynamiques pantographe/ caténaire. Phase 3: Optimisation du pantographe	01/09/1996	1000.00 €
RP 9	Etude paramétrique du contact électrique et thermique entre le fil de contact et la bande de frottements	01/09/1996	600.00 €
DT 343	Comparaison des pantographes ATR 90, DSA 350 S et B & W lors de mesures au banc vibratoire de München Freimann	01/07/1996	ND
DT 348	Récapitulation des résultats de mesures avec l'ICE	01/06/1996	ND

Identification automatique des véhicules

Document	Title	Approved	Price
RP 5	Comparaison des différentes versions de systèmes de l'IAV	04/04/1991	ND
RP 6	Recommandation d'un système pour l'identification automatique des véhicules	01/04/1992	ND
DT 241	Essais en laboratoire de l'identification automatique des véhicules (IAV)	01/06/1991	200.00 €

A 1a

Calcul des fondations et des supports de caténares

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Fondations, résultats d'essais, con clusions et application pratique	01/02/1957	200.00 €

A 1b

Isolateurs de section pour caténares

Document	Title	Approved	Price
RP 3	Rapport final	01/06/1960	200.00 €
CR 1	Rapport d'enquête	01/08/1954	200.00 €
CR 2	Complément du rapport d'enquête	01/03/1955	200.00 €

A 2

Archets et matières de frottement des pantographes

Document	Title	Approved	Price
CR 1	Description de la machine d'essai pour les mesures d'usure et résumé des premiers résultats des essais	01/01/1956	200.00 €

A 25

Installations de sécurité pour voies posées sur traverses en béton ou sur traverses métalliques

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Résistance électrique des circuits de voies sur traverses en bois, en béton ou en acier, et possibilités d'amélioration de l'isolement	01/06/1957	200.00 €
RP 2	Etude des caractéristiques électriques d'un circuit de voie	01/06/1957	200.00 €
RP 3	Méthodes de calcul des circuits de voie	01/06/1957	200.00 €
RP 4	Rapport d'enquête relatif aux propriétés isolantes de la superstructure des traverses en bois	01/03/1959	200.00 €
RP 5	Dispositifs de comptage d'essieux	01/03/1959	200.00 €
RP 6	Propriétés électriques d'une voie posée sur traverses en bois et détermination pratique de ses principales caractéristiques	01/04/1963	200.00 €
RP 7	L'isolement électrique des rails posés sur traverses en béton	01/10/1963	200.00 €
RP 8	Résumé des travaux effectués par le comité	01/10/1964	200.00 €

A 3

Comportement des pantographes et de la caténaire aux grandes vitesses

Document	Title	Approved	Price
RP 9	Définition de profils de champignons de rail et des tolérances de profils de champignons de rail	01/04/1963	200.00 €
DT 14	Glossaire trilingue 'Pantographes et Caténares' établi par le CE A 3 et A 84	01/12/1969	200.00 €

A 31

Etude des relais de signalisation en vue d'obtenir la durée de vie la plus grande, compte tenu de leurs dimensions

Document	Title	Approved	Price
RF 0	Rapport final	01/10/1962	200.00 €

A 38

Perturbations produites dans les réseaux d'alimentation et de distribution d'énergie pour la traction électrique

Document	Title	Approved	Price
RF 0	Rapport final	01/10/1964	ND

A 4

Sensibilité au shuntage des circuits de voie

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Rapport d'avancement des études de l'isolement électrique d'une couche d'oxyde sur l'acier à rail	01/07/1957	200.00 €
RP 2	Moyen d'obvier aux difficultés provoquées par le sablage dans le fonctionnement des circuits de voie	01/11/1957	300.00 €
RP 3	Mise au point d'un frotteur pour autorail. Circuits de voie à modes d'alimentation nouveaux	01/03/1958	200.00 €
RP 4	Etude du contact railroue à l'état statique. Cas des voies oxydées	01/11/1958	200.00 €
RP 5	Principes scientifiques du contact électrique entre deux corps solides comportant des surfaces oxydées	01/11/1960	200.00 €
RP 6	L'influence des rails sablés et des bandages de roues pollués ou oxydés sur le fonctionnement des circuits de voie	01/11/1960	200.00 €
RP 7	Contact électrique entre rail et roue en rotation sur des surfaces oxydées. Impédance des essieux en fonction de la fréquence	01/03/1962	200.00 €
RF 0	Rapport final	01/03/1962	300.00 €

Transmission d'informations entre voie et machine

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Principes	01/04/1963	200.00 €
RP 2	Dépouillement des offres de l'Industrie	01/10/1963	200.00 €
RP 3	Description générale des systèmes de contrôle Nombre d'informations nécessaires	01/06/1964	200.00 €
RP 4	Solutions techniques et coût des différents systèmes de contrôle d'un tronçon de comparaison	01/06/1966	200.00 €
RP 5	Résultats d'essais pratiques de transmission et de mesures des caractéristiques des câbles	01/04/1970	200.00 €
RP 6	Exemple d'un système européen de commande linéaire des trains	01/10/1971	200.00 €
DT 123	Commande continue de la marche des trains, établi par le CE S 1005	01/04/1981	200.00 €

A 5

Jointes isolants pour circuits de voie

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Analyse fonctionnelle et principes de construction des joints isolants, ainsi que résultats des essais en voie et en laboratoire	01/11/1958	200.00 €
RF 0	Analyse fonctionnelle et principes de construction des joints isolants, ainsi que résultats des essais en voie et en laboratoire. Recommandations (rapport final)	01/10/1961	200.00 €

Protection des installations et des engins moteurs de traction électrique contre les effets de surtensions

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Essais de parafoudres à cornes caténaïres (à courant continu)	01/03/1962	200.00 €
RP 10	Essais relatifs à la propagation de tensions de choc sur une caténaire 1500 et 3000 V	01/10/1968	200.00 €
RP 11	Essais en service de différents types de parafoudres, sousstations, postes de mise en parallèle, véhicules 1500 et 3000 V	01/04/1970	200.00 €
RP 12	Aperçu général des différentes solutions de protection. Tendances d'avenir et questions non encore résolues. Rapport final	01/04/1970	200.00 €
RP 2	Surtensions produites dans les systèmes de traction à courant continu 3 kV et 1,5 kV en cas de fusion de fusibles	01/04/1963	200.00 €
RP 3	Essais de parafoudres à résistance variable (courant continu 1500 V et 3000 V)	01/03/1964	200.00 €
RP 4	Essais en service de parafoudres à résistance variable et à cornes (courant continu 3000 V)	01/03/1964	200.00 €
RP 5	Enquête sur la protection des installations et des engins moteurs à courant alternatif contre les surtensions	01/10/1964	200.00 €
RP 6	Essais de parafoudres à résistance variable (courant continu 1500 V) et de parafoudres condensateurs (courant continu 1500 V et 3000 V)	01/10/1965	200.00 €
RP 7	Définition des éléments du problème de la protection	01/10/1966	200.00 €
RP 8	Comparaison en service de différents types de parafoudres caténaire 1500 V et 3000 V	01/11/1967	200.00 €
RP 9	Essais de contournement des isolateurs de lignes caténaïres	01/11/1967	200.00 €

A 59

Influence du verglas et du givre sur les installations et les engins moteurs de traction électrique

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Essais en armoire frigorifique	01/06/1963	200.00 €
RP 2	Processus de givrage des pantographes	01/10/1963	200.00 €
RP 3	Formation de glace sur les pantographes	01/02/1965	200.00 €
RP 4	Essais de dégivrage des caténaires	01/06/1967	200.00 €

A 69**Usure des frotteurs et de la caténaire dans le cas de l'emploi de frotteurs métalliques ou composites**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Rapport d'enquête	01/10/1963	200.00 €
RP 2	Deuxième rapport d'enquête	01/10/1966	200.00 €
RP 3	Essais en ligne: 1ère partie	01/04/1969	200.00 €
RP 4	Recommandations pour l'établissement des pantographes pour engins moteurs utilisés en service international	01/04/1970	200.00 €
RP 5	Essais en ligne 2ème partie	01/04/1971	200.00 €
RP 6	Vue d'ensemble, comparaison et analyse des résultats des essais en ligne Conclusions et recommandations (Rapport final)	01/04/1971	200.00 €

A 73

Egalisateur de temps d'approche pour installations à feux clignotants de passages à niveau

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Etudes fondamentales théoriques	01/10/1963	200.00 €
RP 2	Influence d'une accélération réduite Projet de cahier des charges	01/03/1964	200.00 €

Transmission de données à 600 bauds et plus, sur circuits téléphoniques des chemins de fer

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Etude de base	01/10/1964	200.00 €
RP 2	Mesures effectuées sur les liaisons existantes des réseaux téléphoniques ferroviaires	01/04/1965	200.00 €
RP 3	Dépouillement des mesures effectuées sur des liaisons téléphoniques existantes	01/10/1965	200.00 €
RP 4	Description de modems, d'appareils terminaux et de systèmes de transmission des données	01/06/1967	200.00 €
RP 5	Programme de mesures Description et domaine d'application de l'ensemble de mesures	01/10/1968	200.00 €
RP 6	Description détaillée des différents organes de l'ensemble de mesures ainsi que ses modes d'emploi Premiers résultats de mesure	01/10/1968	200.00 €
RP 7	Etudes des perturbations causées par les téléselections inductives dans les conducteurs voisins et les systèmes à courant porteur	01/10/1969	200.00 €
RP 8	Influence sur les circuits téléphoniques pour la transmission des données du système de dispatching Western Electric et des engins moteurs à commande de l'angle d'attaque	01/04/1970	200.00 €
RP 9	Recommandations finales sur les caractéristiques à présenter par les circuits ferroviaires constitutifs d'un réseau de transmission de données et exposé sur les conditions à respecter pour l'établissement d'un tel réseau Rapport final	01/10/1970	200.00 €

A 78

Utilisation de câbles hertziens pour les circuits de régulation de la marche des trains

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Rapport d'enquête	01/03/1964	200.00 €

Comportement des pantographes et des caténares à des vitesses supérieures à 160 km/h

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Essais de circulation à grande vitesse, avec plusieurs pantographes, exécutés par la DB	01/10/1966	200.00 €
RP 10	Etudes théoriques et essais expérimentaux effectués par les BR (comportement dynamique)	01/10/1970	200.00 €
RP 11	Comparaison et analyse des résultats d'essais et recommandations relatives à la conception de pantographes et de caténares. Rapport final	01/10/1970	200.00 €
RP 2	Parcours d'essai avec plusieurs pantographes levés effectués aux FS	01/10/1966	200.00 €
RP 3	Essais statiques des FS	01/11/1967	200.00 €
RP 4	Essais à très grande vitesse de la SNCF; traction courant continu 1,5 kV	01/11/1967	200.00 €
RP 5	Essais à très grande vitesse de la SNCF (traction courant monophasé)	01/10/1968	200.00 €
RP 6	Essais statiques de la SNCF (traction à courant monophasé)	01/10/1968	200.00 €
RP 7	Essais dans les tunnels de Nirm et d'Eilendorf de la DB	01/10/1968	200.00 €
RP 8	Essais en tunnel des FS	01/10/1968	200.00 €
RP 9	Etudes théoriques et essais expérimentaux effectués par les BR (comportement statique)	01/10/1970	200.00 €

A 89

Nouvelles formes de conversion de l'énergie

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Rapport d'enquête	01/10/1964	200.00 €

A 97

Identification des marques des wagons

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Description des systèmes	01/10/1967	200.00 €
RP 2	Conditions d'essais des systèmes	01/04/1971	200.00 €
RP 3	Recommandation pour le choix d'un système	01/04/1972	200.00 €
RP 4	Détection et localisation des trous de lecture	01/10/1972	200.00 €
RP 5	Etude en vue de l'utilisation opérationnelle du système à microondes de lecture automatiques	01/04/1975	200.00 €

Dispositifs d'alarme utilisant la radio

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Rapport d'enquête: Alerte par radio d'un train par un autre, directement ou par l'intermédiaire d'un poste radio à terre (poste fixe ou mobile) et alerte radio d'un train par un poste radio à terre (poste fixe ou mobile)	01/10/1968	200.00 €

AZ 12.03/1

Compte rendu du voyage aux EtatsUnis de la délégation UIC/ORE de la souscommission mixte 45c dans le cadre de sa participation a l'exposition 'international intermodal expo 90' organisée à Atlanta

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Compte rendu du voyage aux EtatsUnis de la délégation UIC/ORE de la sous commission mixte 45C dans le cadre de sa participation à l'exposition 'Inter national Intermodal Expo '90' organise à Atlanta	01/05/1991	200.00 €

AZ 12.03/2

Fonctionnement, entretien et aspects économiques des systèmes de freinage pour trains de marchandises au 21e siècle

Document	Title	Approved	Price
RP 2	Fonctionnement, entretien et aspects économiques des systèmes de freinage pour trains de marchandises au 21ème siècle	01/02/1992	200.00 €

Station d'essais de véhicules VienneArsenal

Document	Title	Approved	Price
RP 3	Essais effectués en 1963 dans la Station d'Essais de VienneArsenal sur voitures à voyageurs	01/06/1964	ND
RP 4	Essais effectués en 1964 dans la Station d'Essais de VienneArsenal	01/06/1965	ND
RP 5	Essais effectués en 1965 dans la Station d'Essais de VienneArsenal	01/10/1966	ND
RP 6	Essais effectués en 1966 dans la Station d'Essais de VienneArsenal	01/11/1967	ND
RP 7	Essais effectués de 1967 dans la Station d'Essais de VienneArsenal	01/10/1968	ND
RP 8	Rapport d'activité 1968	01/10/1969	ND
RP 9	Rapport d'activité 1969	01/06/1970	ND
DT 131	Documents Station d'essais des véhicules de VienneArsenal (2ème édition)	01/02/1991	ND

Station d'essais électronique (VienneArsenal)

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Essais effectués avec l'ensemble de mesure de transmission de données du 04.10.1967 au 31.08.1968	01/10/1969	ND
RP 10	Essais du banc de mesures électroniques durant l'année 1976/77 (du 01.09.1976 au 31.12.1977)	01/10/1978	ND
RP 11	Essais du banc de mesures électroniques durant l'année 1978 (du 1.1.1978 au 31.12.1978)	01/10/1979	ND
RP 12	Travaux de la station d'essais électroniques durant l'année 1979 (du 01.01.1979 au 31.12.1979)	01/09/1980	ND
RP 13	Travaux de la station d'essais électroniques durant l'année 1980	01/09/1981	ND
RP 14	Travaux effectués par la station d'essais électroniques en 1981	01/06/1982	ND
RP 15	Travaux de la station d'essais électroniques durant l'exercice 1982	01/03/1983	ND
RP 16	Travaux de la station d'essais électroniques au cours de l'année 1983	01/06/1984	ND
RP 17	Travaux de la station d'essais électroniques durant l'année 1984	01/06/1985	ND
RP 18	Travaux de la station d'essais électroniques durant l'année 1985	01/10/1986	ND
RP 19	Travaux de la station d'essais électroniques durant l'année 1986	01/04/1987	ND
RP 2	Essais effectués avec l'ensemble de mesure de transmission de données du 01.09.1968 au 31.08.1969	01/07/1970	ND
RP 20	Travaux de la station d'essais électroniques durant l'année 1987	01/02/1988	ND
RP 3	Essais effectués avec l'ensemble de mesure de transmission de données au cours de l'année 1969/1970 (du 01.09.1969 au 31.08.1970)	01/08/1972	ND
RP 4	Essais effectués avec l'ensemble de mesure électronique au cours de l'année 1970/1971 (du 01.09.1970 au 31.08.1971)	01/04/1973	ND
RP 5	Essais effectués à l'aide de l'ensemble de mesure de transmission de données de VienneArsenal au cours de l'année 1971/72 (du 01.09.1971 au 31.08.1972)	01/11/1973	ND
RP 6	Essais effectués à l'aide de l'ensemble de mesure au cours de l'année 1972/73 (du 01.09.1972 au 31.08.1973)	01/04/1974	ND
RP 7	Essais du banc de mesures durant l'année 1973/1974 (du 01.09.1973 au 31.08.1974)	01/04/1975	ND
RP 8	Essais du banc de mesures durant l'année 1974/75 (du 01.09.1974 au 31.08.1975)	01/04/1976	ND
RP 9	Essais du banc de mesures durant l'année 1975/76 (du 01.09.1975 au 31.08.1976)	01/04/1977	ND
DT 112	Equipements de transmission de données sur circuits locaux, établi par la station d'essais électroniques de VienneArsenal	01/09/1980	ND
DT 151	Quantification des taux d'erreur d'installations électroniques, établi par la station d'essais et de recherches pour l'électronique ferroviaire VienneArsenal	01/03/1983	ND
DT 169	Méthodes de contrôle de la sûreté du logiciel, Dipl.Ing. Martin Geiger	01/07/1986	200.00 €

Séminaire

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Mesures et analyse de leurs résultats dans le domaine de la technique ferroviaire (5ème Colloque International ORE/BVFA sur les techniques des véhicules ferroviaires) Vienne, 6 - 8 mai 1969	01/10/1969	150.00 €
RP 2	Techniques de régulation et d'optimisation des systèmes de circulation (1er Colloque International sur les programmes de calculatrices, Derby, 16 - 18 septembre 1969)	01/09/1970	150.00 €
RP 3	Compte rendu du Colloque 'Grandes Vitesses' VienneArsenal, 23 avril 1971	01/05/1971	150.00 €
RP 4	Compte rendu du deuxième colloque 'Programmes techniques de calculatrices' (BR Research Department Derby, 16 - 18 mai 1972)	01/10/1972	150.00 €
RP 5	Rapport concernant le troisième colloque 'Programmes techniques de calculatrices'; Amsterdam, 8 au 10 mai 1973	01/06/1973	150.00 €
RP 6	Rapport sur le quatrième colloque ORE 'Programmes techniques de calculatrices'; Munich, 28 au 30 mai 1974	01/09/1974	150.00 €
RP 7	Rapport sur le cinquième colloque ORE 'Programmes techniques de calculatrices'; Vienne, 3 au 5 juin 1975	01/09/1975	150.00 €
RP 8	Rapport sur le sixième colloque ORE 'Programmes techniques de calculatrices', Lyon du 1er au 3 juin 1976	01/10/1976	150.00 €
RP 9	Rapport sur le septième colloque ORE 'Programmes techniques de calculatrices' Dresde, du 26 au 28 septembre 1978	01/10/1978	150.00 €
DT 118	Application des microprocesseurs au domaine ferroviaire Etat de l'art, par R & D Division BR	01/04/1981	150.00 €

AZ 40.8

Séminaire

Document	Title	Approved	Price
DT 130	Compte rendu du Colloque ORE 'Applications des microprocesseurs dans le domaine ferroviaire' tenu les 5 et 6 mai 1981 à Madrid	01/03/1982	150.00 €

AZ 41.1

Séminaire

Document	Title	Approved	Price
DT 129	Compte rendu du Colloque ORE 'Systèmes électroniques sûrs', tenu les 23 et 24 septembre 1980 à Paris	01/09/1981	150.00 €

AZ 42

Séminaire

Document	Title	Approved	Price
DT 161	Centre d'information ORE sur les programmes de calculatrices Catalogue des programmes disponibles Première édition, décembre 1983 par W.R. Smith	01/12/1983	150.00 €

AZ 43

Séminaire

Document	Title	Approved	Price
DT 139	Compte rendu du colloque ORE 'Utilisa tion rationnelle de l'énergie élec trique de traction', tenu les 21 et 22 octobre 1981 à VienneArsenal	01/04/1982	150.00 €

AZ 44

Séminaire

Document	Title	Approved	Price
DT 145	Compte rendu Colloque ORE 'Exploitation ferroviaire en conditions hivernales', tenu les 2 et 3 novembre 1982 à Bâle Partie I: Contributions Partie II: Résumés de la discussion	01/04/1983	150.00 €

AZ 45

Séminaire

Document	Title	Approved	Price
DT 163	Colloque ORE 'Utilisation de micro processeurs dans les systèmes de diagnostic des équipements ferroviaires', tenu les 23 et 24 mai 1984 à Budapest	01/09/1984	150.00 €

AZ 46

Séminaire

Document	Title	Approved	Price
DT 189	Colloque ORE 'Aspects techniques des solutions peu onéreuses pour lignes à faible trafic' Paris, 19/20.06.1986	01/05/1986	150.00 €

AZ 47

Séminaire

Document	Title	Approved	Price
DT 199	Colloque ORE 'Expérience résultant de l'introduction et de l'exploitation des lignes à grande et très grande vitesse'; Arezzo, 2627(28).10.1987	01/09/1987	150.00 €

AZ 48

Séminaire

Document	Title	Approved	Price
DT 220	Colloque ORE 'Le chemin de fer et l'environnement, Rotterdam, 45(6) juillet 1989	01/07/1989	150.00 €

AZ 49.01

Séminaire

Document	Title	Approved	Price
DT 240	Colloque ORE 'Maintenance des véhicules' Rotterdam, 67 (8) novembre 1990	01/11/1990	150.00 €

AZ 49.02**Séminaire**

Document	Title	Approved	Price
DT 264	Conception des lignes nouvelles CAO Seminaire ORE/CSD Jiloviste, 11, 12 septembre 1991	01/09/1991	150.00 €

AZ 49.04

Séminaire

Document	Title	Approved	Price
DT 331	ERRI Conférence 'Maintenance des ponts et des ouvrages d'art ferroviaires' Centre de congrès De Reehorst Ede, PaysBas, 46 octobre 1995	01/10/1995	150.00 €

AZ 60**Programme de recherche**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Rôle et méthodes de travail de l'ORE	01/04/1982	ND
RP 2	Actualisation du programme cadre de recherches pour la période 1984 1985	01/04/1984	ND
RP 3	Actualisation du programme cadre de recherches pour la période 1987 1990	01/09/1986	ND
DT 137	Rôle et méthodes de travail de l'ORE	01/05/1981	ND

B 10**Dispositions constructives propres à améliorer la stabilité et la qualité de guidage des engins moteurs électriques et diesel**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Rapport sur les mesures effectuées sur la locomotive 1141.04 des Chemins de fer fédéraux Autrichiens (ÖBB)	01/11/1957	200.00 €
RP 10	Etudes énergétiques concernant la naissance des fissures et l'usure des rails	01/10/1964	200.00 €
RP 11	Comparaison de plusieurs méthodes pour mesurer, tant en voie que sur la roue, les forces de guidage Y et les charges par roue Q exercées par les véhicules circulant en courbe (essais comparatifs effectués à Vallorbe en 1962)	01/10/1964	200.00 €
RP 12	Stabilité de marche Technique d'essais, méthode de dépouillement, critères	01/04/1969	200.00 €
RP 13	Essais en voie de rails naturellement durs et à champignon durci (2ème rapport intermédiaire)	01/04/1973	200.00 €
RP 14	Mesure des forces agissant entre la roue et le rail	01/10/1973	200.00 €
RP 15	Résumé des résultats des essais et recommandations pour la construction des véhicules (rapport final)	01/10/1974	200.00 €
RP 2	Résultats des essais exécutés en 1954 et en 1956 par la SNCF	01/02/1959	200.00 €
RP 3	Résultats des mesures effectuées sur les locomotives 040 DE 12 de la SNCF et 0621 des Chemins de fer provinciaux de Westphalie	01/10/1959	200.00 €
RP 4	Comparaison de trois méthodes de mesure propres à déterminer les efforts exercés sur les rails par les roues d'un engin moteur, dans une courbe de 300 m de rayon (Giornico 1957)	01/11/1960	200.00 €
RP 5	Mesures des efforts exercés sur les rails par divers engins moteurs (mesures à Giornico dans une courbe de 300 m de rayon)	01/11/1960	200.00 €
RP 6	Comparaison entre deux méthodes de mesure (rail de mesure des CFF et essieu de mesure des SJ) en vue de déterminer les efforts exercés sur les rails par les roues d'un véhicule	01/11/1960	200.00 €
RP 7	Résultats des mesures effectuées sur les locomotives séries E 424 et E 646 des FS	01/07/1961	200.00 €
RP 8	Mesures relatives aux locomotives E 424.065 et E 646.014 des FS	01/10/1962	200.00 €
RP 9	Etude du comportement en marche de la locomotive électrique Co'Co'1010.01 des Chemins de fer Autrichiens (öBB)	01/06/1964	200.00 €
CR 1	Rapport d'enquête	01/02/1955	200.00 €

B 100**Véhicules moteurs aptes à résister aux conditions hivernales**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Pénétration de neige à travers les filtres dans les véhicules moteurs et autres problèmes résultant des conditions hivernales	01/10/1968	200.00 €
RP 2	Projet de spécification technique pour la fourniture des batteries d'accumulateurs de démarrage des moteurs Diesel des engins moteurs (batteries alcalines ou batteries au plomb) Rapport final	01/04/1970	200.00 €

B 104**Lutte contre le bruit dégagé par les locomotives diesel**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Silencieux d'échappement dans les véhicules ferroviaires à moteur Diesel	01/03/1967	200.00 €
RP 2	Le moteur Diesel en tant que source de bruit: zones de rayonnement des bruits moteur Diesel avant et après grande révision	01/04/1968	200.00 €
RP 3	Le moteur Diesel en tant que source de bruit: Recherche du bruit propre aux diverses chaînes mécaniques en mouvement	01/04/1968	200.00 €
RP 4	Bruit des ventilateurs	01/04/1969	200.00 €
RP 5	Bruit des moteurs Diesel	01/04/1971	200.00 €
RP 6	Mesures de bruit effectuées sur des ventilateurs des locomotives Propositions pour la lutte contre le bruit	01/04/1972	200.00 €
RP 7	Aperçu récapitulatif des mesures de lutte contre le bruit et les vibrations des engins ferroviaires diesel (Rapport final)	01/10/1972	200.00 €
DT 19	Lexique sur les termes se rapportant à l'acoustique et à la technique des vibrations, par M. R. Lutz	01/04/1976	200.00 €

Voitures

Document	Title	Approved	Price
RP 10	Comportement en conditions hivernales des portes d'accès aux voitures Isolation thermique des voitures	01/04/1988	200.00 €
RP 11	Comportement au feu des matériaux et structures des véhicules ferroviaires. Méthode d'essais et critères de sélection des matériaux. Essais d'incendie à grande échelle. Dispositions constructives pour la prévention contre les incendies	01/09/1987	200.00 €
RP 12	Standardisation d'une roue monobloc freinée avec des freins à sabot (diamètre du cercle de roulement: 920 mm), destinée à des voitures circulant à la vitesse maximale de 160 km/h Calculs fondamentaux	26/09/1989	200.00 €
RP 13	Standardisation d'une roue monobloc freinée avec des freins à sabots (diamètre au cercle de roulement: 920 mm) destinée à des voitures circulant à la vitesse maximale de 160 km/h Mesures en service des contraintes et sollicitations	18/04/1990	300.00 €
RP 15	Standardisation d'une roue monobloc freinée avec des freins à sabots (diamètre du cercle de roulement: 920 mm) destinée à des voitures circulant à la vitesse maximale de 160 km/h Essais mécaniques à poste fixe	04/04/1991	200.00 €
RP 16	Standardisation d'une roue monobloc freinée par sabot (diamètre du cercle de roulement: 920 mm) pour voitures circulant à une vitesse maximale de 160 km/h Mesures des déformations thermiques résiduelles	04/04/1991	200.00 €
RP 17	Comportement au feu des matériaux et structures des véhicules ferroviaires. Utilisation d'extincteurs au halon dans les véhicules ferroviaires	04/04/1991	200.00 €
RP 18	Comportement au feu des matériaux et structures des véhicules ferroviaires. Méthode d'essai pour la détermination de la toxicité des fumées	04/04/1991	300.00 €
RP 19	Essais sur la Direttissima (Italie) avec des voitures FS (non étanches) et DB (rendues étanches) Analyse des phénomènes physiques en liaison avec les réactions des sujets témoins	01/02/1995	ND
RP 2	Sollicitations admissibles pour les éléments constitutifs fixés dans les voitures	01/04/1980	300.00 €
RP 20	Résistance aux chocs de la caisse des voitures ferroviaires Conséquences sur les voyageurs des chocs accidentels Etude documentaire Propositions de spécifications	01/12/1994	ND
RP 21	Sollicitations aux ondes de pression lors du franchissement des tunnels à vitesse élevée. Etude pilote des réactions subjectives de sujets témoins à des variations de pression en chambre de pression	01/09/1993	400.00 €
RP 22	Justification des études supplémentaires sur l'amélioration de la protection des voitures contre les incendies	01/07/1992	200.00 €
RP 23	Comparaison entre l'appréciation du confort dans les trains et dans la chambre de pression	01/02/1995	200.00 €
RP 24	Essais de la stabilité et de la résistance des sièges mobiles et essais d'accostage et de freinage de voitures comportant ces sièges	01/07/1993	400.00 €
RP 25	Etude de faisabilité de la modélisation informatique des incendies dans les véhicules ferroviaires en vue de l'amélioration de la sécurité des voyageurs	01/11/1992	200.00 €
RP 26	Simulation numérique (bidimensionnelle) de la collision de deux rames de voitures avec une comparaison de deux dispositions constructives	01/01/1995	ND

Voitures

Document	Title	Approved	Price
RP 27	Problèmes hivernaux des voitures (partie relative à la construction des véhicules)	01/11/1993	200.00 €
RP 28	Résistance longitudinale des caisses de voitures ferroviaires Etude d'optimisation des structures de caisses des rames à grande vitesse lors d'accostages	01/12/1995	ND
RP 29	Sollicitations aux ondes de pression lors du franchissement des tunnels à vitesse élevée Synthèse des résultats des essais en ligne et en chambre de pression	01/12/1995	300.00 €
RP 3	Sollicitations admissibles pour les éléments constitutifs fixés sur les voitures	01/09/1982	200.00 €
RP 30	Problèmes hivernaux des voitures (partie structurelle des véhicules)	01/11/1994	200.00 €
RP 4	Essieux montés standard pour voitures. Roulements à rouleaux de boîtes d'essieux	01/04/1984	200.00 €
RP 5	Comportement au feu des matériaux et structures des véhicules ferroviaires. Généralités Enquêtes Classement des matériaux	01/09/1985	200.00 €
RP 6	Comportement au feu des matériaux et structures des véhicules ferroviaires. Réaction au feu des matériaux Méthodes d'essais	01/09/1985	200.00 €
RP 7	Efforts d'épreuve sur les sièges de voitures	01/09/1985	200.00 €
RP 8	Efforts d'épreuve sur les portes extérieures des voitures et des fourgons	01/09/1986	200.00 €
RP 9	Programme d'essais pour voitures et fourgons porteautos, à l'exception des bogies	01/04/1988	200.00 €
DT 250	Recherche documentaire relative aux normes, réglementations et recommandations pour la protection des personnes transportées en cas de choc (air, route, rail) par R. Valent (ESI)	01/10/1991	200.00 €
DT 253	Problèmes hivernaux des voitures (partie concernant la construction des wagons) par les membres du CE B 106 sous la présidence de M. LAGNEAU	01/09/1991	200.00 €
DT 277	Problèmes rencontrés avec les voitures en conditions hivernales Programme d'essais	01/04/1994	200.00 €
DT 300	Normes ferroviaires Japonaises	01/05/1994	200.00 €
DT 324	Simulation de chocs d'accouplement: trains ICE 2 ainsi que locomotive de secours contre train ICE 2 à l'arrêt Responsable: Dr Ing. Rudolf Gurr	01/10/1995	200.00 €
DT 325	Etudes d'optimisation en accostage d'une rame type TGV Par A. Oudshoorn et Y. Ravalard Publié par A. Kaminski, Conseiller Technique de l'ERRI	01/09/1995	200.00 €

B 106.1

Standardisation des essieux de voitures

Document	Title	Approved	Price
DT 149	Calcul numérique, par la méthode des éléments finis, de la résistance mécanique de l'essieu monté standard	01/12/1982	200.00 €

B 106.3

Etanchéité et sollicitation

Document	Title	Approved	Price
DT 213	Etudes relatives aux variations de pression exercées sur les voyageurs et les structures Etude bibliographique par les membres du GT B 106.3 présidé par M. Cheret (SNCF)	01/04/1991	200.00 €
DT 255	Planification des essais en chambre de pression par Dr Wolfgang Wormer Médecin	01/04/1992	200.00 €
DT 295	Influences des variations de la pression de l'air sur le confort des voyageurs dans les trains. Résultats des essais effectués dans une chambre de pression Par MM. Gawthorpe (BR) et Robertson (ICE)	01/02/1994	200.00 €
DT 311	Essais complémentaires en chambre de pression destinés à différencier les sensations ressenties par les voyageurs dans les tunnels Exploitation des résultats par M. Bressanutti (expert invité par la SNCF) édité par M. Kaminski (ERRI)	01/01/1995	200.00 €
DT 316	Rampes de pression Dr Bressanutti Louis, Médecin Edité par M. A. Kaminski, ERRI	01/06/1995	200.00 €

B 106.4**Amélioration de la sécurité des voyageurs lors de collisions de trains ;
développement de méthodes d'évaluation pour les aménagements intérieurs**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Rapport final	01/11/1997	200.00 €
DT 326	Etat d'avancement des études par: H. Farge (Technoforme) et M. Robin (Seram) révisé par: J.P. Cheret (SNCF) édité par: A. Kaminski (ERRI)	01/09/1995	200.00 €
DT 373	Etablissement d' un projet de réglementation de l' habillage intérieur du matériel roulant voyageurs visàvis de la sécurité des passagers	01/11/1997	200.00 €
DT 374	Etablissement d'un projet de réglementation de l'habillage intérieur du matériel roulant voyageurs visàvis de la sécurité des passagers Etude, conception et mécanique	01/11/1997	200.00 €

B 107**Unification des installations de climatisation et de chauffage**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Enquête sur l'état actuel de la climatisation des voitures dans les Administrations Membres de l'ORE	01/10/1970	200.00 €
RP 2	Installation de climatisation pour application immédiate	01/04/1972	200.00 €
RP 3	Installations de climatisation non conventionnelles pour le domaine ferroviaire	01/04/1973	200.00 €
RP 4	Dépouillement des essais effectués dans la chambre climatique de Vienne Arsenal avec plusieurs systèmes d'installations de climatisation pour voitures	01/10/1975	200.00 €

Unification des équipements électriques et de climatisation des voitures

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Systèmes d'alimentation en énergie pour voitures climatisées	01/04/1974	200.00 €
RP 10	Mesure sur les convertisseurs statiques des voitures: courants harmoniques et impédances d'entrée Essais préliminaires sur une voiture	01/04/1984	400.00 €
RP 11	Influence des douches d'air sur le confort thermique des voitures	01/04/1985	200.00 €
RP 12	Mesure sur les convertisseurs statiques des voitures: courants harmoniques et impédances d'entrée. Mesure sur 15 voitures EUROFIMA. Lois d'addition. Cas de l'alimentation par caténaire.	01/09/1986	300.00 €
RP 13	Unification des tableaux de commande et de contrôle des appareillages électriques des voitures	01/09/1985	200.00 €
RP 14	Mesure sur les convertisseurs statiques des voitures: courants harmoniques et impédances d'entrée. Mesure sur 15 voitures EUROFIMA. Lois d'addition. Traction 'diesel'	01/04/1987	200.00 €
RP 15	Essais sur les fusibles HT des voitures	01/04/1987	200.00 €
RP 16	Etude de la transmission dans le rail des courants harmoniques générés par les convertisseurs statiques des voitures	01/09/1987	200.00 €
RP 17	Transmission des informations par la ligne de train UIC à 12 conducteurs (ligne de sonorisation). Essais préliminaires complémentaires	01/04/1988	200.00 €
RP 18	Mesure sur les convertisseurs statiques des voitures: courants harmoniques et impédances d'entrée Synthèse des travaux Propositions de nouvelles valeurs limites	01/04/1988	300.00 €
RP 19	Définition du câble UIC 12 conducteurs pour la transmission de données	01/01/1993	200.00 €
RP 2	Essais concernant la capacité de charge de la canalisation principale haute tension en fonction de la température extérieure	01/04/1974	200.00 €
RP 20	Principes de mesure des courants per turbateurs et des impédances d'entrée des convertisseurs statiques sur des voitures Approche théorique	18/04/1990	200.00 €
RP 21	Essais avec un système 'maître esclaves' et essais avec un système 'à jeton'	01/05/1993	200.00 €
RP 22	Interaction entre les installations d'alimentation en énergie des engins moteurs diesel et les installations électriques des voitures par l'intermédiaire de la ligne de train	01/09/1994	200.00 €
RP 3	Dépouillement des essais effectués avec plusieurs systèmes d'alimentation en énergie destinés à des voitures munies d'installations de climatisation	01/04/1976	200.00 €
RP 4	Mesure et exploitation des données en vue de l'optimisation de la circulation de l'air et de la répartition de la température dans un compartiment couchettes	01/10/1979	200.00 €
RP 5	Cahier des charges des équipements électroniques de commande et de contrôle du matériel remorqué	01/09/1980	200.00 €
RP 6	Cahier des charges pour convertisseurs à transistors destinés à l'alimentation des lampes fluorescentes	01/04/1981	200.00 €
RP 7	Optimisation de la circulation de l'air et de la répartition de la température dans les compartiments de voitures équipées en sièges et en couchettes	01/09/1982	200.00 €

Unification des équipements électriques et de climatisation des voitures

Document	Title	Approved	Price
RP 8	Critères (courants harmoniques et impédance d'entrée) applicables aux convertisseurs statiques des voitures	01/04/1982	200.00 €
RP 9	Essais pour déterminer l'interaction des installations d'alimentation en énergie des engins moteurs diesel et des voitures avec les installations de climatisation	01/04/1983	200.00 €
DT 127	Optimisation de la température dans les voitures Corail, établi par la direction commerciale voyageurs de la SNCF	01/04/1981	200.00 €
DT 196	Transmission des informations par la ligne de train UIC Essais préliminaires	01/12/1986	200.00 €
DT 227	Transmission des informations par la ligne du train UIC à 12 conducteurs Essais d'un système de transmission 'maîtresclaves': essais DB	01/04/1990	400.00 €

B 108.2

Alimentation en énergie des voitures par des locomotives diesel

Document	Title	Approved	Price
DT 286	Essais à poste fixe réalisés pour vérifier la compatibilité des voitures avec les locomotives diesel	01/06/1995	200.00 €
DT 296	Essais en ligne effectués pour déterminer la compatibilité entre les locomotives diesel et les voitures	01/06/1995	200.00 €

B 108.3

Transmission des informations par une ligne de train

Document	Title	Approved	Price
DT 273	Transmission des informations par la ligne du train UIC à 12 conducteurs. Essais d'un système de transmission à jeton. Essais SNCF, GEC Alsthom	01/08/1992	400.00 €

B 109

Déchargement automatique des wagons par gravité dans les conditions hivernales

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Rapport d'enquête Rapport final	01/04/1969	200.00 €

Standardisation des grands conteneurs et des wagons porteurs de grands conteneurs

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Travaux du comité au cours de 1968 pour la standardisation des wagons et les moyens d'arrimage	01/04/1969	200.00 €
RP 10	Wagon de 80' pour le transport de grands conteneurs en trainsblocs	01/10/1973	200.00 €
RP 11	Unification des procèsverbaux utilisés lors des essais de réception des grands conteneurs	01/10/1973	200.00 €
RP 13	Grand conteneur de la catégorie 20 ISO Type 1C du type ordinaire fermé, à portes latérales, de construction standard Etude, construction et essais	01/04/1975	200.00 €
RP 14	Conditions techniques à imposer aux pièces intermédiaires pour le transport de deux conteneurs gerbés de faible hauteur	01/04/1976	200.00 €
RP 15	Standardisation du wagon à bogies de 60', avec amortisseur de chocs, pour le transport de grands conteneurs en trains ordinaires	01/10/1977	200.00 €
RP 16	Conditions techniques applicables aux systèmes de fermeture des portes de conteneurs et aux organes d'arrimage des conteneurs	01/10/1977	200.00 €
RP 17	Etude des contraintes auxquelles sont soumis les grands conteneurs par suite du transport ferroviaire et du transbordement en transport terrestre seulement. Cette étude sera effectuée en vue des conditions d'essai de la fiche UIC 5922	01/10/1977	200.00 €
RP 18	Conditions de chargement applicables aux wagons porteurs de grands conteneurs selon fiche UIC 5714 Chapitre I	01/10/1977	200.00 €
RP 2	Standardisation des pièces de coin pour transcontainers	01/04/1969	200.00 €
RP 3	Standardisation des wagons porteurs de transcontainers pour trainsblocs: wagons à 2 bogies de 18,400 m (capacité 60') wagons à 3 bogies de 26,000 m (capacité 80') Standardisation des moyens d'arrimage	01/10/1970	200.00 €
RP 4	Cahier des charges pour les trans containers de la catégorie 20/8 ISO type 1C du type ordinaire fermé de construction standard	01/10/1970	200.00 €
RP 5	Cahier des charges pour les trans containers de la catégorie 40/8 ISO type 1A du type ordinaire fermé de construction standard	01/10/1971	200.00 €
RP 6	Cahier des charges pour les trans containers de la catégorie 30/8 ISO type 1B du type ordinaire fermé de construction standard	01/10/1971	200.00 €
RP 7	Stabilité des grands conteneurs sous l'effet du vent latéral	01/10/1973	200.00 €
RP 8	Dispositif d'arrimage et de verrouillage des grands conteneurs sur les wagons porteurs	01/10/1973	200.00 €
RP 9	Wagon de 60' pour le transport de grands conteneurs en trainsblocs	01/10/1973	200.00 €

Etude d'une torche a plasma pour l'amélioration de l'adhérence

Document	Title	Approved	Price
RP 2	Résultats des essais et des études préliminaires sur le fonctionnement à basse température	01/10/1971	200.00 €
RP 3	Effets d'une torche à plasma sur la pollution du champignon du rail	01/10/1971	200.00 €
RP 4	Essais de simulation en laboratoire de la surface des rails	01/10/1972	200.00 €
RP 5	Evaluation finale de l'exploitation du train à torche à plasma (rapport final)	01/04/1973	200.00 €

B 12**Wagons**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Travaux de standardisation des wagons et description des wagons standard de conception classique éprouvée	01/04/1956	200.00 €
RP 10	Détermination du coefficient de transmission thermique des toitures et parois des wagons couverts du type 1	01/10/1964	200.00 €
RP 12	1ère Partie: Comparaisons économiques des planchers en chêne et planchers en pin pour chacun des types de wagons d'usage courant 2ème Partie: Comparaisons économiques des toitures de wagons couverts, toitures constituées soit en acier, soit en bois recouvert de toile imperméable, soit en alliage léger	01/06/1965	200.00 €
RP 13	Boîte de jonction pour wagons réfrigérant et frigorifique	01/10/1965	200.00 €
RP 14	Bogie standard	01/11/1967	200.00 €
RP 15	Résultats des essais de corrosion de différentes tôles d'acier comportant ou non du cuivre	01/04/1968	200.00 €
RP 16	Unification des articulations de la timonerie de frein à air des wagons standard	01/10/1969	200.00 €
RP 17	Wagons - Programme des essais à faire subir aux wagons à chassis et superstructure en acier (aptés à recevoir l'attelage automatique de choc et traction) et à leurs bogies à chassis en acier	01/07/2012	1000.00 €
RP 18	Transformation des châssis des wagons standard pour les rendre aptés à recevoir ultérieurement l'attelage automatique de choc et traction	01/04/1972	200.00 €
RP 19	Wagon plat type 2 à bogies	01/10/1972	200.00 €
RP 2	Compte rendu des travaux du jury du Concours d'Idées pour le 'Wagon de l'avenir' Tome I: Résultats du Concours et conclusions (Fascicules) Tome II: Mémoire sur les travaux et discussions techniques du jury du Concours pour le wagon de l'avenir et annexes	01/04/1956	200.00 €
RP 20	Wagon plat type 1 à bogies	01/10/1973	200.00 €
RP 21	Wagon tombereau à bogies (2ème édition)	01/04/1985	200.00 €
RP 22	Wagon couvert à bogies, à parois coulissantes, (Habiss) (2ème édition)	01/12/1977	200.00 €
RP 23	Standardisation d'un bogie apte au régime SS (avec cylindre de frein sous châssis du wagon)	01/10/1975	200.00 €
RP 24	Wagon couvert à bogies type Gabss	01/04/1976	200.00 €
RP 25	Flexibilité des ressorts trapézoïdaux (2ème édition)	01/09/1986	200.00 €
RP 26	Simulation numérique (bidimensionnelle) de la collision de deux rames de voitures avec une comparaison de deux dispositions constructives	01/04/1987	200.00 €
RP 27	Standardisation des bogies aptes aux régimes S et SS en acier moulé	01/04/1978	200.00 €
RP 29	Influence de la vitesse d'allongement sur la limite élastique de l'acier influence de chocs répétés sur la limite élastique de l'acier	01/10/1979	200.00 €
RP 3	Résultats des essais statiques et dynamiques de wagons tombereaux prototypes	01/07/1959	200.00 €

Wagons

Document	Title	Approved	Price
RP 30	Problèmes hivernaux des voitures (partie structurelle des véhicules)	01/09/1980	200.00 €
RP 31	Standardisation d'un bogie avec cylindre de frein et régulateur de timonerie incorporés apte au régime SS	01/09/1980	200.00 €
RP 32	Principes pour l'exécution et le dépouillement des essais de tamponnement destinés à simuler les sollicitations supportées par des wagons durant leur service	01/04/1981	200.00 €
RP 33	Wagons à bogies à capots télescopiques et berceaux de chargement pour le transport de rouleaux de tôle Sahimms (Type 2 de la fiche UIC 5713)	01/04/1982	200.00 €
RP 34	Standardisation de ressorts à lames à raideur progressive pour wagons à deux essieux (2ème édition)	01/04/1989	200.00 €
RP 35	1ère partie: Standardisation d'un bogie à ossature en acier moulé, avec cylindre de frein et régulateur de timonerie incorporés, apte à v = 100 km/h 2ème partie: Frein à main, à commande sur bogie, applicable aux bogies standard avec cylindre de frein et régulateur de timonerie incorporés, apte à v = 100 km/h	01/04/1983	200.00 €
RP 36	Wagon à toit ouvrant, à bogies, type Taems	01/04/1984	200.00 €
RP 37	Adaptation des bogies de wagon à un service sous une charge de 22,5 t/ essieu à la vitesse de 100 km/h Essais statiques et dynamiques de châssis de bogies	01/09/1983	200.00 €
RP 38	Wagon à bogies à déchargement massif par gravité, bilatéral de 75 m ³ , sans toit Fals (type 1, conformément à la fiche UIC 5713)	01/04/1985	200.00 €
RP 39	Wagon poche (Sdckmss) pour le transport par fer de semiremorques routières, de caisses mobiles et de conteneurs en trains blocs	01/04/1984	200.00 €
RP 40	Essais de refoulement sur des wagons longs à deux essieux	01/04/1984	ND
RP 41	Essais en ligne avec bogies chargés à 22,5 t par essieu: Y 25 L SNCF, Y 25 L BR/PKP, 6502	01/09/1986	200.00 €
RP 42	Modifications constructives du bogie standard	01/04/1986	200.00 €
RP 43	Ressorts paraboliques pour wagons (conception, calcul, traitement)	01/09/1988	200.00 €
RP 44	Bogies aptes à la charge de 22,5 t/ essieu; standardisation	01/09/1986	200.00 €
RP 45	Essais réalisés sur les organes de la suspension UIC des wagons à 2 essieux en vue du passage de la charge de 20 t à 22,5 t par essieu	01/09/1987	200.00 €
RP 46	Wagon tombereau à bogies Eanos apte à une charge de 22,5 t par essieu (type 2 de la fiche UIC 5712)	01/04/1988	200.00 €
RP 47	Etude de l'aptitude des organes de roulement existants à une vitesse maximale de 100 km/h	01/09/1988	300.00 €
RP 48	Caractéristiques de standardisation partielle des wagons à parois coulissantes pour 22,5 t de charge par essieu Hbi(II)ns (types 1A et 1B de la fiche UIC 5713 et Hbbi(II)ns (types 2A et 2B de la fiche UIC 5713)	01/04/1989	200.00 €
RP 49	Bases de calcul pour l'établissement des diagrammes de la fiche UIC 5302'	01/10/1991	200.00 €
RP 5	Résultats des essais statiques et dynamiques de wagons couverts prototypes	01/07/1961	200.00 €
RP 50	Etudes effectuées sur bogies de wagons existants en ce qui concerne leur aptitude ou leur adaptation à la vitesse maximale de 100 km/h	18/04/1990	300.00 €

Wagons

Document	Title	Approved	Price
RP 51	Circulation à 100 km/h des wagons à deux essieux chargés à 22,5 t/essieu Comportement dynamique transversal	18/04/1990	200.00 €
RP 52	Standardisation d'une bâche coulissante en matière synthétique pour wagons Shimm(n)s à bogies avec parois de bout fixes et berceaux de chargement	01/10/1992	200.00 €
RP 53	Etude des wagons plats à bogie standardisés (types 1 et 2) du point de vue du relèvement de la charge par essieu admissible à 22,5 t (types Rens/ Remmns)	01/10/1992	200.00 €
RP 54	Réduction de la résistance aérodynamique des wagons	01/10/1992	200.00 €
RP 55	Essais de refoulement avec wagons longs à 2 essieux munis de plateaux de tampons de contours Rh = 2 500 mm/ Rv = 2 750 mm	01/06/1994	ND
RP 56	Standardisation d'un bogie du genre Y 25 à essieux orientables	01/10/1994	300.00 €
RP 57	Standardisation d'un bogie pour wagons poche de grande capacité	01/02/1994	200.00 €
RP 58	Etude des efforts longitudinaux de compression admissibles de wagons à deux essieux, en rame, dans des tronçons de ligne comportant des courbes en S de faible rayon avec alignements intermédiaires de faible longueur, sous l'effet d'efforts dus au freinage et au refoulement à faible vitesse	01/01/1994	ND
RP 59/1	Partie 1 Perfectionnement du programme de calcul MEDYNA utilisé pour les études de sécurité de circulation des wagons dans des rames de trois wagons	01/06/1996	200.00 €
RP 59/2	Partie 2 Etudes paramétriques de wagons à deux essieux en tant que wagons encadrés dans des rames de trois wagons avec le programme de calcul MEDYNA	01/06/1996	300.00 €
RP 59/3	Partie 3 Modèle d' une rame constituée de deux wagons et d' un attelage permanent, en vue de la réalisation d' études de sécurité de marche avec le programme de simulation MEDYNA	01/10/1998	200.00 €
RP 59/4	Partie 4 Modélisation de wagons à bogies études de sécurité de circulation avec le programme de simulation SIMPACK, à corps multiples	01/10/1997	200.00 €
RP 59/5.1	Partie 5.1 Poursuite des travaux de développement entrepris avec MEDYNA sur des modèles de rames à trois éléments (programme de simulation SIMPACK)	01/10/1997	200.00 €
RP 59/5.2	Partie 5.2 Poursuite des travaux de développement entrepris avec MEDYNA sur des modèles de rames à trois éléments (programme de simulation SIMPACK)	01/10/1997	200.00 €
RP 59/6	Partie 6 Rapport Final sur le perfectionnement des modèles de simulation pour le programme de calcul SIMPACK	01/09/1998	200.00 €
RP 6	Wagon à déchargement automatique par gravité. Proposition de standardisation	01/07/1962	200.00 €
RP 60	Prescriptions de réalisation et contraintes limites 2eme EDITION	01/06/2001	800.00 €
RP 61	Etude des efforts logitudinaux dynamiques dans les trains du transport combiné avec groupes bimodaux et dans les trainsbloc bimodaux	01/09/1998	300.00 €
RP 62	Wagons à deux essieux chargés à 22,5 t/ essieu Circulation à 100 et 120 km/h	01/11/1993	ND
RP 63	Standardisation de l'attelage à vis	01/02/1995	300.00 €

B 12**Wagons**

Document	Title	Approved	Price
RP 64/1	Révision des conditions d'essais de tamponnement du rapport B 12/RP 17 (point 3.1) 1ère partie Dépouillement de l'enquête réalisée auprès des réseaux et des utilisateurs privés au sujet des tampons équipant les wagons et du traitement des wagons en manoeuvre	01/11/1995	300.00 €
RP 64/2	Révision des conditions d'essais de tamponnement du rapport B 12/RP 17 (point 3.1) 2ème partie Essais comparatifs pour le choix d'un tampon de référence pour le wagon heurtoir Résumé des résultats	01/11/1995	300.00 €
RP 64/3	Révision des conditions d'essais de tamponnement du rapport B 12/RP 17 (point 3.1) 3ème partie Essais de confirmation pour réviser les conditions des essais de tamponnement	01/11/1995	300.00 €
RP 64/4	Révision des conditions d'essais de tamponnement du rapport B 12/RP 17 (point 3.1) 4ème partie Résumé des résultats d'étude et des propositions de modification	01/11/1995	300.00 €
RP 65	Stabilité de marche dynamique de wagons à deux essieux avec $2a^* < 8$ m chargés à 22,5 t/essieu Circulation à 100 et 120 km/h	01/04/1995	ND
RP 66/1	Comportement de marche à 120 km/h des wagons à bogies avec une charge d'essieu de 22,5 t 1ère partie: Résultats des essais de marche et des essais de marche supplémentaires	01/09/1995	300.00 €
RP 66/2	Comportement de marche à 120 km/h des wagons à bogies avec une charge d'essieu de 22,5 t Partie 2: Caractéristiques de traçage et de géométrie de voies des lignes d'essais	01/09/1995	300.00 €
RP 67	Comportement dynamique de wagons à 2 essieux avec 22,5 t/essieu et empattement < 8 m, pour 100 et 120 km/h	01/10/1997	300.00 €
RP 68	Influence de l'usure des éléments de liaison sur la qualité de marche des systèmes bimodaux.	01/02/1999	ND
RP 69	Essais de refoulement avec des wagons à bogies pour la détermination des ELC admissibles	01/10/1998	300.00 €
RP 7	Essais statiques et dynamiques de wagons prototypes	01/10/1962	200.00 €
RP 70	Essais de refoulement destinés à déterminer les ELC admissibles des wagons à bogie équipés de deux bogies à deux essieux.	01/11/1999	300.00 €
RP 71/1	Sollicitation transversale des tampons et des fixations de tampons des wagons et des voitures (CDROM)	01/02/2001	400.00 €
RP 71/2	Sollicitation transversale des tampons et des fixations de tampons des wagons et des voitures (CDROM)	01/02/2001	400.00 €
RP 72	Wagons Comportement dynamique de wagons à 2 essieux à empattement < 8 m	01/10/2001	800.00 €
RP 73	Wagons Prévention de l'usure ondulatoire des tampons	01/01/2007	600.00 €
RP 74	Wagons. Sollicitations dues aux efforts transversaux exercés sur les tampons. Document pour les utilisateurs. Preuve de la résistance des fixations de tampons sur la traverse de tête	27/06/2007	300.00 €
RP 75	Wagons Définition des conditions de test des barres d'attelage	01/06/2011	800.00 €
RP 76	Valeur limite Y/Q. Investigations de base relatives à l'adéquation de la valeur limite $Y/Q = 0,8$ pour les wagons vides	01/01/2009	800.00 €
DT 122	Vérifications dimensionnelles des wagons, établi par le CE B 12	01/07/1985	200.00 €

Wagons

Document	Title	Approved	Price
DT 135	Méthodes de calcul d'application générale pour l'étude de nouveaux types de wagons ou de nouveaux bogies de wagons (3ème édition)	01/10/1995	300.00 €
DT 152	Essais statiques et en service réalisés avec le châssis de bogie soudé Y 25 pour une charge de 22,5 t par essieu, établi par les BR	01/09/1983	ND
DT 191	Couple de rotation caissebogies Ce document a été rédigé par les membres du CE ORE B 12 et du GT 'bogies, questions générales'	01/03/1987	200.00 €
DT 214	Wagon accouplés par attelage permanent. Essais et études techniques ayant conduit à la définition des caractéristiques à respecter sur les couplages de wagons à 2 essieux.	01/11/1990	200.00 €
DT 215	Simulation de la qualité de roulement de wagons longs à deux essieux sous l'effet d'efforts longitudinaux de compression élevés (LADKA 1.2)	01/10/1989	200.00 €
DT 216	Vérification des ressorts trapézoïdaux selon la fiche UIC 517 dans le cadre de l'augmentation de la charge par essieu en trafic SS	01/05/1990	200.00 €
DT 230	Avancement de la technique de construction des wagons perspectives dans un avenir immédiat	01/10/1990	200.00 €
DT 281	Sousprogramme UNKE 89 pour la simulation du contact des tampons	01/02/1994	300.00 €
DT 314	Essais de wagons à 2 et 4 essieux du point de vue de l'usure des rails en courbe ainsi que mesure de la résistance en courbe de wagons à 2 essieux lors du triage par gravité	01/10/1995	200.00 €
DT 320	Analyse par le calcul de la résistance à la fatigue des châssis de bogies	01/06/1995	400.00 €
DT 335	Dispositions constructives pour l'amélioration des marchepieds d'extrémité et des poignées avec prise en compte particulière de la manoeuvre télécommandée par radio	01/10/1997	300.00 €
DT 388	Détermination par approximation de l'effort longitudinal de compression admissible des wagons à deux essieux	01/11/2001	400.00 €
DT 389	Solutions techniques de calage latéral de rouleaux de tôle laminés à chaud transportés sur des wagons ouverts à berces	01/11/2001	300.00 €
DT 404	Wagons Prévention du rainurage des plateaux de tampons. Dépouillement d'une enquête réalisée en 2003	01/10/2004	200.00 €
DT 418	Wagons - Comportement dynamique de couplages de wagons à bogies équipés de barres d'attelage	01/01/2011	200.00 €
DT 419	Calculs de simulation relatifs à la sécurité de marche de wagons munis de barres d'attelage - Rapport partiel 1 : Vérification des oBB	01/10/2010	150.00 €
DT 424	Wagons Calculs de simulation relatifs à la sécurité de marche des wagons munis de barre d'attelage Rapport partiel 2 : calcul de variantes	01/01/2011	200.00 €
DT 50	Conception uniforme des extrémités des wagons, établi par le CE B 12 (2ème édition)	01/04/1979	200.00 €
DT 80	Prescriptions générales pour l'élaboration du cahier des charges et le contrôle des dossiers techniques de construction relatifs aux wagons Liste des documents de référence (2ème édition)	01/01/1995	200.00 €
DT 85	Eléments constitutifs d'utilisation générale et directives pour la construction des wagons (3ème édition)	01/02/1996	300.00 €

Sécurité de marche des Véhicules équipés de l'attelage automatique

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Problèmes de la sécurité de marche des véhicules équipés de l'attelage automatique et solutions possibles	01/10/1970	200.00 €
RP 2	Considérations au sujet des jeux transversaux de la suspension compatibles avec une bonne qualité de marche, surtout dans le cas de wagons à deux essieux, en tenant compte des résultats des essais des comités d'experts B 93 et B 56	01/10/1971	200.00 €
RP 3	Opportunité d'un montage systématique d'une articulation stabilisatrice complète (1ère partie: wagons à deux essieux): bases de calcul pour déterminer l'effort longitudinal de compression admissible pour les wagons à deux essieux sans tenir compte d'une suspension progressive	01/04/1974	200.00 €
RP 4	Bases de calcul pour déterminer l'effort longitudinal admissible pour les wagons à deux essieux en tenant compte d'une suspension progressive; résultats typiques choisis parmi les calculs effectués	01/10/1974	200.00 €
RP 5	Méthodes de calcul de l'effort longitudinal de compression admissible pour les wagons	01/10/1977	200.00 €
RP 6	Commentaire relatif au rapport RP 5	01/10/1977	200.00 €
RP 7	Récapitulation des problèmes Exposé des questions traitées (Rapport final)	01/10/1977	200.00 €
DT 34	Considérations sur la probabilité en vue de l'appréciation des mesures destinées à augmenter la sécurité contre le déraillement, par W. Saliger, avec la collaboration du comité d'experts B 125	01/04/1974	200.00 €

Problèmes de freinage

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Spécification provisoire relative à l'homogation des garnitures de freins à disques	01/04/1972	200.00 €
RP 10	Contrôle de qualité des garnitures de freins à disques par mesure du coefficient de frottement	01/04/1984	200.00 €
RP 11	Problèmes de technique de freinage et de dynamique des trains de marchandises d'une longueur allant jusqu'à 700 m et freinés en régime P. Etudes fondamentales pour l'évaluation des paramètres	01/09/1986	200.00 €
RP 12	Frein pour wagons avec charges par essieu de 22,5 t	01/09/1987	300.00 €
RP 13	Etude concernant le freinage des trains de voyageurs circulant à des vitesses supérieures à 200 km/h et jusqu'à 300 km/h	01/05/1988	300.00 €
RP 14	Appréciation du freinage des wagons pris isolément et des groupes de wagons	01/11/1996	600.00 €
RP 15	Evaluation du freinage par un pourcentage de masse freinée, des trains circulant à des vitesses comprises entre 120 et 200 km/h	01/03/1995	600.00 €
RP 16	Evaluation du freinage par des décélération pour les trains à grande vitesse ($v_{max} > 200$ km/h)	01/09/1994	400.00 €
RP 17	Appréciation du freinage en régime G	01/06/1997	300.00 €
RP 18	Exigences requises des bancs de freinage pour l'homologation internationale des matériaux de frottement Ce rapport remplace le B 126/DT 192 de mai 1987 et la 1 ^{ère} édition du RP 18 de février 1997.	01/03/2000	600.00 €
RP 19	Evaluation du freinage, par un pourcentage de masse freinée, des véhicules pris isolément, pour la plage des vitesses comprises entre 120 et 200 km/h	01/11/1996	600.00 €
RP 2	Mise au point de méthodes d'essais physiques/mécaniques et chimiques/analytiques pour la procédure d'homologation et le contrôle de qualité des garnitures pour frein à disques	01/10/1974	200.00 €
RP 20	Utilisation du frein à disques d'essieu sur les wagons	01/02/1997	400.00 €
RP 21	Comportement pneumatique du frein à air comprimé des trains de marchandises dans diverses conditions de service (en particulier longues lignes en déclivité)	01/01/1997	300.00 €
RP 22	Détermination de la performance de freinage des trains à grande vitesse	01/04/1999	600.00 €
RP 23	Problèmes hivernaux avec freins à disques	01/12/1998	300.00 €
RP 24	Homologation des antienrayeurs	01/01/2002	300.00 €
RP 25	Influence de la longueur du train sur la performance de freinage	01/12/1997	400.00 €
RP 26	Appréciation du banc d'essais de freinage MF3 de la SNCF	01/12/1997	400.00 €
RP 27	Appréciation du banc d'essais de freinage des PKP	01/12/2000	200.00 €
RP 28	Expertise du banc d'essais des ZSR	01/10/2000	200.00 €
RP 29	Détecteurs pneumatique de déraillement	01/06/2000	200.00 €

Problèmes de freinage

Document	Title	Approved	Price
RP 3	Enquête 1973 sur l'utilisation de semelles de freins en matériaux compo sites	01/10/1974	200.00 €
RP 30	Systèmes existants et futurs de contrôlecommande des réseaux européens. Modèles de calcul pour les courbes de décélération.	01/04/2001	400.00 €
RP 31	Essais au banc de semelles de frein en matériau composite du type K	01/03/2002	400.00 €
RP 32	Essais au lancer avec wagons équipés de semelles en matériau composite du type K	01/05/2002	400.00 €
RP 33	Problèmes de freinage Utilisation de semelles composites sur les wagons Rapport de synthèse sur les semelles de frein du type K	01/01/2004	600.00 €
RP 34	Problèmes de freinage. Courbes de décélération pour l'ETCS/ERTMS	01/01/2004	400.00 €
RP 35	Questions Freinage Modèle de calcul pour la conversion de la valeur λ en décélérations	01/08/2009	600.00 €
RP 36	Questions de Freinage Utilisation de semelles composites sur les wagons Rapports de synthèse Semelles LL	01/05/2009	800.00 €
RP 37	Questions de Freinage Caractéristiques hivernales des semelles de frein en matériau composite	01/04/2011	600.00 €
RP 38	Questions de Freinage Remplacement des semelles en fonte grise par des semelles composites avec niveau de coefficient de frottement 'L' sur le frein à sabots supplémentaire des voitures	01/02/2011	600.00 €
RP 39	Rapport de synthèse relatif à une timonerie de frein optimisée pour wagons équipés de semelles de frein composites de type K	01/07/2011	600.00 €
RP 4	Reproductibilité et comparabilité des essais sur les bancs de freinage de grandeur nature	01/04/1978	200.00 €
RP 40	Questions de Freinage Rapport de synthèse de la vérification périodique des bancs d'essais de frein à disques	01/06/2011	400.00 €
RP 41	Questions de freinage - Fondements pour la 5e édition de la fiche UIC n° 544-1 (Performance de freinage)	01/08/2013	600.00 €
RP 42	Questions de freinage - Rapport de synthèse pour la vérification périodique des bancs d'essais de frein à sabots avec semelles LL et K	01/12/2011	400.00 €
RP 43	Questions de freinage - Synthèse des résultats d'exploitation de l'EuropeTrain équipé de semelles de frein LL - Rapport final	01/02/2013	1000.00 €
RP 44	Questions de freinage - Rapport de synthèse relatif à la problématique du frein à main sur les wagons équipés avec semelles composites	01/04/2014	600.00 €
RP 45	Questions de freinage - Principes de base pour la 2e édition de la fiche UIC n° 541-03 Robinet du mécanicien	01/06/2015	400.00 €
RP 46	Problèmes de freinage - Fondements de la fiche UIC n° 548 « Bancs d'essais dynamométriques »	01/11/2015	400.00 €
RP 47	Questions de freinage - Essais comparatifs 2014/2015 de bancs d'essais en vue du maintien de la certification UIC de bancs d'essais de frottement	01/12/2016	600.00 €
RP 48	Questions de freinage - Rapport de synthèse relatif à la 3e édition de la fiche UIC n° 541-05 « Anti-enrayeur »	01/05/2016	600.00 €
RP 49	Questions de freinage - Rapport de synthèse sur la 8e édition de la fiche UIC n° 541-3 « Freins à disques »	01/05/2017	800.00 €

Problèmes de freinage

Document	Title	Approved	Price
RP 5	Corrélations entre les propriétés physicochimiques et le comportement au freinage des garnitures de freins à disques	01/04/1979	200.00 €
RP 50	Questions de freinage - Fondamentaux de la fiche UIC n° 541-01 « cylindres/unités de frein pour frein pneumatique »	01/01/2017	600.00 €
RP 51	Questions de freinage - Bases de la 5e édition de la fiche UIC n° 541-4 (semelles de frein en matière composite)	01/06/2018	400.00 €
RP 52	Questions de freinage - Déficit des performances de freinage de trains composés de wagons de transport combiné - Analyse des causes profondes et contremesures	01/05/2019	600.00 €
RP 54	Comparatif des essais au banc 2019/2020 pour le maintien de la certification UIC des bancs d'essai de frottement	01/01/1900	600.00 €
RP 6	Influence de l'humidité sur le fonctionnement des freins à disques	01/09/1981	200.00 €
RP 7	Influence exercée par les conditions hivernales sur le mode de fonctionnement des freins à disques et des semelles composites	01/04/1983	300.00 €
RP 8	Essais comparatifs de freins à disques sur 14 bancs d'essais, 'grandeur nature'	01/09/1983	200.00 €
RP 9	Puissance limite de freinage du frein à disques	01/04/1985	200.00 €
RP A12	Problèmes de freinage - Audit de la Société ÖBB-Produktion GmbH par l'UIC, sur la base de la Fiche UIC n° 541-00, dans le cadre de la démonstration de l'aptitude de la société à réaliser des essais en service de garnitures et de sabots de frein	01/11/2012	ND
RP A2	Contrôle de conformité des composants de frein. Test de conformité de la garniture de frein Becorit V30, conformément au référentiel (Fiche UIC 5413)	01/10/2007	ND
RP A4	Expertise de contrôle de conformité de la garniture de frein Becorit B66	31/10/2012	ND
RP A5	Problèmes de freinage - Expertise de contrôle de conformité pour la semelle de frein Becorit L249	01/06/2012	ND
RP A7	Questions de freinage Homologation de la semelle K CoFren C810 selon la fiche UIC n° 5414 dans le forme 1xBgu	01/01/2011	ND
RP B2	Contrôle de conformité d'éléments constitutifs du frein. Expertise en vue de la prolongation de l'homologation UIC de la garniture de frein à disques Bremskerl 2000.	01/05/2008	ND
RP B3	Contrôle de conformité des composants de frein. Contrôle de conformité de la garniture de frein de type Bremskerl 7699 par rapport au document de référence: Fiche UIC n°5413	01/04/2008	ND
RP B4	Rapport d'évaluation relatif à l'homologation UIC complète de la garniture de frein à disques Bremskerl 7000	01/12/2009	ND
RP C11	Questions de freinage - Audit des installations d'essais de VR Technologies	01/11/2013	ND
RP C12	Freinage - Prorogation de l'homologation de la garniture de frein CoFren Frendo 2150 selon la fiche UIC n° 541-3, Programmes 2B1 et 3A1	01/07/2013	ND
RP C13	Contrôle de conformité des composants de frein - Homologation de la semelle K CoFren C333 selon la fiche UIC n° 541-4 dans la configuration 1xBgu pour les véhicules dotés de roues d'un diamètre nominal de 840 et 760 mm	01/05/2013	ND

Problèmes de freinage

Document	Title	Approved	Price
RP C15	Contrôle de conformité des composants de frein - Extension du domaine d'application de la semelle de frein K CoFren C810, configuration 2xBgu, à 25,0 t/essieu	01/04/2015	ND
RP C2	Expertise du banc de freinage 3.5.6 de la société CoFren à Avellino	01/01/2012	ND
RP C4	Problèmes de freinage - Admission de la semelle K CoFren C810 selon la fiche UIC n° 541-4 dans la configuration 2xBg pour les wagons transport de voitures type Laaers ABRFI 1160 A et 1215 A à roues de diamètre nominal de 840 mm	01/12/2011	ND
RP C5	Problèmes de freinage - Homologation de la garniture de frein Cofren T30S selon la fiche UIC 541-3 avec les programmes 5A et 3A1	01/06/2012	ND
RP C6	Questions de freinage - Expertise du banc de freinage haute puissance 065 de la société CoFren à Avellino, en Italie	01/05/2013	ND
RP C7	Contrôle de conformité des composants de frein - Homologation de la semelle K CoFren C810 selon la fiche UIC n° 541-4 dans la configuration 1 x Bgu pour les véhicules dotés de roues d'un diamètre nominal de 840 et 760 mm	01/07/2012	ND
RP C8	Problème de freinage - Rapport d'inspection - Evaluation semelle de frein C810 - Roue de 920 mm	01/05/2013	ND
RP C9	Rapport d'inspection - Evaluation semelle de frein C810 – Roue de 760mm (Gefco)	01/11/2012	ND
RP D2	CONTROLE DE CONFORMITE DES COMPOSANTS DE FREIN - Evaluation de conformité des semelles de frein composites K de type FR 513 FRENOPLAST	01/01/1900	ND
RP D3	Contrôle de conformité des composants de frein - Homologation de la semelle K Frenoplast FR 513 selon la fiche UIC n° 541-4 dans la configuration 2xBg pour les véhicules dotés de roues d'un diamètre compris entre 840 et 730 mm	01/12/2012	ND
RP D4	Contrôle de conformité des composants de frein - Rapport d'inspection - Evaluation semelle de frein FR513 - roues de 840 et 760 mm	19/11/2014	ND
RP E1	Contrôle de conformité des composants de frein. Dispositif de freinage MBF01A (Société BumarFablok) avec distributeur ZBF01 et relais (pneumatique) de freinage autovariable à la charge PBF01A.	01/03/2008	ND
RP E2	Contrôle de conformité des composants de frein. Certification du dispositif de freinage MBF01B de la société Bumar Fablok conformément aux Fiches UIC 540 et 547.	01/09/2008	ND
RP E3	Contrôle de conformité des composants de frein. Certification du dispositif de freinage MBF02 sur la base des fiches UIC 540 et 547.	01/09/2009	ND
RP F2	Expertise complémentaire anti-enrayeur ASM20R/C - KES	01/09/2011	ND
RP F3	Contrôle de conformité des composants de frein - Distributeur électronique EDS 300 à niveau de repli pneumatique - Admission UIC pour véhicule disposant de leur propre alimentation électrique	01/04/2011	ND
RP G1	Contrôle de conformité des composants de frein. Tests de conformité des valves relais de pression de type Knorr EDU, sur la base des Fiches UIC 540, 54104 et 547.	01/08/2007	ND
RP G2	Contrôle de conformité des composants de frein. Valves à fonction infléchie Knorr KKV20.	01/08/2007	ND

Problèmes de freinage

Document	Title	Approved	Price
RP G3	Contrôle de conformité d'éléments constitutifs du frein. Antienrayeur de type MGSEP Compact de la Société KnorrBremse Homologation UIC pour les voitures, locomotives (engins moteurs), rames automotrices et rames à grande vitesse	01/12/2009	ND
RP G4	Contrôle de conformité d'éléments constitutifs du frein. Antienrayeur Knorr MGS2. Confirmation de l'homologation UIC de l'antienrayeur Knorr MGS2 pour les voitures Extension de l'homologation UIC aux locomotives (engins moteurs), aux rames automotrices et aux trains à grande vitesse. Le présent rapport appartient à la Société KnorrBremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH. Toute transmission à des tiers, sans son accord, est interdite.	01/11/2008	ND
RP G5	Problèmes de Freinage - Expertise du banc d'essais de frottement KBM-RPS-I de la Société Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH à Munich	01/12/2012	ND
RP G6	Contrôle de conformité des composants de frein. Contrôle complémentaire de conformité à la Fiche UIC 54105 de l'antienrayeur 'MGS2' de la Société KnorrBremse. équipé du relais d'échappement d'antienrayeur GV 221 pour application sur véhicules ferroviaires jusqu'à V _F max = 405 km/h	01/05/2011	ND
RP G7	Contrôle de conformité des composants de frein - Homologation des étraves de géométrie 6+ de la société Knorr-Bremse selon la fiche UIC 541-06	01/12/2012	ND
RP G9	Certification des composants de freinage - Evaluation de la conformité de l'anti-enrayeur « MGS3 » de la société Knorr-Bremse en vue d'applications aux voitures conformément à la fiche UIC n° 541-05 (deuxième édition)	01/11/2017	ND
RP H1	Vérification de la conformité de composants de freinage. Vérification de la conformité des capteurs de vitesse GEL 247x de la Société Lenord, Bauer & Co. GmbH sur antienrayeurs WGMC 19/25 et GMC 29 (KnorrBremse MRP) ainsi que MGS1 et MGS2 (KnorrBremse)	01/11/2010	ND
RP I1	Contrôle de conformité des composants de frein. Expertise en vue du contrôle de la conformité des garnitures de frein de type Ferodo I/D 1005 avec les prescriptions de la fiche UIC 5413.	01/06/2008	ND
RP I3	Certification de la semelle L Ferrodo 3325F selon les prescriptions de la Fiche UIC 5414 (3e édition, mai 2007) et du rapport B 126/RP 38	01/12/2009	ND
RP J1	Contrôle de conformité des composants de frein. Evaluation de la conformité selon la Fiche UIC 5413 des garnitures de frein en matériau fritté Carbone Lorraine G35 pour trains à grande vitesse à V _{max} = 300 km/h Catégorie 1 Type 1.2.	01/06/2008	ND
RP J2	Contrôle de conformité des composants de frein - Expertise du banc de freinage n° 1 de la société Faiveley Transport à Gennevilliers	01/03/2013	ND
RP K2	Homologation d'éléments constitutifs du frein Homologation de l'antienrayeur Faiveley AEF-G2, sur la base de la Fiche UIC 54105	01/11/2009	ND
RP K3	Extension de l'admission selon la fiche UIC 541-05 de l'anti-enrayeur Faiveley AEF-G2: WSP-SA et valves anti-enrayage	01/12/2011	ND
RP K4	Contrôle de conformité des composants de frein - Extension de l'admission, selon fiche UIC n° 541-05, de l'anti-enrayeur Faiveley AEF-G2 : valve anti-enrayage DV17 HP - capteurs de vitesse SVEL2 et SVEL3	01/01/2015	ND
RP K5	Contrôle de conformité des composants de frein - Rapport d'inspection - Evaluation du distributeur de type SW4S	01/12/2013	ND

Problèmes de freinage

Document	Title	Approved	Price
RP L1	Contrôle de conformité des composants de frein. Evaluation de la conformité aux prescriptions de la fiche UIC 5413 (6e édition novembre 2006) Garnitures de frein en matériau organique FLERTEX 666 pour voitures à v _{max} = 200 km/h Catégorie 4 Type 4.2	01/12/2007	ND
RP M1	Contrôle de conformité d'éléments constitutifs du frein. Valve relais MZTHEPOS AKR SS/20 avec valve de pesée MV 1 pour le freinage automatique à la charge, avec réglage en continu de la pression au cylindre de frein. Valve relais MZTHEPOS AKR S/20 avec valve de pesée MV 2 pour le dispositif d'inversion 'videchargé'.	01/04/2008	ND
RP M2	Contrôle de conformité des composants de frein. Valve à caractéristique coudée de type MZTHEPOS MKV20.	01/04/2008	ND
RP M3	Contrôle de conformité des composants de frein. DéTECTEUR de déraillement MZTHEPOS MDV100.	01/07/2010	ND
RP M4	Homologation d'éléments constitutifs du frein Examen de conformité de l'antienrayeur 'Athena' de la Société POLI S.p.A. à la fiche UIC 54105	01/12/2009	ND
RP M4.1	Contrôle de conformité d'éléments constitutifs du frein. Contrôle de conformité complémentaire de l'anti enrayeur 'Athena' (Société POLI S.r.l.), équipé de capteurs de vitesse SKF et de valves d'antienrayeur PARIZZI, en vue d'une utilisation sur des matériels roulants ferroviaires circulant jusqu'à V _{Fmax} = 200 km/h, selon la Fiche UIC 54105	01/11/2010	ND
RP N10	Contrôle de conformité des composants du frein - Extension de la certification UIC de la semelle de frein de type Jurid 816M pour les roues de diamètre compris entre 730 et 840 mm avec une charge par essieu maximum de 18 t, dans la configuration 2xBg	01/03/2014	ND
RP N3	Rapport d'évaluation en vue de la présentation pour homologation par l'UIC du banc d'essais de disques de frein HONEYWELL IK 3/8	01/10/2011	ND
RP N4	Rapport d'évaluation en vue de la présentation pour homologation par l'UIC du banc d'essais de semelles de frein Honeywell IK 3/3	01/04/2011	ND
RP N5	Problèmes de freinage. Admission des semelles K CoFren C810 et Jurid 816M selon la Fiche UIC n° 5414 dans la configuration 2xBg pour les véhicules à roues de diamètre nominal de 840 mm	01/07/2011	ND
RP N6	Admission du modèle de semelle de frein Jurid 816M selon la fiche UIC n° 541-4 dans la configuration 2xBg pour les véhicules présentant un diamètre de roue nominal de 840 mm à 730 mm	01/01/1900	ND
RP N8	Contrôle de conformité des composants de frein - Prorogation de l'homologation de la garniture de frein Honeywell Jurid 878 selon la fiche UIC n° 541-3, programmes 2B1 et 3A1	01/10/2013	ND
RP N9	Contrôle de conformité des composants de frein - Renouvellement de la certification de la semelle de frein composite Jurid 816M	01/01/2015	ND
RP O1	Contrôle de conformité des composants de frein. Contrôle de conformité des garnitures de frein de type Cosid 828 conformément au document de référence fiche UIC 5413.	01/05/2008	ND
RP P1	Rapport d'évaluation de la garniture de frein ICER 106.	29/09/2008	ND
RP P2	Contrôle de conformité des composants de frein - Expertise du banc d'essais ICER à Pampelonne	01/02/2015	ND

Problèmes de freinage

Document	Title	Approved	Price
RP P3	Contrôle de conformité des composants de frein - Contrôle de conformité des semelles de frein ICER 903/62 par rapport à la Fiche UIC n° 5414 ainsi qu'au rapport B 126/RP 38	01/12/2009	ND
RP P4	Questions de freinage - Homologation de la garniture ICER 203 selon la fiche UIC n° 541-3 avec les programmes 2B1 et 3A1 et les essais en service	01/01/2014	ND
RP R1	Homologation Italian Brakes IB FS5M1	05/11/2009	ND
RP S1	Contrôle de conformité des composants de frein - Evaluation de conformité de l'anti-enrayeur SIBAS® GS (BSG 2) de la société Siemens AG conformément à la fiche UIC n° 541-05 pour applications sur voitures, locomotives / automotrices, rames automotrices et véhicules à grande vitesse	01/03/2013	ND
RP S2	Contrôle de conformité des composants de frein - Evaluation de conformité de l'anti-enrayeur SIBAS® GS kompakt (BSG 3) de la société Siemens AG à la fiche UIC n° 541-05 pour applications sur voitures, locomotives / automotrices, rames automotrices et véhicules à grande vitesse	01/03/2014	ND
RP T1	Contrôle de conformité des composants de frein - Contrôle de conformité du dispositif anti-enrayeur « WSP800 », Selectron Systems AG, sur la base de la Fiche UIC n° 541-05 Certification UIC pour les voitures, les locomotives (Engins moteurs) et les rames automotrices	01/05/2013	ND
RP U1	Contrôle de conformité des composants de frein - Admission de la garniture de frein Purantech BZP625 selon la fiche UIC n° 541-3, programmes 1 et 3A1	01/06/2014	ND
RP W1	Contrôle de conformité des composants de frein - Certification UIC de l'installation d'essais de freinage de RTA	01/11/2014	ND
DT 105	Etude de matériaux de frottement expérimentaux de garnitures, établi par la R & D Division, BR, Derby	01/04/1980	200.00 €
DT 143	Influence de l'eau sur le frein à frottement de véhicules ferroviaires par C. Pritchard	01/11/1983	200.00 €
DT 153	L'amiante et son utilisation dans les matériaux de frottement, par H. Sandholm	01/11/1983	200.00 €
DT 192	Aptitude des bancs de freinage à l'ad mission internationale des matériaux de frottement	01/05/1987	300.00 €
DT 308	Analyse de l'influence de la résistance à l'avancement sur les résultats de freinage de trains de marchandises et de véhicules pris isolément	01/06/1998	300.00 €
DT 350	Exigences auxquelles doivent répondre les freins des trains à grande vitesse	01/03/1997	300.00 €
DT 351	Aquaplanage sur les freins à disques des véhicules ferroviaires	01/03/1997	200.00 €
DT 354	Prédétermination par calcul de la masse freinée des véhicules	01/05/1999	200.00 €
DT 359	Vérification périodique des bancs d'essais de frottement des FS, des CFR et des CD	01/10/1998	200.00 €
DT 366	Utilisation des équipements de freinage des trains de fret sur de longues lignes en pente	01/06/1998	400.00 €
DT 371	Détermination préalable par le calcul de la performance de freinage du frein électromagnétique	01/05/1999	300.00 €
DT 379	Essais de freinage d'un train fret homogène équipé de semelles composites, sur la ligne du StGothard Only available on CD	01/02/2000	1000.00 €

Problèmes de freinage

Document	Title	Approved	Price
DT 381	Essais hivernaux en Suède avec semelles de frein en matériau composite du type K	01/05/2000	300.00 €
DT 383	Essais de freinage d'un train fret non homogène équipé de semelle composite sur les lignes du StGothard et des Tauern. Only available on CDROM!	01/03/2001	800.00 €
DT 390	Essais de freinage en conditions hivernales, dans la chambre climatique de VienneArsenal, de semelles en matériau composite (K et LL) et en fonte grise pour wagons	01/03/2002	400.00 €
DT 392	Etude sur l'évaluation et l'appréciation des essais sur le banc d'essais avec les semelles de frein en matières composites de type K pour la détection de la susceptibilité de formation des inclusions métalliques en exploitation	01/01/2004	300.00 €
DT 393	Enquête sur les marges de sécurité Recommandations pour l'introduction dans les courbes ERTMS	01/01/2004	200.00 €
DT 395	Essai de semelles K Jurid 816 et Cosid 810 Essais de freinage simplifiés en conditions hivernales, en Suède (fév.avr. 2002)	01/01/2004	300.00 €
DT 396	Essais de freinage dans la chambre d'essais climatiques de VienneArsenal pour démontrer l'aptitude au freinage en conditions hivernales de semelles en matériau composite	01/01/2004	300.00 €
DT 400	Problèmes de freinage Etude sur le bilan économique de l'utilisation des semelles composites de type K pour les wagons	01/12/2004	300.00 €
DT 407	Problèmes de freinage Marges de sécurité des trains à grande vitesse pour les systèmes de contrôle continu de la vitesse sur les lignes existantes et stratégies de migration vers ETCS/ ERTMS	01/01/2005	400.00 €
DT 408	Problèmes de freinage - Ventilation des bancs d'essai de frottement	01/02/2013	400.00 €
DT 411	Problèmes de freinage - Semelles composites de type LL - Essais de freinage simplifiés sous conditions hivernales (Suède, février à avril 2004)	01/01/2005	200.00 €
DT 412	Résumé d'essais en ligne en présence de conditions hivernales, d'essais en Chambre climatique de RTA et d'essais au banc	01/11/2004	ND
DT 413	Problème de freinage. Etude de faisabilité sur le remplacement des semelles de frein en fonte grise par des semelles L sur le frein en sabot supplémentaires des voitures	01/05/2005	200.00 €
DT 414	Problème de freinage. Méthodologie de calcul des marges de sécurité pour la courbe d'intervention du freinage d'urgence de trains exploités avec le système ETCS/ERTMS	01/06/2006	400.00 €
DT 415	Problèmes de freinage Essais de freinage d'un train de marchandises non homogène équipé de semelles de frein en matériau composite du type LL sur la ligne du Gothard	01/05/2008	400.00 €
DT 416	Questions Freinage Essais de freinage d'un train de marchandises homogène, d'une longueur de 500 m, équipé de semelles LL	01/10/2008	400.00 €
DT 417	Question de freinage Efficacité du frein à vis pour l'immobilisation des wagons Résultat d'une enquête auprès des réseaux en 2005/2006	01/01/2011	200.00 €
DT 420	Freinage. Essais d'un train de fret hétérogène équipé de semelles composites de type LL sur la voie Sud des Tauern	01/10/2008	600.00 €

Problèmes de freinage

Document	Title	Approved	Price
DT 421	Questions de freinage - Comparaison entre les calculs mathématiques probabilistes de marges de sécurité et les données opérationnelles	01/05/2008	300.00 €
DT 422	Influence du vent avant et arrière sur la distance d'arrêt	01/12/2011	300.00 €
DT 423	Questions en relation avec le freinage - Extension du modèle de conversion ETCS à des longueurs de convois inférieurs ou égales à 1 500 m	01/01/2013	300.00 €
DT 425	Questions de freinage - Comparaison entre les résultats des essais d'incidents de frein (essai de fusibilité) obtenus au banc et en ligne	01/07/2014	300.00 €
DT 426	Problèmes de freinage - Calculs de Kappa pour les trains freinés au frein G d'une longueur supérieure à 700 m	01/11/2012	400.00 €
DT 427	Questions de freinage - Guide sur les courbes de freinage ETCS	01/05/2012	300.00 €
DT 428	Questions de freinage - Essais de freinage simplifiés réalisés avec semelles K Bremskerl 8675H et Becorit K26 en conditions hivernales en Finlande de février à mars 2008	01/06/2008	300.00 €
DT 429	Questions de freinage - Comparaison de la méthode de freinage de maintien au banc avec des résultats obtenus lors des essais en ligne	01/08/2013	400.00 €
DT 430	Questions de freinage. Rapport de synthèse sur le modèle de conversion appliqué pour calculer les courbes de décélération sur la base de la valeur l	01/07/2009	150.00 €
DT 432	Questions de freinage - Conditions d'essais au banc de freinage pour la simulation des descentes en forte pente	01/10/2013	400.00 €
DT 433	Questions de freinage - Optimisation du contour des semelles de frein en matériau composites en vue de réduire la conicité équivalente - Synthèse des résultats de la phase 1	01/03/2013	400.00 €
DT 434	Questions de freinage - Essai des semelles composites Jurid J816M Essais de freinage simplifiés en conditions hivernales Suède, décembre 2007	01/06/2008	200.00 €
DT 435	Question de freinage Essai des semelles LL ICER BECORIT IB116* Essais de freinage simplifiés en conditions hivernales Suède, Février 2008	01/06/2008	300.00 €
DT 436	Problèmes de freinage - Rapport d'essais suite aux essais de freinage simplifiés réalisés avec des semelles de frein composites K Bremskerl 8675H et Becorit K26 en conditions hivernales de février à mars 2008 en Finlande	01/05/2008	300.00 €
DT 437	Questions freinage - Évaluation de la performance de freinage de véhicules à vitesse maximum admissible inférieure à 100 km/h	01/12/2012	300.00 €
DT 440	Problèmes de freinage - Interchangeabilité des semelles LL IB116* et C952-1 avec des semelles fonte (de type P10)	01/03/2013	400.00 €
DT 441	Questions de freinage - Optimisation du contour des semelles de frein composites afin de réduire la conicité équivalente - Synthèse des résultats de la phase finale	01/06/2014	300.00 €
DT 442	Problèmes de freinage - Détermination des critères de contrôle pour la fabrication et la livraison de semelles de frein K et LL	01/11/2013	300.00 €
DT 444	Questions de freinage - Certification des semelles LL selon la fiche UIC n° 541-4 en configuration 2xBg pour les véhicules dont les roues présentent un diamètre nominal de 840 mm et de 760 / 730 mm	01/12/2014	300.00 €
DT 446	Questions de freinage - Etude de faisabilité en vue de spécifications standardisées pour le frein électro-pneumatique direct	01/01/2017	200.00 €

Problèmes de freinage

Document	Title	Approved	Price
DT 447	Questions de freinage - Evaluation des coûts de cycle de vie des semelles de frein en matériau composite - à l'aide de l'outil de simulation modifié « FreightSimSilent »	01/02/2017	800.00 €
DT 448	Questions de freinage - Manuel d'utilisation de l'outil d'évaluation des caractéristiques de frottement des garnitures de frein	01/04/2017	600.00 €
DT 49	Analyse des débris et étude des modifications survenant dans la structure de la surface des matériaux constituant les garnitures de freins à disques, établi dans le cadre des travaux du CE B 126 par les BR à Derby	01/04/1977	200.00 €

B 126.2

Appréciation du freinage de wagons isolés/groupes de wagons

Document	Title	Approved	Price
DT 197	Essais au banc relatifs à l'usure des semelles de frein de wagons lorsque la charge par essieu passe de 20 à 22,5 t	01/05/1988	200.00 €
DT 198	Essais de freinage avec wagons isolés et avec train en régime 'G'	01/05/1988	200.00 €

B 127**Répartition de la température dans les engins réfrigérés par machines frigorifiques ou par glace**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Différentes dispositions des bacs à glace dans les wagons réfrigérants	01/04/1973	200.00 €
RP 2	Comparaison de systèmes de répartition de l'air dans un conteneur frigorifique de 20'	01/10/1974	200.00 €
RP 3	Comparaison de systèmes de répartition de l'air dans un conteneur frigorifique de 20' Partie II	01/04/1977	200.00 €

Homologation et entretien des moteurs diesel

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Code ORE des locomotives Diesel Standard (annule l'édition de février 1956)	01/06/1963	200.00 €
RP 11	Règlement pour l'homologation, par l'ORE, de locomotives Diesel susceptibles d'être choisies comme locomotives standard	01/06/1964	200.00 €
RP 12	Entretien des vilebrequins de moteurs Diesel	01/10/1965	200.00 €
RP 13	Chauffage collectif des trains en traction Diesel Prix de revient de la production d'énergie en chauffage à vapeur et en chauffage électrique	01/04/1968	200.00 €
RP 14	Entretien des pistons, des axes, des segments et des chemises de moteurs Diesel	01/10/1969	200.00 €
RP 15	Règlement de l'ORE pour l'essai de 360 heures au banc de moteurs Diesel de traction susceptibles d'équiper des véhicules ferroviaires (essais de type de 100 heures et essais de 360 heures)	01/10/1970	200.00 €
RP 16	Lutte contre la corrosion dans les circuits d'eau de refroidissement des moteurs Diesel	01/10/1970	200.00 €
RP 17	Règlement pour l'homologation, par l'ORE, de moteurs Diesel de traction susceptibles d'équiper des véhicules ferroviaires	01/04/1972	200.00 €
RP 18	Entretien des culasses, des soupapes et des accessoires de culasses	01/04/1974	200.00 €
RP 19	Entretien des injecteurs des moteurs diesel	01/04/1975	200.00 €
RP 2	Choix proposé de types standard euro péens après consultation générale de l'industrie	01/03/1957	200.00 €
RP 20	Manuel pour l'essai d'endurance de 360 heures au banc des moteurs diesel de traction selon le règlement ORE B 13/RP 15	01/10/1974	200.00 €
RP 21	Pollution de l'atmosphère par les gaz d'échappement	01/04/1977	200.00 €
RP 22	Limites d'émission de polluants dans les gaz d'échappement des moteurs diesels	01/04/1978	200.00 €
RP 6	Manuel pour les essais de type de moteurs Diesel selon fiche 623 OR	01/10/1961	200.00 €
RP 7	Règlement pour les essais de locomotives prototypes à moteurs thermiques sous le contrôle de l'ORE	01/10/1961	200.00 €
RP 8	Lutte contre le bruit sur les locomotives Diesel. Rapport sur les essais de bruit effectués à CroyRomainmôtier (septembre 1960)	01/07/1962	200.00 €
RP 9	Lutte contre le bruit sur les locomotives Diesel. Complément au document No 8	01/10/1962	200.00 €

B 131**Influence du jeu transversal de la suspension sur la qualité de marche de wagons à 2 essieux**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Essais de marche de wagons à 2 essieux avec suspension hybride et avec suspension UIC à doubles anneaux	01/04/1975	200.00 €

B 132**Programmes d'essais au banc de freinage**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Description du banc d'essais de freinage de Vienne Arsenal et des essais d'étalonnage effectués en ligne	01/04/1974	200.00 €
RP 2	Mise en service et utilisation du banc d'essai de freinage de Vienne Arsenal (Rapport final)	01/10/1977	200.00 €
DT 45	Station d'essais de véhicules de Vienne Arsenal Essais de réception du banc de freinage	01/04/1976	200.00 €

B 134**Suspension moderne pour wagons à 2 essieux**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Suspension progressive pour les actuels wagons à deux essieux	01/04/1976	200.00 €
RP 2	Suspension progressive Essais en service	01/10/1978	200.00 €
RP 3	Suspension progressive pour les wagons futurs admis aux grandes vitesses	01/10/1978	200.00 €

B 136**Essieux montés boîtes: conception, entretien, standardisation**

Document	Title	Approved	Price
RP 10	Passage de courant électrique dans les roulements de boîtes d'essieux	01/04/1979	200.00 €
RP 11	Calcul des essieux axes de wagons et de voitures	01/04/1979	600.00 €
RP 12	Standardisation de l'essieu monté boîté de wagon équipé de roues de diamètre 920 mm	01/04/1979	200.00 €
RP 13	Standardisation de l'essieu monté boîté de wagon équipé de roues de diamètre 1000 mm	01/04/1979	200.00 €
RP 14	Essais sur l'essieu monté standard ORE de wagon équipé de roues de diamètre 920 mm	01/04/1979	200.00 €
RP 4	Comparaison des différents types de boîtes à roulements à rouleaux pour essieux de wagons, indiqués dans la fiche UIC 514I OR	01/04/1977	200.00 €
RP 7	Entretien des essieux montés boîtés	01/10/1978	200.00 €
RP 8	Interchangeabilité des roulements à rouleaux de boîtes d'essieux	01/10/1978	200.00 €
RP 9	Standardisation des essieux montés boîtés de wagons équipés de petites roues (diamètres 840760680 mm) (pour freinage sur roues ou freinage sur disques). Standardisation d'un essieu monté de voiture avec roues de 920 mm	01/04/1979	200.00 €
DT 57	Epaisseur des bandages de roues pour des vitesses supérieures à 160 km/h, établi par le CE B 136	01/01/1977	200.00 €

B 140**Installations sanitaires non polluantes**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Toilettes de conception nouvelle pour les voitures (rapport d'enquête)	01/10/1975	200.00 €
RP 2	Toilettes de conception nouvelle en essai sur les voitures des réseaux européens (Rapport d'enquête)	01/10/1977	200.00 €
RP 3	Systemes de toilettes étanches Essais, spécifications techniques, études bactériologiques	01/09/1982	200.00 €
DT 138	Installations sanitaires non polluantes Systemes de toilettes étanches Descriptions techniques, méthode d'appréciation, installation de vidange	01/03/1984	200.00 €

B 142**Conditions auxquelles doivent répondre les organes de wagons pour une charge d'essieu de 22 t**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Essais de résistance de trois variantes du bogie type Y 25C avec une charge par essieu de 22 t	01/10/1978	200.00 €
RP 2	Essais de traînage avec essieux montés en acier R7 et R8	01/10/1978	200.00 €
RP 3	Analyse et synthèse des résultats des 3 premières séries d'essais à 22 t/essieu exécutées à Velim	01/04/1980	200.00 €
RP 4	Essais effectués sur les bogies modifiés en fonction des résultats des B 142/RP 1 et B 142/RP 3	01/09/1980	200.00 €

B 146**Standardisation du matériau pour semelles de frein en fonte grise**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Réalisation et choix des nuances de fonte pour les essais	01/10/1979	200.00 €
RP 2	Essais au banc avec des semelles de frein exécutées en diverses nuances sélectionnées de fonte	01/04/1981	200.00 €
RP 3	Essais en ligne (au lancer) avec des semelles de frein exécutées en diverses variantes sélectionnées de fonte grise	01/04/1982	200.00 €
RP 4	Essais en service de semelles de frein exécutées en diverses nuances de fonte Conclusions finales (Rapport final)	01/04/1983	400.00 €

Application de la norme ISO 2631 au transport ferroviaire

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Etudes des différentes méthodes d'application de la norme ISO 2631 en usage dans le domaine ferroviaire	01/09/1981	200.00 €
RP 10	Confort vibratoire: Etablissement des courbes de pondération	01/09/1986	200.00 €
RP 11	Vibrations mécaniques Sièges des véhicules de chemin de fer Méthode de laboratoire pour évaluer la transmission des vibrations	01/09/1986	200.00 €
RP 12	Influence des composantes basses fréquences sur l'évaluation du confort	01/09/1987	200.00 €
RP 13	Essais concernant le confort en position debout	01/04/1988	300.00 €
RP 14	Confort en position couchée	01/04/1988	300.00 €
RP 15	Essais dynamiques de sièges	01/04/1988	400.00 €
RP 16	Essais concernant les activités du conducteur	01/04/1988	200.00 €
RP 17	Confort en position assise	26/09/1989	200.00 €
RP 18	Rapport final	26/09/1989	200.00 €
RP 19	Méthode directe Utilisation d'un mannequin Faisabilité	01/01/1993	200.00 €
RP 2	Elaboration d'un code d'essais des sièges ferroviaires en laboratoire. Application au cas d'un siège de conducteur	01/09/1982	200.00 €
RP 20	Méthode indirecte Faisabilité	01/11/1993	200.00 €
RP 21	Indice de confort Nmv Comparaison avec la note de confort ISO/SNCF et avec le Wz	01/03/1993	200.00 €
RP 22	Mesures des vibrations en cabine de conduite Evaluation du risque visàvis de la santé	01/05/1993	200.00 €
RP 23	Rapport de synthèse	01/12/1993	200.00 €
RP 3	Caractérisation des signaux vibratoires ferroviaires et traitement des événements de courte durée	01/04/1983	300.00 €
RP 4	Elaboration d'un code d'essais des sièges ferroviaires en laboratoire. Application au cas d'un siège de voyageurs	01/09/1983	300.00 €
RP 5	Application des spécifications 'SANTE' du 5ème projet de révision de la NORME ISO 2631	01/04/1985	600.00 €
RP 6	Relation entre valeur efficace des vibrations et confort subjectif ou activités des voyageurs assis. Résultats des essais en laboratoire effectués à la SNCF (Centre d'essais de VitrysurSeine)	01/04/1985	600.00 €
RP 7	Application des spécifications 'Confort' du 5ème projet de révision à long terme de la norme ISO 2631	01/09/1985	200.00 €
RP 8	Vibrations mécaniques Mesurage et analyse des vibrations auxquelles sont soumis les passagers et le personnel embarqué dans les véhicules ferroviaires (2ème édition)	01/09/1986	200.00 €
RP 9	Caractérisation du confort dans la position couchée essais en voiture lits	01/09/1986	200.00 €

Application de la norme ISO 2631 au transport ferroviaire

Document	Title	Approved	Price
DT 166	Etude théorique et expérimentale des fonctions de transfert à entrées multiples. Exemple d'application aux sièges de véhicules ferroviaires par Mme A. Curtinot	01/03/1984	200.00 €
DT 219	Dépouillement statistique d'essais de confort pour le compte du comité B 153 par M. P. Caille (SNCF)	01/03/1990	200.00 €
DT 280	Etablissement des relations confort Méthode indirecte Données objectives utilisées	01/12/1993	200.00 €

B 164

Adhérence en freinage et antienrayeurs

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Synthèse des connaissances actuelles sur l'adhérence	01/09/1985	200.00 €
RP 2	Lois fondamentales de l'adhérence en freinage	18/04/1990	300.00 €
DT 257	Synthèse des connaissances théoriques et pratiques relatives à l'adhérence dégradée et acquises depuis la parution du RP 2 du comité ORE B 164	01/07/1992	200.00 €

Résistance dynamique aux impacts frontaux des postes de conduite

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Méthodes de calcul des structures pour la résistance aux chocs	01/04/1985	400.00 €
RP 10	Résultats d'essai d'impact et comparaison avec les prévisions	01/10/1991	1000.00 €
RP 12	Récapitulation des travaux et recommandations de modifications à apporter aux fiches UIC correspondantes	01/10/1992	200.00 €
RP 2	Analyse d'accidents et principes constructifs actuels des cabines de conduite	01/04/1986	ND
RP 3	Essais de panneautages	01/09/1987	ND
RP 4	Application de la modélisation mathématique à l'analyse des impacts de véhicules ferroviaires	01/09/1987	ND
RP 5	Philosophie proposée pour la conception structurelle de postes de conduite	01/09/1987	ND
RP 6	Eléments absorbant l'énergie	01/09/1988	200.00 €
RP 7	Etude concernant les déflecteurs d'obstacles	04/04/1991	1000.00 €
RP 8	Description technique de la conception des véhicules	04/04/1991	ND
RP 9	Essais de collision grandeur nature. Description du site et des méthodes d'essais	04/04/1991	1000.00 €
DT 242	Résistance dynamique aux impacts frontaux des postes de conduite Résultats des calculs par les membres du GT B 165/5 présidé par M. Lagneau (SNCF) corrigé par M. Kaminski (ORE)	01/04/1991	200.00 €

Diagnostic des défauts du matériel roulant en atelier et en circulation

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Application de la technique du diagnostic aux véhicules ferroviaires (Rapport d'enquête)	01/04/1987	200.00 €
RP 2	Cahier des charges pour la technique de diagnostic dans les voitures (2ème édition)	01/09/1991	200.00 €
RP 3	Cahier des charges relatif à l'utilisation de la technique du diagnostic dans les voitures	01/09/1995	300.00 €
RP 4	Utilisation de diagnostic dans les engins moteurs et les automotrices (rapport bibliographique et d'enquête)	01/09/1993	200.00 €
DT 200	Diagnostic des moteurs diesel par analyse de l'huile	01/06/1988	200.00 €
DT 206	Méthodes de diagnostic des essieux montés	01/06/1988	200.00 €
DT 207	Diagnostic à bord des engins moteurs diesel et électriques	01/11/1989	200.00 €
DT 208	Diagnostic à bord des voitures	01/09/1991	200.00 €
DT 333	Diagnostic technique dans les engins moteurs et les automotrices expérience des réseaux	01/12/1995	200.00 €

Standardisation des essieux

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Choix des paramètres pour l'étude des limites thermiques des roues et des sabots	01/09/1987	200.00 €
RP 10	Définition du cahier des charges des roues monobloc, axisymétriques Vérification du dimensionnement mécanique; tenue à la fatigue	01/01/1999	800.00 €
RP 11	Définition du cahier des charges des Dimensionnement thermomécanique	01/11/1998	400.00 €
RP 12	Elaboration d' une matrice "globale" représentative de l' endommagement d' un organe ferroviaire en vue de réaliser des essais de fatigue	01/10/1997	600.00 €
RP 13	Regeneration des essieux. Régénération des roues monoblocs présentant des avaries d'origine thermique	13/01/2001	400.00 €
RP 14	Standardisation des essieux. Amélioration de la résistance mécanique de matériau de roue due à l'augmentation de la charge par essieu. Etude de la nuance d'acier R7T UCS	01/11/2001	800.00 €
RP 15	Standardisation des essieux. Relèvement de la charge par essieu des roues de 920 mm de diamètre au delà de 22,5 t par essieu. Etude sur la détection de défauts de la table de roulement des roues de wagons.	01/05/2003	800.00 €
RP 16	Standardisation des essieux. Mesures acoustiques au passage d'un train d'essai composé de wagons équipés de semelles en fonte	01/12/2002	800.00 €
RP 17	Standardisation des essieux. Définition des paramètres pour le calcul des roues en thermomécanique. Corrélation calculs /essais	01/06/2006	800.00 €
RP 18	Standardisation des essieux. Vérification du comportement acoustique de nouvelles formes de roues Base pour la partie 4 de la fiche UIC 5105	01/03/2005	800.00 €
RP 19	Roues Dimensionnement des roues. Critères de fatigue multiaxial. Rapport final	01/10/2004	800.00 €
RP 2	Effet du cumul des freinages sur le champ des contraintes résiduelles dans la jante des roues	26/09/1989	200.00 €
RP 20	Standardisation des essieux. Détermination de la répartition de l'énergie dissipée par le freinage, entre la roue et des semelles composites	01/06/2006	400.00 €
RP 21	Roues Exigences requises des bancs d'essais de freinage pour l'homologation technique des roues selon la fiche UIC 5105 Vérification du comportement thermomécanique	07/03/2005	300.00 €
RP 22	Roues Détermination des contraintes résiduelles et de leur répartition dans la jante des roues monobloc suivant la Fiche UIC 5105	01/02/2007	400.00 €
RP 23	Roues - Définition des sollicitations thermomécaniques exceptionnelles des roues freinées par semelles en composite	01/02/2007	400.00 €
RP 24	Roues Expériences en service avec des roues et des semelles de frein composites (K)	01/02/2007	1000.00 €
RP 25	Suntage de la voie. Définition des conditions de shuntage des circuits de voie des véhicules équipés de roues freinées par semelles en composite	01/01/2006	800.00 €
RP 26	Roues Détermination d'un programme d'essais au banc avec la simulation d'un collectif de freinage de service pour déterminer le comportement à l'usure de la roue et de la semelle.	01/02/2007	300.00 €

Standardisation des essieux

Document	Title	Approved	Price
RP 27	Optimisation Roues / semelles. Etudes des moyens de présélection des semelles composites vis à vis de l'usure des roues et des sollicitations thermiques exceptionnelles	01/07/2006	300.00 €
RP 28	Optimisation des Roues. Influence des défauts de surface des tables de roulement des roues sur le bruit rayonné en environnement	01/02/2007	600.00 €
RP 29	Fiabilité et sécurité des essieux, roues et roulements - Fiabilité, disponibilité, maintenabilité, sécurité – Application de la norme EN 50126 – pour les composants mécaniques dans les chemins de fer	01/05/2015	ND
RP 3	Recherche du seuil de rupture	01/10/1991	600.00 €
RP 32	Roues Bruit en environnement au passage de wagons équipés de semelles en matériau composite de type 'LL'	01/02/2007	300.00 €
RP 33	Influence des matériaux de freinage composite sur le shuntage en ligne. Caractérisation physicochimique et électrique des semelles de frein en matériau composite visàvis du shuntage en ligne en laboratoire.	01/11/2007	800.00 €
RP 34	Roues - Sollicitations thermomécaniques exceptionnelles des roues de petit diamètre freinées par des semelles en composite	01/01/2008	600.00 €
RP 35	Sollicitation des organes de roulement - Etude sur la corrosion des organes de roulement - Sondage, bibliographie et observation de la corrosion	01/09/2001	800.00 €
RP 36	Projet - Projet UIC FTK « Concept de tolérance de défauts dans le cas des essieux-axes » - Défauts admissibles et propriétés de surface des essieux-axes en maintenance	01/12/2013	800.00 €
RP 37	Sollicitation des organes de roulement - Influences des défauts de table de roulement des roues du matériel FRET sur le niveau des sollicitations des organes de roulement et sur leur dimensionnement	01/02/2009	500.00 €
RP 38	Roues Définition des paramètres d'essais de freinage au banc pour l'homologation technique des roues de diamètre nominal 680 mm selon la fiche UIC 5105	01/03/2008	600.00 €
RP 39	Influence des matériaux de freinage composites sur le shuntage en ligne. Caractérisation électrique des semelles de frein en matériau composite visàvis du shuntage en ligne Essais de reproductibilité de bancs de freinage à échelle réduite	01/09/2009	600.00 €
RP 4	Standardisation d'une roue monobloc freinée par sabot (diamètre du cercle de roulement 920 mm) pour voitures circulant à la vitesse maximale de 160 km/h Essieux standard pour freins à sabot	01/11/1993	200.00 €
RP 40	Sollicitation des organes de roulement - Recommandations sur la tenue à la fatigue des organes de roulement soumis à la corrosion	01/11/2007	400.00 €
RP 41	Aspects roues et interaction semelles/ roues/rail. Critères Profil de roues/ Périodicité de la maintenance.	20/01/2009	800.00 €
RP 42	Sollicitation des organes de roulement - Cahier des charges pour la détection des défauts des tables de roulement de trains en marche	01/03/2008	400.00 €
RP 43	Guide - FDMS : fiabilité, disponibilité, maintenabilité, sécurité - Mise en œuvre de la norme EN 50126 pour les composants mécaniques ferroviaires	01/05/2015	0.00 €
RP 44	Directive CCV - Axes d'essieux, roues et boites d'essieux, fiabilité / sécurité - Mise en œuvre de l'EN 50126	01/04/2015	0.00 €

Standardisation des essieux

Document	Title	Approved	Price
RP 5	Méthodes de surveillance des roues monoblocs (mesures immédiates contre les ruptures des roues)	01/08/1993	300.00 €
RP 7	Limites thermiques des roues et des sabots de freins Contrôle des roues monobloc en service Contrôle non destructif pour la détection de fissures dans les jantes	01/06/1995	300.00 €
RP 8	Détermination de la ténacité des roues monobloc en R7 Definition d'une méthode d'essai et d'un critère d'acceptation	01/01/1995	400.00 €
RP 9	Définition du cahier des charges des roues. Dimensionnement mécanique; tenue à la fatigue	01/11/1997	600.00 €
DT 251	Ténacité à la rupture des roues ferroviaires; méthodes de détermination Auteurs: Markus Diener, Dr. sc. techn. Wolfgang Kunnes, Dr. Ing. Roland Müller, Dipl. Ing.	01/10/1991	200.00 €
DT 391	Roues Bibliographie sur l'influence des semelles composites sur le shuntage des circuits de voie	01/06/2010	200.00 €
DT 397	Matériel fret. Influence de la décomposition des semelles composites sur la qualité de l'air	01/02/2007	150.00 €
DT 398	Essais en service effectués dans le cadre du groupe UIC 5T531 avec des semelles de frein en matériau composite (K) montées sous wagons. Etude des endommagements des roues monobloc observées en rapport avec l'admission RIV des semelles de frein K pendant la surveillance de 3 ans en service commercial	01/03/2005	600.00 €
DT 399	Roues Shuntage. Recensement des circuits de voies en Europe	01/10/2004	200.00 €
DT 401	Optimisation roues/semelles Etude de l'influence des semelles en matériau composite sur l'adhérence roue/rail	01/03/2005	600.00 €
DT 405	Catalogue de défauts sur roues/essieux Axes / essieux. Partie 1 : introduction, terminologie, classification des défauts, types de défauts des essieux	01/06/2006	600.00 €
DT 406	Compléments au catalogue de défauts sur Roues/Essieux Axes/Essieux. Synthèse des résultats de l'enquête sur les défauts des essieux	01/10/2004	200.00 €
DT 409	Roues. Caractérisation de l'état de surface et caractérisation géométrique de roues après essais de shuntage.	01/08/2006	600.00 €
DT 410	Roues - Analyse des modes de défaillance, de leurs effets et de leur criticité (AMDEC) selon la norme EN 50126 - Travaux FDMS pour la préparation d'une démonstration de sécurité d'un nouveau wagon - Concept de freinage	01/02/2007	600.00 €

B 169.4**Analyse de rapport internationaux sur les roues monobloc freinées par sabot**

Document	Title	Approved	Price
DT 372	Etude statistique sur les mesures de ténacité Roues monobloc de nuance R7	01/10/1998	300.00 €
DT 378	Dépouillement statistique Mesures des contraintes résiduelles des roues freinées par sabots.	01/08/1999	200.00 €

B 169.5**Augmentation de la charge par essieu au-delà de 22,5 t pour les roues de 920 mm de diamètre**

Document	Title	Approved	Price
DT 375	Etude bibliographique: augmentation du rapport P/D.	01/08/1999	300.00 €

Bogies à essieux orientables

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Volume 1: Etudes préalables et cahier des charges Volume 2: Cahier des charges pour bogie à caractéristiques améliorées pour la circulation en courbe Volume 3: Cahier des charges pour bogie à caractéristiques améliorées pour la circulation en courbes et pour caisse inclinable (Wkn)	26/09/1989	300.00 €
RP 2	Appel d'offres et choix des prototypes	25/10/1990	300.00 €
RP 3	Exécution des essais et résultats	01/10/1991	ND
RP 4	Appréciation des résultats des examens de stabilité de marche	01/06/1993	ND
RP 5	Volume 1: Evaluation des résultats des essais en service et rapport final Volume 2: Rapports des Service Test Managers concernant les essais en service réalisés aux FS, aux ÖBB, aux CFF et à la DB Rapport final	01/10/1993	ND
DT 232	Description de l'analyse de rentabilité assistée par ordinateur	01/06/1991	ND
DT 233	Negotiations et contrats	01/06/1991	ND
DT 247	Cahiers des charges pour les essais: choix des installations et lignes d'essais	01/06/1991	ND
DT 259	Analyse des effets des défaillances des bogies	01/11/1991	ND
DT 278	Influence des jeux transversaux des traverses danseuses sur le gabarit des véhicules	01/05/1993	200.00 €
DT 287	Analyse des effets des défaillances du bogie Fiat Y 0270 S (Eurofima)	01/07/1993	200.00 €
DT 294	Etudes de la géométrie de contact et de l'usure des roues sur des objets d'essais (Document comportant 6 parties)	01/10/1993	200.00 €

B 177**Problèmes de technique de freinage et de dynamique ferroviaire dans le cas de trains de marchandises d'une longueur allant jusqu'à 700 m et circulant en régime de freinage P**

Document	Title	Approved	Price
RP 2	Calculs et essais avec paramètres choisis et présentation de recommandations	18/04/1990	400.00 €
RP 3	Etude des mesures techniques pour réduire les efforts longitudinaux de compression dans les trains longs de marchandises freinés en régime P, des offres futures du trafic international	01/03/1993	400.00 €
RP 4	Etudes de mesures techniques pour réduire les efforts longitudinaux de compression dans les trains longs de marchandises freinés en régime P, de l'offre de base future du trafic international et étude des répercussions du régime de freinage P sur le freinage de manoeuvre des rames longues	01/03/1995	400.00 €
RP 5	Etude des efforts longitudinaux de compression dans les trains de marchandises de l'offre personnalisée	01/11/1997	400.00 €
RP 6	Etudes des mesures techniques pour réduire les efforts longitudinaux de compression dans les trains de marchandises de l'offre haut de gamme	01/11/1997	400.00 €
DT 178	Instructions pour l'utilisation du programme de calcul B 36/RP 22 édition 2	01/01/1997	200.00 €

B 177.1**Risque de déraillement pour trains de marchandises d'une longueur allant jusqu'à 700 m en regime de freinage P du fait d'efforts longitudinaux de compression élevés**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Probabilité de déraillement pour les restrictions de masses proposées par le CE B 177	01/03/1993	ND
RP 2	Probabilités de déraillement pour des restrictions de masses différentes de celles proposées par le CE B 177	01/11/1993	ND
DT 284	Détermination de la probabilité de déraillement de wagons critiques situés dans des rames d'une longueur jusqu'à 700 m, par suite d'efforts longitudinaux de compression élevés	01/01/1993	ND

B 177.4

Programme de calcul relatif à la dynamique longitudinale des trains

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Programme de simulation ETRAIN pour l'étude des phénomènes de dynamique longitudinale en rame	01/05/1999	ND
RP 2	Programme de simulation de la dynamique longitudinale des trains Rapport de développement du programme de simulation 'TrainDy'	01/01/2010	300.00 €

B 177.5**Etude des probabilités de déraillement de trains de marchandises sous l'influence d'efforts longitudinaux de compression élevés**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Probabilités de déraillement des trains de marchandises équipés d'attelage à vis ou de l'attelage automatique de simple traction sous l'influence d'efforts longitudinaux de compression élevés	01/09/1999	75.00 €

B 180**Système d'inhibition du freinage d'urgence**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Etude des conditions de pression dans la conduite générale en cas de freinage d'urgence et des possibilités d'inhibition d'un freinage d'urgence déclenché	26/09/1989	300.00 €
RP 2	Systèmes de Signal d'Alarme à Frein inhibable (SAFI)	01/02/1992	400.00 €

B 203**Transmission des informations par une ligne de train**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Ligne de train via l'accouplement FEP Détermination des caractéristiques physiques du support et de ses aptitudes à la transmission de données	01/08/1996	400.00 €
RP 2	Essais relatifs à la transmission des données à bord des trains (essais de bus de train)	01/08/1996	300.00 €
DT 341	Essais de bus de train Programme et équipements	01/11/1996	200.00 €
DT 342	Essais de bustrain. Réalisation des essais Résultats	01/11/1996	200.00 €

B 205.1

Analyse de collisions

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Analyse statistique de la données des accidents. Definition de scénarios d'accidents servant de référence	01/04/1998	400.00 €

B 207**Influence des vibrations sur les voyageurs et les agents de conduite d'un train.
Application des normes ISO et CEN concernées**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Environment vibratoire en cabine de conduite	01/12/1996	200.00 €
RP 2	Evaluation du confort sur lignes sinueuses des voyageurs en position assise dans des véhicules à caisse inclinable et des véhicules classiques	01/03/1997	300.00 €

B 208P**Moteurs diesel**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Ester méthylique d'huile de plantes: combustible de substitution pour les véhicules ferroviaires	01/11/1997	300.00 €
RP 2	Gaz naturel comme combustible de substitution pour les véhicules ferroviaires	01/03/1998	300.00 €
RP 3	Mesurage de la fumée des moteurs en service	01/11/1997	300.00 €
RP 4	Emissions de gaz d'échappement des moteurs diesel en service.	01/02/2000	300.00 €
RP 5	Moteurs diesel. Méthodes d'évaluation des émissions polluantes des moteurs diesel en service.	01/01/2004	400.00 €
RP C1	Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel. Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel MAN D 2876 LUE 601 selon la Fiche UIC 624	01/05/2003	ND
RP C10	Homologation de moteurs diesel. Homologation selon la fiche UIC 623 du moteur ferroviaire diesel MAN 2066 LE 621	01/06/2010	ND
RP C11	Homologation selon la Fiche UIC n° 623 du moteur diesel ferroviaire MAN D 2676 LE 621, en tant que moteur "apparenté" au moteur homologué MAN D 2066 LE 621	01/02/2012	ND
RP C2	Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel. Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel MAN D 2876 LUE 602 selon la Fiche UIC 624	01/05/2003	ND
RP C3	Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel. Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel MAN D 2876 LUE 603 selon la Fiche UIC 624	01/05/2003	ND
RP C4	Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel. Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel MAN D 2876 LUE 604 selon la Fiche UIC 624	01/05/2003	ND
RP C5	Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel. Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel MAN D 2876 LUE 605 selon la Fiche UIC 624	01/05/2003	ND
RP C6	Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel. Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel MAN D 2876 LUE 606 selon la Fiche UIC 624	01/05/2003	ND
RP C7	Essais d'homologation de moteurs diesel .Essais d'homologation du moteur de locomotive MAN B&W 16 Rk 215 selon la Fiche UIC 623	01/01/2005	ND
RP C9	Homologation de moteurs diesel. Homologation selon la Fiche UIC 623 du moteur ferroviaire diesel MAN 2842 LE 622, en tant que moteur apparenté du moteur D 2842 LE 606 déjà homologué	01/01/2007	ND
RP D	Moteur Ferroviaire CUMMINS NTA 855 R4 Rapport sur les essais d'homologation effectués conformément à la Fiche UIC 623 (6 cylindres, couchés avec turbocompresseur, 310 kW @ 2100 rpm).	30/09/1994	ND
RP E	Moteur Ferroviaire IVECOAIFO 8217 SRI Rapport sur les essais d'homologation effectués conformément à la fiche UIC 623 (6 cylindres, couchés avec turbocompresseur, 298 kW @ 1800 rpm).	31/03/1995	ND
RP F	Moteur Ferroviaire IVECOAIFO 8217 SI Rapport sur les essais d'homologation effectués conformément a la fiche UIC 623 (6 cylindres, couchés avec turbocompresseur, 206 kW @ 2000 rpm).	31/03/1997	ND
RP H	Moteur ferroviaire ISOTTA FRASCHINI V 1712 T2F (90°V12 avec turbo compresseur, 1400 kW @ 1800 rpm).	31/07/1997	ND
RP J	Moteur ferroviaire ABC 6DZC1000144 (6 cylindres verticaux, avec turbocompresseur, 1150 kW @ 10 000 rpm)	30/04/1998	ND

Moteurs diesel

Document	Title	Approved	Price
RP L	Moteur ferroviaire ISOTTA FRASCHINI V 1712 NF comme 'moteur apparenté' au V 1712 T2F (90°V12 aspiration normale, 412 kW @ 1500 rpm).	30/11/1999	ND
RP M2	Contrôle des émissions polluantes des moteurs diesel. Contrôle des émissions polluantes du moteur de locomotive CATERPILLAR 3508 selon la Fiche UIC 624	01/11/2005	ND
RP M3	Homologation de moteurs diesel. Essais d'homologation UIC du moteur de locomotive CATERPILLAR 3512 SCAC selon la fiche UIC n°623	01/12/2007	ND
RP M4	Contrôle de l'émission des gaz d'échappement des moteurs diesel. Essais d'émissions UIC effectués conformément à la fiche UIC n°624 du moteur de locomotive CATERPILLAR 3512C	01/02/2009	ND
RP M5	Contrôle de l'émission des gaz d'échappement des moteurs diesel. Essais d'émissions UIC effectués conformément à la fiche UIC n°624 du moteur de locomotive CATERPILLAR 3512C	01/02/2009	ND
RP N	Homologation UIC du moteur diesel ferroviaire MAN D 2842 LE 606 (90°V12 avec turbocompresseur, 662 kW @ 2100 rpm).	31/12/2000	ND
RP N1	Homologation UIC du moteur diesel ferroviaire MAN D 2842 LE 602 apparenté au moteur D 2842 LE 606. (90°V12 avec turbocompresseur, 588 kW @ 2100 rpm).	01/12/2000	ND
RP N2	Homologation UIC du moteur diesel ferroviaire MAN D 2842 LE 603 apparenté au moteur D 2842 LE 606. (90°V12 avec turbocompresseur, 500 kW @ 2100 rpm).	01/11/2001	ND
RP N3	Homologation UIC du moteur diesel ferroviaire MAN D 2842 LE 604 apparenté au moteur D 2842 LE 606. (90°V12 avec turbocompresseur, 480 kW @ 1550 rpm).	01/11/2001	ND
RP N4	Homologation UIC du moteur diesel ferroviaire MAN D 2842 LE 607 apparenté au moteur D 2842 LE 606. (90°V12 avec turbocompresseur, 500 kW @ 2100 rpm).	01/11/2001	ND
RP N5	Homologation selon la fiche UIC 623 du moteur diesel ferroviaire MAN D 2842 LE 609 apparenté au moteur D 2842 LE 606. (90°V12 avec turbocompresseur, 635 kW @ 1900 rpm).	01/04/2002	ND
RP N6	Rapport complémentaire sur le contrôle des émissions polluantes du moteur MAN D 2842 LE 606 selon la fiche UIC 624 (90°V12 avec turbocompresseur, 662 kW @ 2100 rpm).	01/04/2002	ND
RP O	Homologation des moteurs diesel. Cummins QSK19R	01/11/2000	ND
RP O1	Rapport supplémentaire sur le contrôle des émissions polluantes du moteur diesel Cummins QSK 19 R selon la fiche UIC 624(6 cylindres, couchés avec turbocompresseur, 559/565 kW @ 2100 rpm).	30/09/2002	ND
RP P	Homologation UIC du moteur MTU 16V 4000 R 41 (90°V16 avec turbocompresseur, 2100 kW @ 1800 rpm).	01/07/2002	ND
RP P1	Homologation des moteurs diesel. Homologation selon la Fiche UIC 623 du moteur diesel ferroviaire MTU 16 V 4000 R 41 L comme moteur apparenté au moteur 16 V 4000 R 41.	01/10/2003	ND
RP P10	Homologation des moteurs diesel. Homologation selon la Fiche UIC 623 du du moteur ferroviaire diesel MTU 8V 4000 R43 (L) comme 'moteur apparenté' au moteur homologué 20V 4000 R42.	01/09/2008	ND
RP P11	Homologation du moteur ferroviaire diesel MTU 16 V 4000 R84, selon la fiche UIC n° 623	01/03/2012	ND

Moteurs diesel

Document	Title	Approved	Price
RP P12	Moteurs diesel - Homologation selon la fiche UIC n° 623 du moteur diesel ferroviaire MTU 12 V 4000 R84 (R64) en tant que moteur apparenté au moteur homologué 16 V 4000 R84	01/11/2012	ND
RP P13	Contrôle UIC des gaz d'échappement du moteur diesel MTU 20V 4000 R53 conformément à la fiche UIC n° 624	01/03/2012	ND
RP P14	Contrôle des gaz d'échappement des moteurs diesel - Contrôle UIC des gaz d'échappement du moteur diesel MTU 20V 4000 R63L conformément à la fiche UIC n° 624	01/01/2015	ND
RP P2	Contrôle des émissions polluantes de moteurs diesel. Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel MTU 6H 1800 R 80/81 selon la Fiche UIC 624	01/02/2004	ND
RP P3A	Homologation de moteurs diesel. Homologation selon la Fiche UIC 623 du moteur diesel ferroviaire MTU 12 V 4000 R 41 R comme moteur apparenté au moteur homologué 16 V 4000 R 41	01/04/2004	ND
RP P3B	Homologation de moteurs diesel. Homologation selon la Fiche UIC 623 du moteur diesel ferroviaire MTU 12 V 4000 R 41/R 41 L comme moteur apparenté au moteur 16 V 4000 R 41	01/04/2004	ND
RP P4	Homologation des moteurs diesel. Homologation UIC du moteur MTU 20V 4000 R42.	01/06/2006	ND
RP P5	Homologation de moteurs diesel. Homologation selon la fiche UIC 623 du moteur diesel ferroviaire MTU 8 V 4000 R 41L comme 'moteur apparenté' au moteur homologué 16 V 4000 R41	01/10/2006	ND
RP P6	Homologation de moteurs diesel. Homologation selon la Fiche UIC 623 du moteur ferroviaire diesel MTU 20 V 4000 R 42 L comme 'moteur apparenté' au moteur homologué 20 V 4000 R 42	01/11/2006	ND
RP P8	Homologation de moteurs diesel. Homologation selon la fiche UIC 623 du moteur ferroviaire diesel MTU 16V 4000 R43L/R comme 'moteur apparenté' au moteur homologué 20V 4000 R42	01/08/2008	ND
RP P9	Homologation de moteurs diesel. Homologation selon la fiche UIC 623 du moteur ferroviaire diesel MTU 12 V 4000 R43 (L) comme 'moteur apparenté' au moteur homologué 20 V 4000 R42	01/03/2009	ND
RP R1	Contrôle des émissions polluantes du moteur de locomotive GENERAL ELECTRIC 7FDL12 selon la fiche UIC 624 (45°V12 avec turbocompresseur, 2461 kW @ 1050 rpm).	01/11/2001	ND
RP R2	Contrôle des émissions polluantes du moteur de locomotive GENERAL ELECTRIC 7FDL12 selon la fiche UIC 624 (45°V12 avec turbocompresseur, 2461 kW @ 1050 rpm).	01/11/2001	ND
RP R3	Contrôle des émissions polluantes des moteurs diesel. Contrôle des émissions polluantes du moteur de locomotive GENERAL ELECTRIC 7FDL12 M1 selon la Fiche UIC 624	01/05/2005	ND
RP R4	Contrôle des émissions polluantes des moteurs diesel. Contrôle des émissions polluantes du moteur de locomotive GENERAL ELECTRIC CIS GEVO V12 3a selon la fiche UIC 624	01/12/2008	ND
RP S1	Homologation de moteurs diesel. Contrôle des émissions polluantes du moteur de locomotive GENERAL MOTORS EMD 12N710G3BT1 selon la Fiche UIC 624.	01/01/2003	ND
RP S2	Homologation de moteurs diesel. Contrôle des émissions polluantes du moteur de locomotive GENERAL MOTORS EMD 12N710G3BU2 selon la Fiche UIC 624	01/06/2004	ND

Moteurs diesel

Document	Title	Approved	Price
RP U1	Contrôle des émissions polluantes des moteurs diesel Contrôle des émissions polluantes du moteur de locomotive UD30V12 R3 (R2) LE selon la Fiche UIC 624	01/10/2010	ND
DT 369	Essais de fonctionnement des moteurs ferroviaires à gaz naturel.	01/07/1998	300.00 €
DT 380	Etude de faisabilité sur la motorisation fonctionnant au gaz naturel du matériel roulant ferroviaire	01/04/2002	200.00 €

Méthodes de mesure des contraintes dans les essieux de véhicules en mouvement

Document	Title	Approved	Price
CR 1	Rapport préliminaire d'enquête	01/08/1954	200.00 €

B 28**Appareils de mesure utilisables pour l'étude du confort dans le matériel roulant**

Document	Title	Approved	Price
RE 0	Rapport de documentation	01/07/1961	ND

Chauffage des voitures et des autorails

Document	Title	Approved	Price
RP 11	Etat et possibilités de développement futur des installations de climatisation des véhicules des Administrations ferroviaires d'Europe occidentale	01/10/1961	200.00 €
RP 12	Influence de l'humidité de l'air sur le dimensionnement de la partie frigorifique des installations de climatisation des voitures	01/07/1962	200.00 €
RP 16	Chauffage des trains par brûleurs au fuel	01/10/1964	200.00 €
RP 19	Essais sur filtres pour voitures	01/02/1965	200.00 €
RP 4	Etudes propres à améliorer les conditions de confort thermique dans les voitures de chemins de fer	01/10/1959	200.00 €
RP 5	Essais effectués dans le courant de l'année 1959 en vue de déterminer la capacité de charge des coupleurs et canalisations principales de chauffage électrique des trains	01/11/1960	200.00 €

Dispositifs élastiques des appareils de choc et traction (tampons latéraux et tampons centraux)

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Résultats des essais comparatifs de tampons de différentes conceptions, exécutés en 1957-1958 et 1959 à la Station d'Essais de Vitry-sur-Seine de la SNCF	01/02/1960	200.00 €
RP 10	Essais de tamponnement pour étudier les systèmes de protection des chargements palettisés	01/04/1973	ND
RP 11	Essais avec amortisseurs à longue course	01/10/1973	ND
RP 14	Essais comparatifs avec dispositifs élastiques pour l'attelage automatique	01/04/1975	200.00 €
RP 15	Essais complémentaires avec systèmes de protection des chargements	01/04/1976	ND
RP 16	Essais d'homologation relatifs au dispositif élastique type 'Ringfeder B 412 B' pour l'attelage automatique	01/04/1976	200.00 €
RP 17	Essais d'homologation relatifs au dispositif élastique type 'Ringfeder B 412 A' pour l'attelage automatique	01/10/1976	200.00 €
RP 19	Essais d'homologation relatifs au dispositif élastique type 'Jarret DC 13' pour l'attelage automatique	01/10/1979	200.00 €
RP 2	Comportement à basse température des tampons à ressort en caoutchouc	01/07/1962	200.00 €
RP 20	Essais d'homologation relatifs au dispositif élastique Type 'Rheinmetall 12911U' pour l'attelage automatique	01/10/1978	200.00 €
RP 21	Essais d'homologation relatifs au dispositif élastique Type 'Ringfeder B 612B' pour l'attelage automatique	01/10/1978	200.00 €
RP 22	Calculs théoriques des efforts longitudinaux se produisant dans les trains	01/04/1980	200.00 €
RP 23	Etudes comparatives concernant les efforts longitudinaux se produisant dans les trains	01/04/1983	200.00 €
RP 24	Directives pour l'exécution d'essais de tamponnement entre wagons (équipés de tampons latéraux ou de l'attelage automatique)	01/04/1984	200.00 €
RP 25	Simulation du tamponnement de wagons (programme de calcul de base TULIP 1)	01/04/1983	300.00 €
RP 26	Essais d'homologation relatifs au dispositif élastique type 'SAGEM 12054' pour l'attelage automatique	01/04/1985	200.00 €
RP 27	Simulation du tamponnement de wagons (programme de calcul Tulip 2)	01/04/1986	200.00 €
RP 28	Elaboration des conditions techniques pour les dispositifs de traction des wagons à marchandises	01/04/1988	200.00 €
RP 29	Types d'étriers pour les dispositifs élastiques de l'attelage automatique	01/04/1987	200.00 €
RP 3	Essais comparatifs de tampons	01/07/1962	200.00 €
RP 30	Réduction des accélérations durant le choc de tamponnement	18/04/1990	200.00 €
RP 31	Etude des caractéristiques des organes de choc et de traction des voitures	26/09/1989	200.00 €
RP 32	Caractéristiques que doivent présenter les organes de traction et de choc des wagons longs pour assurer le franchissement sûr de courbes de faible rayon	26/09/1989	300.00 €
RP 33	Etude de mesures appropriées pour améliorer la tenue à l'usure des plateaux de tampons (utilisation de manganèse dur)	01/10/1991	200.00 €

Dispositifs élastiques des appareils de choc et traction (tampons latéraux et tampons centraux)

Document	Title	Approved	Price
RP 4	Essais de tampons 'Oleo Pneumatics' améliorés	01/02/1963	200.00 €
RP 5	Essais comparatifs de tampons de voitures	01/02/1963	200.00 €
RP 6	Essais avec tampons hydropneumatiques à Bertrix (Belgique) en 1965	01/03/1966	200.00 €
RP 7	Influence des caractéristiques des tampons latéraux sur la sollicitation du chargement lors du tamponnement (essais réalisés à Maarn, PaysBas, en 1967)	01/04/1969	200.00 €
RP 8	Sollicitations des tampons en service	01/04/1970	200.00 €
RP 9	Etudes théoriques sur l'allure de l'effort longitudinal dans les trains de marchandises avec dispositifs élastiques classiques (effort unique ment fonction de la course)	01/04/1972	200.00 €
DT 102	Dispositifs élastiques des appareils de choc et traction (tampons latéraux et tampons centraux) Instruction d'utilisation du programme de calcul B 36/RP 22 'Calculs théoriques des efforts longitudinaux se produisant dans les trains'	01/05/1982	200.00 €
DT 178	Instructions pour l'utilisation du programme de calcul B 36/RP 22 'Calculs théoriques des efforts longitudinaux se produisant dans les trains'	01/12/1986	200.00 €
DT 195	Elaboration des conditions techniques pour les dispositifs de traction des wagons	01/10/1991	300.00 €

B 36.1

Modèle mathématique pour la simulation de tamponnement des wagons

Document	Title	Approved	Price
DT 148	Directives d'utilisation du programme de calcul B 36/RP 27 Simulation du processus de tamponnement des wagons (Programme de calcul TULIP 2)	01/03/1987	300.00 €
DT 174.1	Compte rendu global relatif aux résultats des essais en vue de l'étude sur modèle de l'influence d'un chargement isolé rigide Essais de la DR	01/05/1987	200.00 €
DT 174.2	Rapport synoptique des résultats d'essais en vue de la modélisation des dispositifs élastiques et de l'influence de leur type, du type du wagon et du type de chargements isolés rigides	01/05/1987	200.00 €

B 37

Recherche de la suspension définitive des wagons tombereaux

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Rapport final extrait (annexes en allemand)	01/03/1959	200.00 €

Adhérence des locomotives sous l'angle de leur construction et de leur exploitation

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Rapport d'enquête	01/11/1960	200.00 €
RP 10	Essais d'adhérence effectués en 1971	01/10/1973	200.00 €
RP 11	Essais d'adhérence effectués en automne 1972	01/04/1975	200.00 €
RP 12	Essais comparatifs effectués en novembre 1975 entre une locomotive à thyristors, série 1044, des ÖBB et une locomotive à moteurs directs Re 4/4 III des CFF ainsi qu'une locomotive, série 1042, des ÖBB en ce qui concerne leur capacité à la limite d'adhérence	01/10/1976	200.00 €
RP 13	Essais adhérence effectués au printemps 1975 avec l'engin d'essais 18000 converti en traction 16 2/3 Hz	01/04/1977	200.00 €
RP 14	Rapport de synthèse: état actuel des connaissances relatives à l'adhérence entre roue et rail (rapport final)	01/04/1978	200.00 €
RP 2	Essais d'adhérence effectués en 1962 sur la ligne Pontarlier Frasné	01/06/1964	200.00 €
RP 3	Développement du procédé d'étincelage pour l'amélioration de l'adhérence des locomotives	01/06/1964	200.00 €
RP 4	Méthodes statistiques employées pour l'étude de l'adhérence des locomotives	01/06/1965	200.00 €
RP 5	Rapport d'ensemble sur le développement de l'application pratique de l'étincelage pour l'amélioration de l'adhérence des locomotives	01/03/1966	200.00 €
RP 6	Essais d'étincelage des rails aux BR pour l'amélioration de l'adhérence	01/11/1967	200.00 €
RP 7	Utilisation du sable pour améliorer l'adhérence	01/04/1969	200.00 €
RP 8	Equipement d'un engin d'essai de caractéristiques constructives variables	01/10/1969	200.00 €
RP 9	Essais d'adhérence entre Wadgassen et Hargarten Essais préliminaires et essais effectués en 1970	01/10/1971	200.00 €
DT 28/1	Supplément 1977 Adhérence	01/12/1977	200.00 €
DT 28/2	Supplément 1977	12/10/1977	200.00 €
DT 48	Antipatinage, contrôle et régulation de l'effort moteur, établi dans le cadre des travaux du CE B 44	01/05/1977	200.00 €
DT 69	Essais comparatifs de l'adhérence des rames automotrices (thyristorisées et conventionnelles) à courant continu 3 kV, établi dans le cadre des activités du comité d'experts concernant la question ORE B 44	01/12/1977	200.00 €

B 47

Appareils enregistreurs de choc

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Rapport final	01/07/1959	ND

B 49**Caractéristiques des signaux acoustiques portés par les engins moteurs en service international**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Essais comparatifs d'avertisseurs de caractéristiques acoustiques diffé rentes	01/02/1960	200.00 €

B 51**Appareils de choc et traction**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Activités du comité ORE B 51 jusqu'au 31 juillet 1962	01/02/1963	ND
RP 10	Coefficient de réduction K (essais 1968 1969)	01/04/1970	200.00 €
RP 11	Essais avec attelages automatiques UIC, type 1969 (type 1969 adapté UIC/OSJD, exécution améliorée)	01/04/1971	200.00 €
RP 12	Travaux du comité de janvier 1967 à décembre 1969	01/10/1971	ND
RP 13	Travaux du comité d'experts B 51, de janvier 1970 à décembre 1971	01/10/1972	ND
RP 14	Essais avec attelages mécaniques mixtes	01/10/1972	200.00 €
RP 15	Travaux du comité d'experts B 51, de janvier 1972 à décembre 1973, et état d'avancement des études et essais en vue de l'introduction de l'attelage automatique	01/04/1974	ND
RP 16	Essais avec attelage mixte pneumatique GLK 2	01/04/1975	200.00 €
RP 17	Essais sur ferryboats 1971 1973 avec attelage automatique	01/04/1975	200.00 €
RP 18	Travaux du comité d'experts B 51 entre janvier 1974 et décembre 1975 ainsi qu'état d'avancement des études et essais en relation avec l'introduction de l'attelage automatique	01/10/1976	ND
RP 19	Attelage automatique de l'UIC. Version de base 1969e	01/10/1976	200.00 €
RP 2	Travaux du comité B 51 d'août 1962 à septembre 1963	01/06/1964	ND
RP 20	Rapport sur les essais avec articulation stabilisatrice, en particulier les essais de freinage à Eilte et les essais de refoulement à Vaires	01/04/1977	200.00 €
RP 21	Essais de résistance mécanique effectués avec le corps d'attelage de la solution de base de l'attelage automatique 1969e pour wagons	01/04/1980	200.00 €
RP 22	Essais d'homologation d'un corps d'attelage moulé en 2 parties puis assemblé par soudage, pour l'attelage automatique type 69e, en acier moulé selon fiche UIC 8291 (acier de nuance type C) variante OTE	01/04/1982	200.00 €
RP 23	Essais d'homologation d'un corps d'attelage moulé en 2 parties puis assemblé par soudage pour l'attelage automatique type 69e, en acier moulé selon fiche UIC 8291 (acier de nuance type A) variante OTEHRS	01/04/1983	300.00 €
RP 24	Essais d'homologation d'un corps d'attelage automatique type AA, en version soudée variante SFB	01/09/1983	300.00 €
RP 25	Etudes en vue de réduire les coûts de fabrication de l'attelage automatique de choc et traction	01/04/1986	600.00 €
RP 26	Etude de la faisabilité d'un attelage automatique seule traction	01/09/1988	200.00 €
RP 27	Conception et essais de nouveaux dispositifs de traction pour les wagons	01/07/1995	300.00 €
RP 28	Vérification de la durée de vie des tampons hydrodynamiques et hydro statiques de voitures	01/09/1995	300.00 €
RP 29	Influence du contour des plateaux de tampons sur le confort de marche des voitures	01/10/1995	300.00 €

B 51**Appareils de choc et traction**

Document	Title	Approved	Price
RP 3	Travaux du comité B 51 d'octobre 1963 à décembre 1964	01/06/1965	ND
RP 4	Travaux du comité B 51 de janvier 1965 à décembre 1965	01/10/1966	ND
RP 5	Travaux du comité B 51 de janvier 1966 à décembre 1966	01/11/1967	ND
RP 6	Essais sur centaines'	01/11/1967	ND
RP 7	Suspension à traverse	01/10/1969	200.00 €
RP 8	Attelage seule traction	01/10/1969	200.00 €
RP 9	Essais de refoulement à Vaires (1966 1968)	01/10/1969	200.00 €

B 51.1

Essais d'homologation avec l'attelage automatique de simple traction (AAST)

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Paramètres techniques pour les essais et l'homologation	01/01/1995	200.00 €
RP 2	Résultats et évaluation des essais d'homologation avec l'attelage automatique de simple traction (AAST) Recommandations	01/04/1997	400.00 €
RP 3	Essais de confirmation et essais supplémentaires avec l'AAST résultats évaluation et recommandations	01/06/1998	400.00 €

B 52**Essais en ligne de la stabilité et du guidage des véhicules au moyen d'un véhicule spécial**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Caractéristiques du véhicule d'expérimentation	01/06/1963	200.00 €
RP 2	Résultats des premiers essais en ligne	01/06/1963	200.00 €
RP 3	Description du nouveau bogie à liaisons élastiques essieuxchâssis	01/10/1971	200.00 €
RP 4	Evaluation expérimentale de la théorie du contact railroue	01/04/1976	200.00 €

Moyens propres à assurer la circulation normale des wagons sur des voies présentant des gauches

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Mesure de la charge par roue, comme moyen de contrôle pour les wagons à deux essieux	01/10/1964	200.00 €
RP 3	Ecarts des charges de roue admissibles pour les wagons à deux essieux Partie 1: Rapport	01/10/1966	200.00 €
RP 4	Wagons à deux essieux soumis à des sollicitations simultanées dues aux gauches de la voie et aux composantes transversales des efforts de l'attelage automatique; effets dynamiques des gauches de la voie	01/10/1970	200.00 €
RP 5	Enquête sur la distribution des gauches en voie pour des bases longitudinales de 1,80 m à 19,80 m	01/10/1973	200.00 €
RP 6	Conditions pour le franchissement des gauches de la voie; calcul et mesure des valeurs caractéristiques déterminantes pour les wagons	01/04/1975	300.00 €
RP 7	Déraillements en courbes de grand dévers et faible rayon	01/04/1978	200.00 €
RP 8	Conditions pour le franchissement des gauches de voie Valeurs recommandées des gauches et dévers de voie Calcul et mesure des valeurs caractéristiques déterminantes pour les wagons Contrôle des véhicules	01/04/1983	1000.00 €
DT 78	Etude d'après la théorie de probabilité pour les wagons à 2 essieux, comme base de sécurité contre le déraillement dans les gauches	01/01/1981	200.00 €

B 56**Amélioration de la stabilité de marche des wagons RIV existants devant circuler à 80 km/h dans toutes les conditions de charge**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Critère d'appréciation de l'aptitude d'un wagon à deux essieux à circuler à 80 km/h. Méthode d'essais basée sur ce critère	01/02/1965	200.00 €
RP 2	1ère partie: Etude de l'influence de diverses modifications simples sur la stabilité des wagons à deux essieux de types anciens (Premier compte rendu d'avancement des travaux) 2ème partie: Recherches en vue de la détermination d'un critère unique d'appréciation de la qualité de marche	01/03/1967	200.00 €
RP 3	Essais complémentaires et recommandations	01/10/1968	200.00 €
RP 4	Récapitulation des travaux du comité rapport final	01/04/1969	200.00 €
RE 0	Rapport d'enquête	01/07/1962	200.00 €
DT 21	Etude théorique de la qualité de marche d'un wagon à deux essieux, par MM. Juricic, Vukobratovic et Parezanovic des JZ	01/05/1971	200.00 €

B 57**Suppression des briseflots dans les wagonsciternes**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Rapport d'enquête	01/11/1960	200.00 €
RF 0	Rapport final	01/07/1962	200.00 €

B 61**Etude d'une table à secousses pour essais des emballages destinés au transport des marchandises par wagon**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Sollicitations exercées sur les charge ments du fait des mouvements des wagons	01/10/1964	200.00 €
RP 2	Comportement d'envois de fruits et de légumes au cours de transport en pro venance d'Italie et de France	01/10/1964	200.00 €
RE 0	Rapport d'enquête	01/07/1962	200.00 €

B 62

Réduction du temps de remplissage du cylindre de frein en régime 'marchandises'

Document	Title	Approved	Price
RE 0	Rapport d'enquête	01/07/1962	ND

B 63**Pétard d'audibilité et de sécurité optimal**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Essais comparatifs de pétards	01/10/1962	200.00 €
RP 2	Essais complémentaires Spécification technique	01/06/1963	200.00 €
RP 3	Remplacement du pétard par des dispositifs d'alerte plus modernes	01/10/1964	200.00 €

B 64**Semelles de frein en matériaux composites**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Essais comparatifs au banc	01/06/1965	200.00 €
RP 10	Rapport final	01/10/1972	300.00 €
RP 2	Comportement réciproque des semelles composites et des roues	01/03/1967	200.00 €
RP 3	Influence sur les conditions d'adhérence	01/11/1967	200.00 €
RP 4	Influence de l'humidité sur le freinage	01/04/1968	200.00 €
RP 5	Capacités limites de freinage des roues bandagées	01/10/1968	200.00 €
RP 6	Inclusions métalliques dans les semelles composites	01/10/1969	200.00 €
RP 7	Influence de la glace et de la neige	01/04/1970	200.00 €
RP 8	Essais avec des semelles K de dimensions et de formes diverses	01/10/1970	200.00 €
RP 9	Détermination des propriétés physiques et chimiques des semelles de frein composites et de leur effet sur la fissuration thermique des bandages	01/04/1971	200.00 €
RE 0	Rapport d'enquête	01/02/1963	200.00 €
DT 22	Réunion commune du comité B 64 et des constructeurs de semelles K, en décembre 1967, à Paris	01/01/1971	200.00 €

B 67**Filtration de l'air de combustion et de l'air de refroidissement des véhicules moteurs**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Recherches effectuées en 1964 sur les caractéristiques des poussières à filtrer à bord des matériels roulants (détermination d'un ou plusieurs types de poussières)	01/10/1966	200.00 €
RP 2	Essais de filtres à air, effectués au laboratoire	01/10/1968	200.00 €
RP 3	Essais en service des filtres à air	01/04/1969	200.00 €
RP 4	Travaux effectués à la SNCF dans le domaine des poussières et des filtres à air Rapport final	01/10/1969	200.00 €
RE 0/1	Problème partiel A: Filtration de l'air Problème partiel B: Pénétration de neige	01/06/1963	200.00 €
RE 0/2	Enquête complémentaire (Hiver 1962/1963)	01/06/1963	200.00 €

B 68**Utilisation de matières synthétiques et d'assemblages colles pour les parties résistantes des matériels allégés**

Document		Title	Approved	Price
RP 2	Rapport d'enquête		01/03/1967	200.00 €
RP 3	Rapport d'enquête et rapport final		01/10/1970	200.00 €
RE 0	Rapport d'enquête		01/06/1963	200.00 €

B 7**Résistance des caisses du matériel roulant voyageurs**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Résultats d'essais de charges statiques et dynamiques effectués sur des caisses de voitures à voyageurs pour le service international et de grande ligne	01/03/1958	200.00 €
RP 2	Rapport sur les accidents	01/11/1958	ND
RP 3	Recommandations techniques concernant la construction des caisses de voitures à voyageurs pour le service international et de grande ligne	01/11/1960	400.00 €
RP 8	Description de la méthode utilisant la théorie générale des systèmes hyperstatiques et de la méthode des 'éléments finis' pour le calcul des caisses du matériel roulant pour voyageurs; examen moyens nécessaires et des résultats)	01/10/1973	200.00 €

Phénomènes de transmission thermique dans les wagons réfrigérants

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Méthodes diverses utilisées pour mesurer le coefficient de transmission k	01/06/1964	200.00 €
RP 2	Méthode recommandée pour la mesure du coefficient k des wagons réfrigérants	01/10/1965	200.00 €
RP 3	Influence des facteurs physiques et des phénomènes perturbateurs sur le coefficient k	01/04/1968	200.00 €
RP 4	Méthodes 'abrégées' de détermination du coefficient k Rapport final	01/04/1969	200.00 €

Entretien des essieux montés du matériel remorqué

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Détermination des conditions optimales de montage des roues sur l'essieuaxe	01/03/1966	200.00 €
RP 10	Catalogue d'avaries des roues du matériel remorqué. Rapport final	01/10/1970	200.00 €
RP 2	Contribution à la détermination des conditions optimales de montage des roues sur l'essieuaxe	01/10/1966	200.00 €
RP 3	Investigations et études relatives à une méthode économique de reprofilage par rechargement ou par amincissement du boudin ou par une méthode combinée	01/10/1966	200.00 €
RP 4	Essais destinés à déterminer, sur deux voitures à bogies, l'influence de l'amincissement du boudin, après reprofilage, sur la qualité de marche	01/10/1966	200.00 €
RP 5	Essais sur voitures à voyageurs destinés à déterminer le fauxrond maximal admissible des roues (vitesses inférieures à 150 km/h)	01/11/1967	200.00 €
RP 6	Essais sur voitures à voyageurs destinés à déterminer le balourd maxi mal admissible des roues (vitesses inférieures à 150 km/h)	01/11/1967	200.00 €
RP 7	Essais sur le comportement en service des profils de roue: a) pour voitures et wagons: profils spéciaux d'usure b) pour wagons: profil à boudin aminci ou rechargé	01/04/1968	200.00 €
RP 8	Evolution du fauxrond de rotation en fonction de la précision d'usinage et de la présence éventuelle de plages dures	01/04/1968	200.00 €
RP 9	Essais sur voitures à voyageurs destinés à déterminer les fauxronds et balourds maximaux admissibles sur leurs roues (vitesses de 0 à 250 km/h)	01/10/1970	200.00 €

B 83**Frein électropneumatique**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Expérimentation de principe au banc d'essais	01/10/1964	200.00 €
RP 2	Expérimentation en ligne	01/11/1967	200.00 €
RP 3	Prix de revient de l'application du frein électropneumatique sur les wagons	01/10/1968	200.00 €
RP 4	Etude technique et économique des deux systèmes de frein électropneumatique Rapport final	01/04/1970	200.00 €

B 85**Application de l'attelage automatique aux voitures**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Essais de résistance effectués sur des voitures aptes à recevoir l'attelage automatique de choc et traction	01/10/1968	200.00 €
RP 3	Essais avec voitures équipées de l'attelage automatique avec et sans tampons latéraux	01/04/1975	200.00 €
DT 55	Essais en service de voitures équipées de l'attelage automatique Essais DB avec rame réversible, établi par le CE B 85	01/11/1976	200.00 €

B 93**Valeur optimale du rapport entre l'empattement et la longueur des wagons à essieux équipés d'un attelage automatique choc et traction**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Essais de qualité de marche sur les lignes de la DB	01/03/1967	200.00 €
RP 2	Essais de qualité de marche sur les lignes de la SNCF et de la DB	01/10/1968	200.00 €
RP 3	Essais avec suspension à doubles anneaux modifiée et récapitulations des résultats (Rapport final)	01/10/1969	200.00 €

Utilisation de gaz liquide pour les installations des wagons réfrigérants

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Rapport d'enquête	01/10/1966	200.00 €
RP 2	Essais comparatifs avec wagons réfrigérants possédant différents systèmes de refroidissement	01/04/1969	200.00 €
RP 3	Atmosphères créées à l'intérieur des wagons réfrigérés de diverses façons	01/10/1969	200.00 €
RP 4	Essais en ligne avec étude économique, de wagons réfrigérants équipés de divers systèmes de refroidissement. Effets de différents milieux ambiants sur les denrées périssables Rapport final	01/10/1970	200.00 €

B 95**Boîtes d'essieux à paliers à rouleaux et essieuxaxes**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Rapport d'enquête	01/10/1966	200.00 €
RP 2	Terminologie Catalogue d'avaries. Points des autres travaux en cours	01/10/1970	200.00 €
RP 3	Recommandations concernant les règles et les périodicités d'entretien des boîtes à roulements à rouleaux de wagons	01/10/1972	200.00 €
RP 4	Recommandations concernant le choix, les conditions d'homologation et de réception des graisses destinées à la lubrification des boîtes à roulements à rouleaux des véhicules ferroviaires (rapport final)	01/10/1974	200.00 €
RE 0	Rapport d'enquête spécial Passage du courant électrique au travers des roulements à rouleaux des boîtes d'essieux	01/06/1965	200.00 €
DT 23	Boîtes d'essieux à paliers à rouleaux	01/01/1972	200.00 €

B 96**Transmission des vibrations par les organes de suspension et de liaison avec la caisse de voiture**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Rapport d'enquête	01/03/1967	200.00 €
RP 2	Analyse des essais effectués, pour le comité B 79, au banc de Minden et en ligne	01/10/1969	200.00 €
RP 3	Analyse des essais effectués pour le comité B 79 et B 96 au banc de Vitry et en ligne, dans la gamme 0 250 km/h	01/10/1971	200.00 €
RP 4	Etude théorique des vibrations de caisse de voiture (Rapport final)	01/10/1972	200.00 €

Problèmes généraux des roues et de leur montage : roues monoblocs en acier moulé, roues de différents diamètres et de différentes formes

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Rapport d'enquête	01/10/1966	200.00 €
RP 2	Première contribution à l'étude des roues de petit diamètre	01/04/1968	200.00 €
RP 3	Première contribution à l'étude des roues monoblocs en acier moulé	01/04/1968	200.00 €
RP 4	Première contribution à la détermination des conditions optimales de montage du bandage sur le corps de roue	01/04/1968	200.00 €
RP 5	Deuxième contribution à l'étude des roues monoblocs en acier moulé	01/10/1969	200.00 €
RP 6	Roues en acier laminé 2ème contribution à l'étude des petites roues	01/10/1969	200.00 €
RP 7	Troisième contribution à l'étude des roues de petit diamètre	01/10/1970	200.00 €
RP 8	Troisième contribution à l'étude des roues monoblocs en acier moulé	01/10/1970	200.00 €
RP 9	Problème des roues monoblocs en acier laminé pour les wagons et voitures en ce qui concerne la nuance d'acier et la forme; recommandations (rapport final)	01/10/1973	200.00 €

C 102

Essais concernant le gabarit cinématique

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Etude théorique des positions de véhicules dans la voie	01/04/1968	200.00 €
RP 2	Essais et rapport final	01/10/1969	200.00 €

Masse par essieu admissible pour les véhicules remorqués en fonction du diamètre des roues et de la vitesse

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Influence de la nature des wagons, de la vitesse et de la charge nominale de roue sur la fatigue de la voie	01/04/1970	200.00 €
RP 2	Mesures effectuées sur les véhicules Rapport final	01/10/1970	200.00 €
RP 3	Recherche de la masse par essieu admissible pour les wagons à bogies Y 25 (roues de 920 mm) à vitesse élevée (> 120 km/h)	01/10/1974	200.00 €
RP 4	Détermination des masses par essieu pour les wagons spéciaux à très petites roues $\gamma < 630$ mm	01/04/1975	200.00 €
RP 5	Mesures effectuées sur les véhicules afin de définir la masse par essieu admissible pour les wagons équipés de très petites roues ($\gamma < 630$ mm)	01/10/1976	200.00 €

Interactions entre les véhicules et voie

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Spectres de densité de puissance des défauts de voie 1ère partie: Définitions, conventions et données disponibles	01/10/1971	300.00 €
RP 10	Etude de l'inclinaison et de l'écartement optimaux des rails par rapport aux profils de roue adaptés à l'usure	01/09/1981	300.00 €
RP 2	Comparaison entre les comportements théorique et expérimental d'un véhicule spécial à deux essieux (premier essais)	01/10/1972	200.00 €
RP 3	Géométrie du contact entre essieu et voie. 1ère partie: Méthodes de mesure et de dépouillement	01/10/1973	800.00 €
RP 4	Equations du mouvement d'un véhicule ferroviaire (1ère partie)	01/10/1974	300.00 €
RP 5	Méthodes de détermination des paramètres d'oscillation des véhicules ferroviaires existants	01/04/1975	200.00 €
RP 6	Géométrie du contact entre essieu monté et voie. Deuxième partie: Valeurs des conicités équivalentes pour les essieux en service	01/04/1976	200.00 €
RP 7	Aperçu des pratiques habituelles en matière de paramètres de voie et points de vue relatifs à leur influence sur la marche des véhicules	01/10/1976	200.00 €
RP 8	Méthodes d'appréciation du confort d'un véhicule	01/04/1977	300.00 €
RP 9	Essais de validation de la théorie linéaire au moyen d'un véhicule à bogies	01/10/1978	200.00 €
DT 132	Expérimentation des profils de roue S 1002 et SNCF sur le réseau de la SNCF, par G. Sauvage	01/07/1981	200.00 €
DT 47	Réaction humaine aux vibrations. Etude critique des publications récentes, par G.E. Fletcher, BR	01/10/1975	200.00 €
DT 81	Evolution du profil de roue S 1002 sur le réseau de la DB, par M. Nefzger, BZA München	01/12/1979	200.00 €

Techniques nouvelles de transport terrestre guidé

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Etat des études et expérimentations des systèmes non conventionnels dans le domaine de très grandes vitesses	01/04/1974	200.00 €
RP 2	Stade actuel des études et expérimentations, principaux paramètres pour des systèmes de transport non conventionnels exploitables aux très grandes vitesses	01/10/1975	200.00 €

Bruits dans le domaine ferroviaire

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Critères de décision, schéma de travail et mesures à prendre pour réduire les bruits et les vibrations des véhicules anciens	01/04/1975	200.00 €
RP 10	Efficacité des parois insonorisantes applicables aux installations fixes	01/04/1979	200.00 €
RP 11	Prédétermination des niveaux de bruit dans l'environnement des voies ferrées Utilisation des programmes de calcul	01/04/1979	200.00 €
RP 12	Mesures du bruit de circulation des trains sur différents types de ponts	01/04/1981	200.00 €
RP 13	Propagation des bruits de circulation au voisinage de voies ferrées Mesures de l'effet insonorisant des écrans posés à proximité des organes de roulement	01/09/1980	200.00 €
RP 14	Réduction de l'influence exercée sur l'environnement par les bruits de machines de voie en action	01/09/1980	200.00 €
RP 15	Contribution à l'étude de la détérioration de la table de roulement des véhicules ferroviaires	01/09/1980	200.00 €
RP 16	Bruit de roulement Tentative de corrélation entre le bruit produit et les défauts de surface de la roue	01/04/1981	200.00 €
RP 17	Evaluation de la gêne due au bruit du trafic ferroviaire Comparaison avec d'autres moyens de transport	01/04/1981	300.00 €
RP 2	Incommodation par le bruit du freinage et de la circulation en courbe de faible rayon; bases et premiers résultats d'essais	01/10/1975	200.00 €
RP 3	Mesures de bruit de roulement au banc d'essais . Emission sonore des différents éléments du bogie . Influence acoustique d'un jupage latéral de la caisse	01/04/1976	200.00 €
RP 4	Le bruit causé par le trafic ferroviaire valeurs de mesure actuelles prescriptions légales valeurs de référence provisoires pour le niveau de bruit admissible	01/10/1977	200.00 €
RP 5	Emission et propagation du bruit des trains . en champ libre . en tranchée . en remblai	01/10/1977	200.00 €
RP 6	Méthode pour la prédétermination de la propagation de bruit ferroviaire	01/04/1977	200.00 €
RP 7	Expérimentations concernant la réduction du bruit de freinage et de la circulation en courbes de faible rayon. Résultats des essais et conclusions	01/10/1977	200.00 €
RP 8	Mesures de lutte contre le bruit à prévoir sur les véhicules ferroviaires anciens (1ère partie: Mesures de référence)	01/04/1979	ND
RP 9	Mesures de lutte contre le bruit à prévoir sur les véhicules ferroviaires anciens (2ème partie: Aménagements et résultats)	01/04/1979	200.00 €
DT 125	Bruits dans le domaine ferroviaire Documents pour l'évaluation du bruit de trafic ferroviaire, établi par M. Lutz (SJ)	01/09/1981	200.00 €

Valeurs limites admissibles des efforts y et q et critères de déraillement

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Influence de la distance entre essieux consécutifs sur la valeur maximale admissible de $\bar{O}Y = S$, du point de vue déripage de la voie. 1ère partie: Résultats d'essais d'un wagon à 2 essieux	01/10/1977	200.00 €
RP 2	Valeurs limites des efforts Y et Q du point de vue de la sollicitation des rails	01/10/1978	200.00 €
RP 3	Essais de déraillement effectués à Derby avec wagons à deux essieux	01/10/1979	200.00 €
RP 4	Influence de la distance entre essieux consécutifs sur la valeur maximale admissible de $\bar{O}Y = S$, du point de vue déripage de la voie 2ème partie: Essais sur wagons à bogies	01/04/1980	200.00 €
RP 5	Influence de la vitesse de circulation sur la valeur maximale admissible de l'effort $\bar{O}Y = S$ du point de vue du déripage de la voie	01/09/1980	200.00 €
RP 6	Valeurs limites admissibles de Y et Q du point de vue des contraintes dans le rail en fonction de divers paramètres	01/09/1980	200.00 €
RP 7	Influence des variations oscillatoires de la charge d'essieu sur la valeur maximale admissible de l'effort $\bar{O}Y = S$ du point de vue du déripage de la voie	01/09/1982	200.00 €
RP 8	Dépouillement statistique d'essais pour le critère de déraillement (Y/Q) _a	01/09/1984	600.00 €
RP 9	Vérification des valeurs limites Essais dans des conditions d'exploitation normales Comparaison des valeurs limites avec les valeurs mesurées (Rapport final)	01/09/1986	1000.00 €
DT 104	Calcul des sollicitations d'un rail sous des efforts Y et Q, par M. Dubbeldam (NS)	01/01/1980	200.00 €
DT 150	L'évaluation de la résistance latérale de la voie chargée, à l'aide d'essais statiques	01/01/1986	300.00 €
DT 63	Essais de déraillement à Derby (juillet 1976) Le document a été établi par les membres du CE C 138	01/10/1977	200.00 €
DT 66	Valeur limite admissible pour les efforts transversaux appliqués par les essieux des véhicules du point de vue du risque de déripage de la voie Point des résultats acquis par les réseaux, par le GT No 3 du CE ORE C 138	01/06/1977	200.00 €

C 143**Pollution des emprises ferroviaires**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Problèmes rencontrés par les réseaux ferroviaires en ce qui concerne la pollution de l'environnement (rapport d'enquête)	01/04/1976	200.00 €

Problèmes soulevés par la circulation des trains à grande vitesse dans les tunnels

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Méthodes théoriques de prévision concernant le calcul d'écoulements non stationnaires dans différentes configurations de tunnels ferroviaires	01/09/1980	200.00 €
RP 10	Essais d'évaluation de l'effet subjectif sur l'oreille humaine du passage des trains à grande vitesse dans les tunnels	01/09/1985	ND
RP 11	Influence d'une cheminée d'aération sur les variations de pression engendrées par un seul train dans un tunnel à double voie	01/09/1984	200.00 €
RP 12	Mesures aérodynamiques dans le tunnel LES BACHEES	01/09/1984	200.00 €
RP 13	Rapport final	01/09/1985	200.00 €
RP 2	Mesures aérodynamiques dans les tunnels du Heitersberg	01/09/1981	200.00 €
RP 3	Mesures aérodynamiques dans plusieurs tunnels de la nouvelle ligne à grande vitesse Rome Florence	01/09/1981	200.00 €
RP 4	Etudes paramétriques des variations de pression dans les tunnels (1ère partie: trains isolés dans des tunnels simples)	01/04/1982	200.00 €
RP 5	Mesures de souffle provoqué par les passages de trains (Essais dans le tunnel de MontePerazzo)	01/09/1982	200.00 €
RP 6	Etudes paramétriques des variations de pression dans les tunnels 2ème partie: croisement de trains	01/04/1983	300.00 €
RP 7	Mesures aérodynamiques dans le tunnel de Rilly la Montagne	01/09/1983	400.00 €
RP 8	Mesure de l'influence d'une cheminée d'aération sur les variations de pression dans un tunnel à voie unique (tunnel d'Überlingen)	01/09/1983	400.00 €
RP 9	Souffle et écoulement tourbillonnaires générés par un train isolé dans un tunnel à double voie (Tunnel BR de Stanton)	01/04/1984	200.00 €

C 15

Influence de la réduction du jeu des essieux dans la voie sur la stabilité de marche des véhicules

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Rapport d'étude et conclusions provisoires	01/02/1955	200.00 €

Evaluation quantitative des paramètres géométriques de la voie déterminant le comportement des véhicules

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Etude préliminaire du problème de l'évaluation de la géométrie de la voie en se basant sur la réponse du véhicule	01/04/1981	200.00 €
RP 2	Etude préliminaire concernant l'application de méthodes mathématiques pour caractériser l'interaction véhicule voie	01/09/1983	400.00 €
RP 3	Recommandations pratiques concernant l'application de méthodes mathématiques pour caractériser l'interaction véhicule voie en vue d'évaluer la qualité de la voie	01/04/1985	300.00 €
DT 142	Evaluation quantitative des paramètres géométriques de la voie déterminant le comportement des véhicules	01/09/1982	200.00 €

Bruits dans le domaine ferroviaire

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Etude bibliographique sur l'effet du bruit de trafic ferroviaire seul et comparé à d'autres sources de bruit de trafic	01/04/1985	200.00 €
RP 10	Lois, règlements et méthodes de calcul du bruit des moyens de transport et des installations industrielles	01/09/1988	200.00 €
RP 11	Bruit de contact roue/rail Examen de l'application d'un banc d'essai au 1/5ème de la rugosité roue/rail	01/09/1988	200.00 €
RP 12	Analyse du bruit émis par le système roue/rail (wagons)	01/09/1988	200.00 €
RP 13	Réduction du bruit de roulement par traitement des roues Absorbteurs à lamelles 'A' Absorbteurs à grenailles 'B'	26/09/1989	200.00 €
RP 14	Etude fondamentale pour la réduction du bruit de roulement Plan de travail	26/09/1989	200.00 €
RP 15	Analyse des émissions de bruit du système roue/rail des wagons, mesures supplémentaires	25/10/1990	200.00 €
RP 16	Bruit de contact roue/rail Développement complémentaire d'un banc d'essai au 1/8ème de la rugosité roue/rail	25/10/1990	200.00 €
RP 17	Niveau sonore et gêne due au bruit du trafic ferroviaire	04/04/1991	200.00 €
RP 18	Etude fondamentale pour la réduction du bruit de roulement Rapport d'avancement à la mi90: Etat de la connaissance des phénomènes d'excitation et de réponses vibratoire et acoustique des roues et des rails	25/10/1990	200.00 €
RP 2	Prescriptions pour la mesure du bruit de trafic ferroviaire	01/04/1985	300.00 €
RP 20	Etat de la technique en ce qui concerne les écrans contre le bruit ferroviaire en Europe	01/07/1997	300.00 €
RP 21	Modélisation de bruit ferroviaire. Description de modèle TWINS. Validation du modèle en fonction de données expérimentales.	01/12/1996	200.00 €
RP 22	Project OFWHAT (Route et voie marchandises optimisées Rapport final.	01/01/1998	300.00 €
RP 3	Etude expérimentale pour l'identification de sources de bruit sur les wagons marchandises et leurs organes de roulement	01/04/1985	200.00 €
RP 4	Bruit des engins moteurs électriques et diesel. Recommandation de solutions constructives pour la protection contre le bruit	01/04/1986	200.00 €
RP 5	Bruit de contact roue/rail Modèles mathématiques existants et perspectives de recherche	01/09/1985	200.00 €
RP 6	Etude expérimentale pour l'identification des sources de bruit sur les wagons de marchandises et leurs organes de roulement (Deuxième partie)	01/04/1986	200.00 €
RP 7	Bruit de contact roue/rail Etude comparative entre modèle théorique et résultats mesurés	01/04/1986	200.00 €
RP 8	Bruit du contact roue/rail Analyse comparative complémentaire des données de bruit, de vibrations et de rugosité	01/09/1987	200.00 €
RP 9	Bruit de contact roue/rail Comparaison expérimentale de divers systèmes pour mesurer la rugosité du rail	01/04/1988	200.00 €
DT 170	Etude bibliographique sur l'effet du bruit de trafic ferroviaire seul et comparé à d'autres sources de bruit de trafic, par M. U. Möhler et Mme A. SchümerKohrs	01/04/1985	200.00 €

Bruits dans le domaine ferroviaire

Document	Title	Approved	Price
DT 180	Traitement et solutions applicables aux roues ferroviaires pour réduire le bruit de roulement par M. Reybardy (SNCF) et M. Zach (CFF)	01/03/1989	200.00 €
DT 186	Informations et synthèse sur le bruit des moyens de transport aérien routier ferroviaire par Jean Reybardy (SNCF)	01/10/1986	200.00 €

Franchissement des tunnels à grande vitesse

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Phénomènes thermiques au passage des trains en tunnel: Essais dans le tunnel de Costa dei Rosi	01/04/1985	300.00 €
RP 10	Phénomènes aérodynamiques au passage des trains en tunnel. Tunnel de Schlüchtern. Variation de pression en cas de cheminée d'aération ouverte et fermée	01/09/1986	200.00 €
RP 11	Vibrations de pression produites par 2 trains se croisant à des vitesses atteignant 200 km/h dans un tunnel avec cheminées (Chipping Sodbury Tunnel)	01/04/1987	200.00 €
RP 12	Synthèse des résultats acquis dans les domaines aérodynamique, acoustique et thermique (rapport final)	01/04/1987	600.00 €
RP 2	Phénomènes aérodynamiques au passage des trains en tunnel: Résistance à l'avancement. Essais dans les tunnels de Costa dei Rosi, de Castiglione et de Pizzi di Foglia	01/09/1985	200.00 €
RP 3	Phénomènes aérodynamiques au passage des trains en tunnel: Mesure du souffle Essais sur mannequin dans le tunnel de Costa dei Rosi. Mesure à poste fixe de la pression et de la vitesse de l'air	01/04/1986	200.00 €
RP 4	Phénomènes aérodynamiques au passage des trains en tunnel: Variations de pression produites par deux trains voyageurs se croisant ou circulant isolément dans le tunnel de Costa dei Rosi	01/04/1986	200.00 €
RP 5	Variation de pression et efforts sur wagons et chargements lors de croisements de trains dans le tunnel essais sur la ligne des FS 'Direttissima' effectués en octobre 1984	01/04/1986	400.00 €
RP 6	Phénomènes aérodynamiques au passage des trains en tunnel: Synthèse des essais sur la Direttissima dans les tunnels de Costa dei Rosi Castiglioni Pizzi di Foglia	01/09/1985	200.00 €
RP 7	Mesures du bruit à l'intérieur et à l'extérieur des voitures ainsi qu'à la sortie du tunnel	01/09/1985	200.00 €
RP 8	Etude à poste fixe des pénétrations du bruit à l'intérieur des véhicules ferroviaires	01/09/1986	300.00 €
RP 9	Etude des effets thermiques produits par le passage d'un train dans un tunnel (tunnel de Patchway)	01/04/1987	300.00 €
DT 188	Compterendu d'un voyage d'étude au Japon organisé par l'ORE sur le thème des problèmes posés par les circulations à grande vitesse en tunnel octobre 1985 par MM. Gawthorpe, Glöckle, Hölzl	01/12/1986	200.00 €

C 172

Amélioration de la circulation en courbe

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Amélioration de la circulation en courbes Rapport final (phase I)	18/04/1990	200.00 €

C 178**Unification des méthodes de détermination de la durée de vie d'éléments constitutifs sollicités en dynamique**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Manuelguide pour la mesure des contraintes en ligne	01/08/1992	300.00 €
RP 2	Comparaison des méthodes d'évaluation des durées de vie d'organes sollicités en fatigue	01/07/1993	300.00 €
DT 269	Dépouillement à l'aide de la méthode PKP des signaux enregistrés par la SNCF au cours d'essais du bogie Z 7300	01/07/1993	200.00 €
DT 270	Z 7300 (z2) Bogie moteur Mesures de contraintes sur le châssis	01/06/1993	400.00 €
DT 271	Dépouillement à l'aide de la méthode BR des signaux enregistrés par la SNCF au cours d'essais du bogie Z 7300	01/07/1993	200.00 €

Aérodynamique ferroviaire

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Possibilité d'application de la simulation numérique des fluides aux problèmes aérodynamiques ferroviaires	25/10/1990	200.00 €
RP 2	Détermination de la résistance à l'avancement d'un train à l'air libre, sur une voie caractéristique, par la méthode de la marche sur l'erre (Analyse BR)	01/10/1991	200.00 €
RP 3	Synthèse des réponses au questionnaire concernant les problèmes de vents forts, de déplacement de charges et d'effets aérodynamiques à proximité des voies	25/10/1990	300.00 €
RP 4	Volume 1 Comportement aérodynamique de panto graphes en présence de vents traversiers violents (essais en soufflerie à Emmen Suisse) Volume 2 Tableaux et figures	01/10/1991	300.00 €
RP 5	Mesure de la couche limite sur un train à l'air libre (à l'aide des peignes de Pitot)	01/10/1991	200.00 €
RP 6	Détermination de la résistance à l'avancement d'un train à l'air libre, en utilisant les techniques de la DB	01/05/1992	200.00 €
RP 7	Détermination de la résistance à l'avancement d'un train à l'air libre, par la méthode de la marche sur l'erre (analyses SNCF et FS)	01/09/1992	200.00 €
RP 8	Essais de faisabilité de mesures de vitesses d'air autour d'un train par anémométrie laser embarquée	01/04/1993	600.00 €
RP 9	Récapitulation des méthodes et des essais effectués pour déterminer la résistance à l'avancement d'un train à l'air libre	01/04/1993	400.00 €

C 19

Moyens de réduire les usures des rails et des bandages

Document	Title	Approved	Price
RP 0	Rapport préliminaire	01/11/1953	200.00 €
RP 1	Rapport final	01/03/1958	200.00 €

Amélioration de la protection du matériel roulant voyageurs contre l'incendie

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Rapport d'avancement sur les essais réalisés à l'aide d'un calorimètre conique et sur les calculs avec le logiciel HAZARD 1.1	01/06/1994	200.00 €

C 204.1

Amélioration de la protection du matériel à voyageurs contre le feu

Document	Title	Approved	Price
RP 3	Rapport final sur l'étude de faisabilité de la modélisation informatique d'un incendie dans un véhicule ferroviaire	01/06/1997	300.00 €
DT 301	Résultats d'essais en laboratoire effectués avec un cône calorimètre, afin de recueillir des données d'entrée pour les calculs M. Roy Young (British Rail)	01/05/1994	200.00 €

C 206.2

Influence des phénomènes aérodynamiques sur les wagons et leurs chargements

Document	Title	Approved	Price
DT 328	Variations de pression et sollicitations sur les wagons lors des croisements avec des trains de voyageurs dans les tunnels Auteur: M. MALFATTI (FS) édité par M. Kaminski, Conseiller Technique à l'ERRI	01/10/1995	200.00 €
DT 352	Sollicitation aérodynamique des trains de marchandises lors du croisement de rames à voyageurs rapides, à l'intérieur d'un tunnel Situation actuelle	01/08/1997	300.00 €

C 209**Essais et homologation de véhicules ferroviaires du point de vue du comportement dynamique, sécurité fatigue de la voie qualité de marche**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Contrôle de l'applicabilité de la fiche UIC 518. Point de d'étude au 1er juillet 1997	01/07/1997	300.00 €
RP 2	Contrôle de l'applicabilité de la fiche UIC 518 Rapport final	01/07/1999	200.00 €
DT 337	Contrôle de l'applicabilité de la fiche UIC 518 au matériel dont la vitesse de circulation est supérieure à 200 km/h	01/05/1997	300.00 €
DT 338	Contrôle de l'applicabilité de la fiche UIC 518 au matériel dont la vitesse de circulation est comprise entre 140 et 200 km/h (Bornes incluses)	01/05/1997	300.00 €
DT 339	Contrôle de l'applicabilité de la fiche UIC 518 au matériel dont la vitesse de circulation est inférieure à 140 km/h	01/05/1997	300.00 €
DT 370	Contrôle de l'applicabilité de la méthode simplifiée de la Fiche UIC 518	01/12/1998	300.00 €

C 210

Développement de méthodes de description de la qualité géométrique de la voie en vue de l'analyse du comportement dynamique d'un véhicule

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Raport récapitulatif	01/07/1999	300.00 €

Variations de pression en tunnels

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Critères indicatifs de confort Valeur indicative du critère de confort à la pression pour le cas de circulations dans les tunnels de trains non étanchéifiés	01/03/1999	400.00 €
RP 2	Détermination des aires de section transversale des tunnels ferroviaires pour les trains étachéifiés sur la base de considérations aérodynamiques	01/11/1998	200.00 €
RP 4	Rapport technique des dispositifs de réduction de la pression dans les tunnels	01/11/1998	400.00 €
RP 6	Incorporation de cheminées d'aération dans les tunnels ferroviaires. Tendances et avantages du point de vue des variations de pression induites par les trains.	01/09/1999	200.00 €

Comportement du métal des rails et des roues dans la zone de contact

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Calculs préliminaires	01/03/1964	200.00 €
RP 10	1. Contraintes résiduelles des rails (Mesures complémentaires) 2. Vérification du critère de fatigue proposé par M. Dang Van (Mesures complémentaires) 3. Relations entre la charge dynamique de roue et le diamètre de roue 4. Conclusions générales	01/04/1976	200.00 €
RP 2	Etude photoélasticimétrique tridimensionnelle d'un modèle de rail chargé mais non fléchi	01/10/1965	200.00 €
RP 3	Enquête relative au problème des roues de petits diamètres	01/10/1966	200.00 €
RP 4	Contraintes résiduelles longitudinales dans le rail (1ère partie)	01/10/1966	200.00 €
RP 5	Etude expérimentale des contraintes dans un rail par photoélasticimétrie et extensométrie	01/10/1969	200.00 €
RP 6	Contraintes résiduelles dans le rail (suite). Etude de la zone écaillée	01/10/1970	200.00 €
RP 7	Composition des différents états de contrainte dans la zone de contact rail/roue. Etude d'un nouveau critère de fatigue	01/04/1972	200.00 €
RP 8	Etudes expérimentales: 1. Vitesse d'écaillage à la machine EMS 60 (mesures complémentaires) 2. Contraintes résiduelles de rails de nuance dure (mesures complémentaires) 3. Vérification du critère de fatigue proposé par M. DANG VAN	01/10/1973	200.00 €
RP 9	Calcul des cycles de contraintes complexes dans le rail soumis au roulement Evaluation du danger d'endommagement (suite)	01/10/1973	200.00 €
RE 0	Rapport d'enquête	01/10/1961	200.00 €
DT 9	Calculs du problème élastique tridimensionnel et du problème élasto plastique bidimensionnel concernant les contraintes dans le champignon du rail, par M. le Prof. Dr I.F. Besseling, M. le Dr P. van Bommel et M. l'Ing. G. Ten Hoeve	01/06/1968	200.00 €

C 70**Profils d'usure mutuellement admissibles pour les bandages et les appareils de voie**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Critères d'appréciation pour la forme limite d'usure des boudins et des appareils de voie Rapport final	01/04/1969	200.00 €
RE 0	Rapport d'enquête	01/06/1964	200.00 €

Problèmes d'interaction entre les véhicules et la voie

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Conditions à réaliser par les appareils de mesure utilisés pour la détermination des qualités de marche des véhicules	01/06/1957	200.00 €
RP 2	Résultats partiels Tome I: Rapport sur le concours pour la solution du problème du lacet Tome II: Mémoires primés	01/11/1957	200.00 €
RP 3	Moyens de diminuer l'usure des rails et des bandages par des procédés de graissage (Situation 1959)	01/04/1961	200.00 €
RP 4	Tolérances en service admises dans la superstructure de la voie en relation avec son état et la marche des véhicules	01/04/1961	200.00 €
RP 5	Mesures d'encombrement dans le gabarit effectuées en 1961 sur des véhicules ferroviaires	01/10/1962	200.00 €
RP 6	Formes d'usure des champignons de rails et des bandages de roues	01/10/1962	200.00 €
RP 7	Comportement des petites roues lors du franchissement des coeurs de traversées ordinaires ou jonctions	01/10/1965	200.00 €
RP 8	Comportement des roues de faible diamètre au franchissement d'une traversée de voie R = 450 m tg 1/9	01/06/1967	200.00 €
DT 12	Considérations linéaires concernant le mouvement de lacet d'un véhicule ferroviaire Partie I: Véhicule à deux essieux sans roulis, par M. le Dr Ir. P. van Bommel	01/11/1968	200.00 €
DT 17	Considérations linéaires concernant le mouvement de lacet d'un véhicule ferroviaire Partie II: Véhicule à deux essieux, par M. le Dr Ir. P. van Bommel	01/11/1969	200.00 €
DT 20	Etude du mouvement de lacet d'un véhicule à bogie, par M. Boutefoy	01/01/1971	200.00 €
DT 7	Détermination de quelques caractéristiques stochastiques des déviations des files de rails, en vue de l'étude du mouvement de lacet, par M. l'Ing. H.G. Stassen et M. le Dr P. van Bommel	01/03/1966	200.00 €
CR 0	Rapport préliminaire	01/05/1953	200.00 €

Influence du démarrage et du freinage sur les ponts et interactions voies ponts

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Importance des efforts de freinage et de démarrage et leur transmission à la superstructure	01/10/1969	200.00 €
RP 10	Enquête sur la pose de longs rails soudés sur les ouvrages d'art	01/10/1977	200.00 €
RP 11	Influence des efforts de freinage sur un pont en béton armé précontraint avec appuis en néoprène	01/04/1977	200.00 €
RP 12	Méthodologie des mesures pour l'étude des phénomènes thermiques dans l'interaction voie en LRSOA	01/04/1978	200.00 €
RP 13	Essais de freinage et de démarrage sur un pont continu en béton armé à 3 travées, avec appuis néoprène	01/10/1978	200.00 €
RP 14	Etudes et calculs théoriques relatifs à l'action qu'exercent sur la voie et le pont les efforts longitudinaux dus aux opérations de freinage et de démarrage	01/04/1979	200.00 €
RP 15	Freinage et démarrage sur les ponts: Rapport de synthèse	01/10/1979	200.00 €
RP 16	Phénomènes thermiques dans l'interaction LRSOA sur deux ponts RATP en béton armé de 35 m (pose ballast pose directe)	01/04/1980	200.00 €
RP 17	Phénomènes thermiques dans l'interaction LRSOA sur un pont de la RENFE en béton précontraint à 4 travées	01/04/1981	200.00 €
RP 18	Phénomènes thermiques dans l'interaction LRS/OA sur un pont métallique, à poutre en caisson et à quatre travées à pose ballast, de la DB (Pont de l'Isar à Munich Nord)	01/04/1982	200.00 €
RP 19	Phénomènes thermiques dans l'interaction LRS/OA sur un pont en béton précontraint à 4 travées, à pose ballast, de la RATP (pont du Rû de Maubué)	01/09/1982	200.00 €
RP 2	Eléments de mesure des forces	01/04/1970	200.00 €
RP 20	Calcul de l'influence de la température sur les ponts à voie équipée de longs rails soudés (modèles théoriques et applications)	01/04/1983	300.00 €
RP 21	Phénomènes thermiques dans l'interaction LRS/OA sur un pont métallique, à poutres en caisson et à quatre travées, à pose ballast de la DB (compléments et conclusions) (pont de l'Isar à Munich Nord)	01/04/1983	300.00 €
RP 22	Phénomènes thermiques dans l'interaction LRS/OA sur un pont à poutres latérales métalliques et dalle béton à pose ballast de la SNCF (Pont de Donzère sur la ligne de Paris à Marseille)	01/04/1983	300.00 €
RP 23	Phénomènes thermiques dans l'interaction LRS/OA sur un pont métallique à pose directe des CSD (Pont de Chlumpany)	01/04/1983	300.00 €
RP 24	Phénomènes thermiques dans l'interaction LRSOA sur un pont de la RENFE en béton précontraint à 20 travées isostatiques et à pose de voie ballastée (pont de HACHO)	01/09/1983	300.00 €
RP 25	Phénomènes thermiques dans l'interaction LRSOA sur un pont en béton précontraint de la DB à pose ballast (Pont du Kocher à Kochendorf)	01/04/1984	200.00 €
RP 26	Phénomènes thermiques dans l'interaction LRS/OA sur un ouvrage métallique à trois travées des CFF, de longueur dilatable 56 m, à voie non ballastée et longs rails soudés (Pont sur l'Emme, près de Luterbach)	01/09/1984	200.00 €

Influence du démarrage et du freinage sur les ponts et interactions voies ponts

Document	Title	Approved	Price
RP 27	Phénomènes thermiques dans l'interaction LRS/OA sur un ouvrage d'art métallique à deux travées des CFF, de longueur dilatable 110 m, à voie non ballastée et longs rails soudés (Pont sur l'Aare près de Bruegg)	01/09/1984	200.00 €
RP 28	Interactions voie pont dues à l'influence de la température dans le cas de LRS: rapport de synthèse	01/04/1985	300.00 €
RP 3	Méthodes de mesure et de dépouillement	01/10/1970	200.00 €
RP 4	Essais de freinage et de démarrage sur trois ponts métalliques d'environ 15, 30 et 60 m de portée, sans lit de ballast	01/10/1971	200.00 €
RP 5	Essais de freinage et de démarrage sur un pont métallique de 30 m de portée, avec lit de ballast	01/04/1973	200.00 €
RP 6	Etudes théoriques de l'influence du démarrage et du freinage sur les ponts	01/10/1974	200.00 €
RP 7	Essais de freinage sur voie en alignement avec train long	01/04/1975	200.00 €
RP 8	Essais de démarrage et de freinage sur un pont des CFF en béton précontraint à deux travées (poutres continues de 15 m chacune); voie sur lit de ballast	01/04/1976	200.00 €
RP 9	Freinage et démarrage sur les ponts Résultats obtenus jusqu'à présent	01/10/1975	200.00 €
DT 126	Influence du démarrage et du freinage sur les ponts et interactions voies ponts Campagne de mesures effectuée sur le pont de Navilly, établi par la SNCF	01/09/1982	200.00 €
DT 173	Enveloppe et régression non linéaire des valeurs des résultats de mesures des contraintes supplémentaires dans le rail, rapportées aux variations de la longueur du tablier M. Winand (SNCB) M. Weber (DB) M. de Maddalena (CFF)	01/06/1986	200.00 €
DT 65	Influence des forces de freinage et de démarrage sur les piliers, les culées et les fondations d'un pont à deux travées (Eiken et modèle), établi par le CE ORE D 101	01/10/1978	300.00 €
DT 96	Mesure de la résistance de la voie au déplacement pour déterminer la valeur de la constante K, établi dans le cadre des activités du comité d'experts pour la question D 101	01/10/1979	300.00 €
DT 98	Efforts dus aux réactions horizontales dans les appuis de ponts par suite d'efforts de freinage ou de démarrage, par M. l'Ing. Dipl. F. Bijl, NS dans le cadre des activités du comité d'experts pour la question ORE D 101	01/10/1979	200.00 €

D 105

Lutte contre le bruit dégagé par les ponts

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Bruit des ponts métalliques au passage des trains	01/10/1966	200.00 €
RP 2	Mesures du bruit sur le pont de Rosenheim	01/04/1969	200.00 €
RP 3	Lutte contre le bruit dégagé par les ponts (Rapport final)	01/04/1971	200.00 €

Répartition des charges d'essieux sur les pontsdalles ballastés

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Examens préliminaires et résultats de l'essai V 4	01/04/1971	200.00 €
RP 2	Résultats des essais V 1 à V 13 Conclusions et recommandations (Rapport final)	01/10/1972	200.00 €

Adaptation optimale de la voie classique au trafic de l'avenir

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Exposé des méthodes de recherches Définitions	01/10/1971	200.00 €
RP 10	Résumé des essais concernant les fonctions de transfert des machines de maintenance	01/10/1978	ND
RP 11	Stabilisation du ballast au moyen de produits chimiques	01/10/1978	200.00 €
RP 12	Stabilisation dynamique du ballast	01/04/1979	200.00 €
RP 14	Comportement des sols à la fatigue; influence de la granularité et de la teneur en eau	01/09/1980	200.00 €
RP 15	Influence du gel sur la fondation des voies ferrées; mesure de protection	01/09/1980	200.00 €
RP 16	Filtration et drainage Première partie: Généralités Règles de filtration propres aux dispositifs de drainage	01/04/1981	200.00 €
RP 17	Stabilisation du ballast au moyen de procédés chimiques	01/04/1981	200.00 €
RP 18	Comportement des structures d'assise de la voie sous charges répétées (1ère phase: essais de VienneArsenal)	01/04/1982	200.00 €
RP 19	Recherches sur la fiabilité des machines de maintenance	01/04/1982	ND
RP 2	Etude de l'évolution du nivellement en fonction du trafic et des paramètres d'armement. (Premiers résultats des essais en laboratoires et sites réels)	01/04/1973	200.00 €
RP 20	Efficacité de la stabilisation dynamique de la voie obtenue à l'aide du stabilisateur DTS	01/09/1981	200.00 €
RP 21	Filtration et drainage 2ème partie: Règles de filtration propres aux matériaux des couches d'assise	01/09/1981	200.00 €
RP 22	Influence de gel sur la fondation des voies ferrées: protection à l'aide de plaques d'isolation	01/09/1981	200.00 €
RP 23	Etude comparative du comportement de différents types de souscouches (mesures de température, de teneur en eau, et de pression dans le sol): Essai en gare d'Ostermünchen	01/09/1982	200.00 €
RP 24	Filtration et drainage 3ème partie: Utilisation des géotextiles	01/04/1983	400.00 €
RP 25	Comportement de la structure d'assise de la voie sous l'influence de charges répétées 2ème phase (Essais réalisés à Vienne Arsenal et Derby)	01/04/1983	300.00 €
RP 26	Influence sur la qualité de la voie de diverses natures de souscouches protégeant la plateforme	01/04/1983	300.00 €
RP 27	Comportement des structures d'assise de la voie sous charges répétées (comparaisons des résultats d'essai avec les prévisions théoriques)	01/09/1983	300.00 €
RP 28	Abaques de comportement du système voie/fondation	01/09/1983	400.00 €
RP 29	Rapport de synthèse	01/09/1983	400.00 €
RP 3	Le comportement des rails en fonction des conditions d'exploitation	01/04/1973	200.00 €
RP 4	Caractéristiques rhéologiques de la voie	01/04/1974	200.00 €
RP 5	Les déformations du ballast sous charges répétées (essais triaxiaux)	01/10/1974	200.00 €

Adaptation optimale de la voie classique au trafic de l'avenir

Document	Title	Approved	Price
RP 6	Caractéristiques rhéologiques de la voie (suite)	01/04/1975	200.00 €
RP 7	Etude de l'évolution de la géométrie de la voie en fonction du trafic. Résultats complémentaires	01/10/1975	200.00 €
RP 8	Influence de diverses mesures sur la résistance latérale de la voie non chargée	01/10/1976	200.00 €
RP 9	Recherches sur l'influence des travaux de maintenance pour différents types de voie	01/10/1976	200.00 €
DT 26	Etude de l'évolution de la qualité géométrique de la voie en fonction du trafic supporté Descriptions d'essais et méthodologies, par MM. Prof. Birman, Dr Shenton, Dr Hlasny, Janin et Dr Ing. Dogneton	01/12/1973	200.00 €
DT 29	Fonctions théoriques de transfert de certaines machines de maintenance, par M. C. Esveld	01/04/1976	300.00 €
DT 32	La détermination expérimentale de la résistance latérale et longitudinale des voies ballastées, par M. le Dr Ing. Dogneton	01/04/1975	200.00 €
DT 77	Analyse spectrale de la géométrie de la voie pour estimer les performances des machines de maintenance, par Monsieur C. Esveld du Service de l'Infrastructure des Chemins de Fer Néerlandais	01/03/1978	200.00 €

D 120

Etudes de profils de rails lourds

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Principes généraux de l'étude des profils de rails lourds	01/04/1971	200.00 €
RP 2	Etude d'un nouveau rail de 60 kg/m	01/04/1973	200.00 €
RP 3	Etude d'un nouveau rail de 71 kg/m (profil ORE 71)	01/10/1974	200.00 €

D 121

Unification de la géométrie des appareils de voie en rails de 60 kg/m, permettant des vitesses élevées en déviation

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Branchements à déviation pour les vitesses de 100 à 200 km/h et plus Conception générale Expériences acquises par certaines administrations	01/04/1974	200.00 €
RP 2	Essais de branchements existants ou conçus spécialement suivant les propositions du comité d'experts D 121 Premières conclusions	01/04/1976	200.00 €
RP 3	Essais de branchements existants ou conçus spécialement suivant les propositions du comité d'experts D 121 Conclusions complémentaires	01/04/1978	200.00 €
RP 4	Conclusions et recommandations	01/10/1978	200.00 €

Recherche sur les tabliers à poutrelles enrobées

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Essais statiques du tablier expérimental No 1	01/04/1972	200.00 €
RP 10	Rapport final	01/04/1978	200.00 €
RP 2	Essais statiques des tabliers expérimentaux Nos 2 et 3	01/04/1973	200.00 €
RP 3	Essais statiques des tabliers expérimentaux Nos 4 et 5 à poutrelles enrobées	01/04/1974	200.00 €
RP 4	Essais statiques du tablier expérimental No 6	01/04/1975	200.00 €
RP 5	Tablier continu à deux travées Essais sous charges dynamiques	01/10/1975	200.00 €
RP 6	Essais dynamiques du tablier expérimental No D I	01/10/1975	200.00 €
RP 7	Tablier continu à deux travées. Essais sous chargement statique	01/04/1976	200.00 €
RP 8	Tabliers isostatiques de 18 m. Essais sous chargements dynamique et statique	01/10/1976	200.00 €
RP 9	Essais dynamiques des tabliers expérimentaux No D II et No D III	01/04/1977	200.00 €
DT 61	Essais statiques holographiques sur modèles de tablier, établi par le CE D 123	01/04/1977	200.00 €

Distribution statistique des charges d'essieu et des sollicitations des ponts de chemin de fer

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Introduction et définitions	01/04/1973	200.00 €
RP 10	Rapport final	01/10/1979	200.00 €
RP 2	Rapport d'enquête sur le parc des véhicules et des ponts	01/04/1974	200.00 €
RP 3	Influence des trains à grande vitesse sur les efforts dynamiques dans les ponts de chemin de fer	01/04/1975	200.00 €
RP 4	Etudes de paramètres en rapport avec la sollicitation dynamique de ponts de chemin de fer et mesures pour déterminer l'influence d'une irrégularité de voie	01/04/1976	200.00 €
RP 5	Spectres de moments de flexion et prévisions de durée de vie dans les ponts de chemin de fer	01/10/1976	200.00 €
RP 6	Evaluation de la durée de vie des ponts rails métalliques pour un trafic donné	01/10/1977	200.00 €
RP 7	Spectres des écarts de moment dans les ponts rails, obtenus à partir du spectre statistique de trafic	01/04/1977	200.00 €
RP 8	Charges stochastiques exercées sur les ponts de chemin de fer et influence de ces charges sur la fatigue	01/04/1978	200.00 €
RP 9	Mesures des charges d'essieux sous des trafics réels et contraintes en résultant dans des ponts ferroviaires	01/04/1979	200.00 €
DT 58	Considérations concernant le dépouillement des résultats de mesures extenso métriques sur des ponts métalliques, par M. l'Ing. Halchini (CFR)	01/11/1976	200.00 €

Phénomènes de fatigue dans les assemblages soudés de ponts et grues

Document	Title	Approved	Price
RP 1	La fatigue des soudures en bout de grandes dimensions aux ponts	01/04/1974	200.00 €
RP 10	Rapport final	01/04/1979	200.00 €
RP 2	Essais de poutres en caisson	01/10/1975	200.00 €
RP 3	Essais de fatigue sur poutres en I de petites dimensions (360 x 230 mm)	01/10/1976	200.00 €
RP 4	Essais de fatigue effectués sur des coupons de poutres en caisson	01/04/1976	200.00 €
RP 5	Essais de fatigue effectués à amplitude constante sur des poutres en I comportant des soudures d'angle transversales et longitudinales	01/04/1977	200.00 €
RP 6	Essais de fatigue des barres en caissons fermés par diaphragmes, soumises aux sollicitations axiales avec amplitude constante	01/10/1977	200.00 €
RP 7	Essais sur poutres en I de grandes dimensions avec application de contraintes faibles	01/04/1978	200.00 €
RP 8	Essais sur petites poutrelles en I sous faibles contraintes par spectre de charge	01/04/1979	200.00 €
RP 9	Dépouillement graphique et analytique des données de résistance aux vibrations concernant les liaisons soudées	01/04/1978	200.00 €
DT 70	Dépouillement normalisé de données de résistance d'endurance pour assemblages soudés en acier de construction, établi par MM. Dr Ing. E. Haibach et Dipl. Ing. R. Olivier du laboratoire d'essais de résistance des matériaux (Laboratorium für Biebsfestigkeit)	01/11/1978	200.00 €

D 141**Influence sur la voie de l'augmentation de 20 à 22 t de la masse par essieu**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Etude statistique de l'évolution des défauts de fatigue en fonction de la masse moyenne par essieu	01/10/1979	200.00 €
RP 2	Essais de simulation de chargement vertical d'un panneau de voie pour différentes masses par essieu	01/10/1979	200.00 €
RP 3	Essais sur le circuit de Velim à 22 t par essieu	01/09/1980	200.00 €
RP 4	Essais sur le circuit de Velim à 20 t par essieu	01/09/1982	200.00 €
RP 5	Etude des répercussions techniques et économiques de l'augmentation de 20 à 22 t de la masse par essieu	01/09/1982	300.00 €
DT 119	Etude de l'influence du chargement des essieux sur le tassement de la voie, par BR	01/09/1981	200.00 €
DT 120	Influence sur la voie de l'augmentation de 20 à 22 t de la masse par essieu, par PKP	01/11/1980	200.00 €
DT 146	Etude de l'usure des rails sur le circuit de Velim au cours des essais du comité D 141, établi par la SNCF	01/01/1983	200.00 €
DT 147	Influence sur la voie de l'augmentation de 20 à 22 t de la masse par essieu; Essais sur le circuit de Vélím (CSD) à 22 et 20 t par essieu La dégradation de la qualité de la géométrie de la voie	01/11/1982	200.00 €

Actualisation des spécifications techniques pour la fourniture des rails

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Tolérances provisoires du rail ORE 71 Programme de mesures	01/04/1976	200.00 €
RP 2	Proposition d'un nouveau texte pour la spécification technique UIC 860 (Rapport final)	01/10/1977	200.00 €

D 147**Adaptation des triages aux wagons dont l'écartement des essieux contigus est supérieur à 14 m**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Etude préliminaire concernant les gares de triages automatiques existantes	01/10/1978	200.00 €
RP 2	Evaluation des solutions existantes et propositions pour le triage automatique de wagons à grand empattement	01/04/1979	200.00 €

D 148**Moyens d'améliorer les rails**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Possibilités d'amélioration de la valeur d'usage des rails par des mesures d'ordre métallurgique (Rapport d'enquête)	01/04/1980	200.00 €
RP 2	Calculs théoriques de la détérioration de la géométrie de la voie pour des irrégularités discontinues du nivellement de la voie	01/09/1980	200.00 €
RP 3	Mesures effectuées sur des zones de soudures et comparaison avec les calculs théoriques	01/09/1982	200.00 €
RP 4	Etudes statistiques des dénivellations de la surface de roulement des rails, des soudures en bout par étincelage et des soudures aluminothermiques	01/04/1982	200.00 €
RP 5	Géométrie et contrôle des rails	01/04/1982	200.00 €
RP 6	Evaluation de divers types d'irrégularités rencontrées dans les soudures de rails en bout par étincelage	01/04/1983	300.00 €
RP 7	Récapitulation des conditions imposées pour la rectitude des rails (rapport final)	01/09/1983	200.00 €

D 150**Mise au point d'un appareil de mesure des forces longitudinales existant dans les rails en voie**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Choix préliminaire de techniques pour déterminer les forces longitudinales dans les rails	01/09/1980	200.00 €
RP 2	Evaluation détaillée de techniques Méthode des paramètres magnétiques	01/04/1981	200.00 €
RP 3	Evaluation de techniques de mesure Méthode de la réponse du rail aux vibrations	01/04/1982	200.00 €
RP 4	Description et évaluation de l'appareil à paramètres magnétiques	01/04/1983	400.00 €
RP 5	Extension de la méthode des paramètres magnétiques à la magnétisation de l'ensemble du rail	01/09/1983	400.00 €
RP 6	Conclusions et recommandations (rapport final)	01/09/1983	200.00 €
DT 128	Evaluation d'une méthode de réponse des rails à la flexion, basée sur la mesure de phases, en vue de déterminer les forces longitudinales dans les rails, par G.S. Lane (BR)	01/10/1981	200.00 €

Vibrations transmises par le sol

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Première présentation du problème et recherches destinées à son évaluation	01/09/1981	200.00 €
RP 10	Dispositifs antivibratoires sur les voies de surface: Influence de l'élasticité complémentaire sous la voie	01/04/1986	300.00 €
RP 11	Dispositifs d'absorption des vibrations le long de la voie	01/09/1988	300.00 €
RP 12	Rapport final relatif à l'étude des vibrations du sol produites par les circulations ferroviaires	26/09/1989	200.00 €
RP 2	Analyse des techniques utilisées pour la protection contre les vibrations	01/04/1982	200.00 €
RP 3	Prévision théorique des vibrations dans le sol et comparaison avec les résultats d'essais	01/04/1983	400.00 €
RP 4	Effets des vibrations sur les bâtiments et sur leurs occupants Analyse et commentaires de la littérature	01/09/1982	200.00 €
RP 5	Vibrations provoquées dans les bâtiments par la circulation ferroviaire Analyse des rapports de mesures effectuées sur divers réseaux	01/09/1983	400.00 €
RP 6	Etude de l'efficacité à long terme de divers systèmes antivibratoires utilisés en voie	01/04/1984	300.00 €
RP 7	Etude expérimentale de l'effet des vibrations sur des éléments de bâtiment	01/04/1984	300.00 €
RP 8	Expérimentation de dispositifs élastiques sur la pose ballast dans les souterrains de métro	01/04/1984	300.00 €
RP 9	Etude expérimentale des facteurs influençant les vibrations et les bruits secondaires produits par les circulations ferroviaires souterraines	01/09/1984	200.00 €

Sollicitations et résistance des longerons et des pièces de pont

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Charges, dimensionnement et construction des longerons et pièces de pont des tabliers métalliques de chemin de fer Etat d'avancement de la technique de 1970 à 1980	01/09/1981	200.00 €
RP 2	Considérations relatives à l'organisation des mesures extensométriques sur les longerons et les pièces de ponts métalliques	01/09/1981	200.00 €
RP 3	Essais statiques Comparaison calculs et mesures	01/09/1983	200.00 €
RP 4	Mesures des sollicitations dynamiques dans les longerons et pièces de pont, de ponts à treillis et modèles théoriques en vue de leur calcul	01/04/1985	300.00 €
RP 5	Calcul de la durée de vie des longerons et pièces de pont des tabliers ferroviaires métalliques	01/09/1985	200.00 €
RP 6	Rapport final	01/09/1985	200.00 €

D 154.1

Sollicitations et résistance de la dalle orthotrope

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Charges, dimensionnement et construction des ponts à dalle orthotrope. Etat d'avancement de la technique en 1983 auprès de 10 réseaux européens	01/04/1984	300.00 €
RP 2	Considérations relatives à l'organisation des mesures extensométriques sur les ponts métalliques à dalle orthotrope et avec voie ballastée	01/04/1984	300.00 €
RP 3	Essais statiques Comparaison des calculs et des mesures	01/04/1988	300.00 €
RP 4	Mesures des sollicitations dynamiques des dalles orthotropes	26/09/1989	300.00 €
RP 5	Calculs à la fatigue de ponts métalliques à dalle orthotrope	26/09/1989	200.00 €
RP 6	Rapport final	26/09/1989	200.00 €

Possibilités d'amélioration de la valeur d'usage des rails par des mesures d'ordre métallurgique

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Facteurs influençant la résistance à la rupture des rails à l'état neuf	01/09/1984	400.00 €
RP 2	Etude de rails retirés des voies pour rupture brutale	01/09/1985	200.00 €
RP 3	Méthode recommandée pour déterminer la ténacité en état de déformation plane (K IC), des aciers à rails	01/09/1987	200.00 €
RP 4	Investigations concernant la mesure et l'amélioration du niveau des contraintes résiduelles	01/09/1987	200.00 €

D 160

Flèche admissible des ponts

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Etude et présentation de la littérature	01/12/1983	200.00 €
RP 2	Analyse des programmes de calcul existants	01/04/1984	400.00 €
RP 3	Essais et mesures réalisés au franchissement des ponts de Hörstel et Plattling	01/04/1985	200.00 €
RP 4	Influence des vibrations sur le confort lors du franchissement des ponts	01/09/1986	300.00 €
RP 5	Comparaison des résultats de calcul et des mesures effectuées sur deux ponts. Sélection des programmes de calcul les plus appropriés	01/04/1986	400.00 €
RP 6	Rapport final	01/04/1988	300.00 €
DT 160	Flèche admissible des ponts Présentation de la littérature, établi par le CE D 160	01/06/1984	200.00 €
DT 202	Présentation des résultats détaillés des calculs effectués à l'aide des 3 programmes SNCB, CSD et UPM (TRIGRA)	01/07/1988	200.00 €

Phénomènes dynamiques d'interaction véhicule/voie du point de vue de la maintenance de la voie

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Conditions générales d'étude de l'évolution de la géométrie de la voie sur la base des connaissances antérieures	01/04/1987	200.00 €
RP 2	Estimation de la durée de vie des rails à partir de la fréquence d'apparition de défauts	01/04/1987	300.00 €
RP 3	Rapport final Conclusions et recommandations	01/09/1988	300.00 €

D 161.1

Les effets dynamiques de charge de 22,5 t/essieu sur la voie

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Résultats des mesures d'accélération en voie sous des charges par essieu de 20 t et 22,5 t	01/09/1985	300.00 €
RP 2	Développement des mesures dynamiques sur le train de mesure de l'ORE avec des charges par essieu de 20 et 22,5 t	01/04/1986	300.00 €
RP 3	Conséquences des méplats pour la voie avec des charges par essieu de 20 et 22,5 t	01/09/1986	300.00 €
RP 4	Effets dynamiques dus au relèvement des masses par essieu de 20 t à 22,5 t et estimation de l'augmentation des coûts d'entretien de la voie	01/09/1987	400.00 €

Dimensionnement des divers éléments constitutifs de la voie. Normalisation des caractéristiques et des essais d'homologation

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Sollicitations et méthodes d'essais actuelles pour les systèmes de fixation et les traverses en béton	01/04/1988	200.00 €
RP 2	Comparaison de diverses méthodes d'essais courantes sur les fixations	26/09/1989	200.00 €
RP 3	Elaboration d'un procédé d'essai unifié et formulation de recommandations	18/04/1990	300.00 €
RP 4	Etude des différentes conditions à prendre en compte lors de la définition des caractéristiques de traverses en béton et comparaison des méthodes d'essais actuelles. Détermination d'une méthode d'essais unifiée et formulation de recommandations	04/04/1991	600.00 €
RP 5	Etude des caractéristique des systèmes de fixation et méthodes d'essais	01/09/1994	200.00 €
DT 276	Calcul linéaire par éléments finis par MM. Cervi et Fumey (SNCF) édité par M. Kaminski (ERRI)	01/09/1994	300.00 €
DT 282	Calcul des torsions et des déplacements du rail UIC 60 dans le système de fixation W, avec semelles Zw 687a ET Zw 700 par DrIng. Johannes Franz (DB AG)	01/09/1994	200.00 €
DT 283	Sollicitations du système d'attaches sous l'action des charges de roue Auteur: M. Josef Turek (CD) Publication par M. A. Kaminski (ERRI)	01/09/1994	300.00 €
DT 302	Caractérisation de la raideur des semelles sous rails par M. Fumey (SNCF) édité par M. Kaminski (ERRI)	01/09/1994	300.00 €
DT 303	Sollicitation du système d'attaches sous l'action des charges de roue Spécification d'essai par M. Fumey (SNCF) édité par M. Kaminski (ERRI)	01/09/1994	200.00 €
DT 304	Recommandations en vue de la réalisation d'essais de fatigue (essais à vibrations continues) avec des fixations de rails Dr Johannes FRANZ, Ing. (DB AG)	01/09/1994	300.00 €

Fatigue au contact roueraill

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Récapitulation des connaissances en matière de fatigue dans les rails au contact de roulement	18/04/1990	300.00 €
RP 10	Etudes énergétiques concernant la naissance des fissures et l'usure des rails	01/12/1993	200.00 €
RP 11	Analyse des contraintes dans la propogation des fissures de fatigue au contact roueraill Rapport partiel (19881992)	01/06/1995	300.00 €
RP 12	Mesure des contraintes longitudinales résiduelles dans les rails à l'aide d'une méthode aux ultrasons	01/02/1995	300.00 €
RP 13	Essais en voie de rails naturellement durs et à champignon durci (2ème rapport intermédiaire)	01/06/1994	300.00 €
RP 16	Contrôle de la fatigue due au contact de roulement, grâce au meulage en service des champignons de rails	01/06/1996	400.00 €
RP 17	Effets de la lubrification sur les endommagements de fatigue des champignons de rails (essais sur site)	01/08/1996	300.00 €
RP 18	Rapport final des essais en voie de rails naturellement durs et à champignon durci	01/06/1996	300.00 €
RP 19	Analyse des contraintes des fissures de fatigue au contact roueraill Rapport final	01/06/1997	300.00 €
RP 2	Etudes en laboratoire sur des rails de nuance 900 A naturellement durs et sur rails à champignons durcis thermiquement de dureté Brinell 340 et 370 HB	18/04/1990	200.00 €
RP 20	Fatigue au contact roueraill Rapport final	01/06/1997	600.00 €
RP 3	(Rapport intermédiaire) Essais en voie de rails naturellement durs et à champignon durci	01/01/1993	600.00 €
RP 4	Détermination des contraintes résiduelles par diffraction d'un faisceau de neutrons dans des rails naturellement durs et à champignons traités thermiquement	01/01/1993	600.00 €
RP 5	Comportement à la fatigue au contact de roulement et résistance à la fatigue de l'acier à rail naturellement dur 900 A (selon UIC 860) et de deux aciers à rails durcis thermiquement de dureté Brinell 340 et 370	01/11/1996	1000.00 €
RP 6	Essais de fatigue sur rails comportant des défauts de head checking et prévion de la sécurité à la rupture	01/12/1993	200.00 €
RP 7	Evaluation de la propreté inclusion naire des aciers à rail et valeurs limites recommandées	01/02/1994	200.00 €
RP 8	Aciers à rails à haute résistance Développements, utilisation	01/10/1995	400.00 €
RP 9	Définition de profils de champignons de rail et des tolérances de profils de champignons de rails	01/06/1994	200.00 €

Forces latérales sur les ponts ferroviaires

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Résumés des normes nationales et de la bibliographie	04/04/1991	200.00 €
RP 2	Programmes de calcul proposés et exemple d'application	01/03/1992	200.00 €
RP 3	Mesures dynamiques sur le pont métallique de la rivière Brenta sur la ligne Milan Venise au PK 234 + 0,963	01/09/1993	200.00 €
RP 4	Mesures dynamiques sur le pont métallique de la rivière Váh près de Sala sur la ligne MarcheggSzob au PK 117,748	01/07/1994	200.00 €
RP 5	Mesures dynamiques sur le viaduc métallique en arc des PKP	01/12/1994	200.00 €
RP 6	Rapport final	01/06/1996	300.00 €
DT 312	Etude de l'influence de la fréquence du filtre sur les valeurs mesurées des forces verticales et latérales sur les rails	01/09/1994	200.00 €
DT 313	Analyse des déformations latérales d'un pont souple (cas du PONT de LIXHE) Ligne SNCB de TONGRESMONTZEN par J.J. REBER SBB Bau GD	01/12/1994	200.00 €

Critères d'évaluation uniformes pour la qualité du ballast et méthodes d'estimation de l'état du ballast en voie

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Etude de la qualité actuelle du ballast et des conditions de réception	01/10/1991	600.00 €
RP 2	Appréciation de l'état du ballast en voie	01/10/1991	400.00 €
RP 3	Etablissement des critères de durabilité du ballast à l'aide de tests triaxiaux	01/09/1994	300.00 €
RP 4	Spécifications techniques unifiées et description du système d'assurance de qualité du ballast ferroviaire	01/03/1995	200.00 €
DT 289	Détermination des caractéristiques du ballast au moyen d'un essai de simulation réalisé avec Vibrogir rédigé par M. Blanc, SNCF	01/07/1993	200.00 €

Sollicitations et résistance des dalles en béton armé et des dalles en béton précontraint des pont ferroviaires

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Charge, dimensionnement et construction des dalles en béton armé et précontraint des ponts ferroviaires. Etat d'avancement de la technique en 1990 sur 16 réseaux	01/11/1992	200.00 €
RP 2	Considérations relatives à l'organisation des mesures extensométriques sur les ponts à voie ballastée et à pose directe sur dalle en béton armé et précontraint	04/04/1991	200.00 €
RP 3	Données techniques et figures des ponts mesurés	01/05/1996	300.00 €
RP 4	Evaluation des mesures statiques	01/11/1996	300.00 €
RP 5	Evaluation des essais dynamiques	01/12/1996	300.00 €
RP 6	Evaluation des mesures de fatigue	01/11/1996	300.00 €

Amélioration de la durabilité des appareils de voie soumis à des vitesses et des charges par essieu accrues

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Présentation récapitulative des constructions de coeur à étudier, des conditions et des méthodes d'essais	01/10/1992	200.00 €
RP 2	Optimisation de la géométrie et de la construction des contre rails	01/07/1996	200.00 €
RP 3	Aiguilles	01/10/1996	300.00 €
RP 4	Exploitation des résultats d'essais avec des coeurs de constructions différentes Analyse des résultats et conclusions	01/10/1996	300.00 €

Réduction de la formation de l'usure ondulatoire des rails

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Modèle de développement de l'usure ondulatoire Comparaison des résultats de calcul de l'Université Technique de Berlin et des British Rail	01/01/1993	300.00 €
RP 2	Analyse des mesures géométriques de l'usure ondulatoire et examens métallographiques sur les zones d'essais CFF, DB et NS	01/02/1997	300.00 €
RP 3	Modélisation théorique de l'usure ondulatoire des rails et validation à l'aide de mesures	01/02/1997	300.00 €
RP 4	Synthèse des études: rapport final	01/02/1997	300.00 €
DT 265	Instruments de mesure de l'usure ondulatoire des rails	01/06/1992	300.00 €
DT 298	Essais de meulage et mesures de l'usure ondulatoire sur les voies d'essais CFF, DB et NS Description des situations initiales: voies d'essais, méthodes de meulage, méthodes de mesure	01/07/1995	ND

Système d'aide à la décision pour la maintenance et le renouvellement des voies

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Cahier des charges pour un prototype basé sur les techniques des systèmes experts	01/01/1993	ND
RP 2	Le prototype ECOTRACK	01/09/1995	ND

D 189

Pressions et dépressions dynamiques induites par le passage des circulations ferroviaires

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Effet de souffle au passage des circulations ferroviaires sur les ouvrages à proximité des voies	01/01/1994	200.00 €

D 190**Déformations admissibles des ponts métalliques et des ponts mixtes pour des vitesses $v > 160$ km/h**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Pontsvéhiculesprogrammes de calcul	01/07/1993	300.00 €
RP 2	Essais de circulation sur des viaducs à travées isostatiques	01/05/1994	200.00 €
RP 3	Résultats des essais dynamiques sur les ponts continus	01/09/1994	200.00 €
RP 4	Comparaison entre essais et calculs	01/12/1995	200.00 €
RP 5	Etude paramétriques conclusions et recommandations Rapport final	01/12/1995	600.00 €

Résistance à la fatigue de la dalle orthotrope avec nervures ouvertes en tôle plate

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Dépouillement des essais de fatigue réalisés sur dalles orthotropes avec nervures longitudinales fermées et ouvertes sur la base de la littérature disponible	01/09/1992	200.00 €
RP 2	Etudes théoriques sur éprouvettes de dalles orthotropes sous charge statique	01/09/1993	200.00 €
RP 3	Statique, dynamique et mécanique de rupture des plaques orthotropes sur les ponts ferroviaires	01/06/1995	200.00 €
RP 4	Résistance à la fatigue des ponts ferroviaires à dalle orthotrope renforcée par des nervures ouvertes Rapport final	01/01/1996	200.00 €
DT 322	Essais de fatigue des entretoises avec nervures ouvertes en tôle plate effectués à l'ICOM Kim JENT (ICOM) Rolf BEZ (ICOM)	01/05/1995	200.00 €

Schéma de charges à prendre en considération dans le calcul des ouvrages sous rail sur des lignes internationales

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Bases théoriques pour la vérification du schéma de charges UIC 71 existant	01/03/1993	200.00 €
RP 2	Comparaison des sollicitations dues au trafic ferroviaire actuel et futur sur les lignes internationales avec le schéma de charges UIC 71, par une méthode déterministe	01/04/1994	200.00 €
RP 3	Comparaison entre les effets du trafic ferroviaire actuel et futur sur les lignes internationales et ceux résultant du schéma de charges UIC 71 sur une base probabiliste	01/12/1994	200.00 €
RP 4	Etudes des coûts de construction des ponts-rails en fonction du schéma des charges d'exploitation	01/05/1996	300.00 €
RP 5	Schéma de charges à prendre en considération dans le calcul des ouvrages sous rail sur des lignes internationales	01/11/1996	300.00 €

Amélioration de la connaissance des efforts apparaissant dans les voies en longs rails soudés, y compris les appareils de voie

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Propositions pour un modèle théorique Etude concernant les longs rails soudés	01/08/1994	300.00 €
RP 10	Fiche 720 R Pose et maintenance de la voie en longs rails soudés	01/04/1999	300.00 €
RP 11	Etude paramétrique et analyse de sensibilité Vérification d' un modèle à éléments finis pour la résistance au flambage des voies en longs rails soudés	01/04/1999	300.00 €
RP 12	Rapport Final	01/04/1999	400.00 €
RP 2	Récapitulation des études expérimentales existantes concernant le comportement de la voie en LRS	01/11/1995	300.00 €
RP 3	Théorie de la stabilité de la voie en longs rails soudés	01/02/1995	300.00 €
RP 4	Stabilité de la voie en longs rails soudés	01/03/1999	300.00 €
RP 5	Comportement au cheminement de la voie en longs rails soudés	01/04/1999	300.00 €
RP 6	Interaction entre les branchements soudés à deux voies et les voies adjacentes en LRS Programme TURN et analyse des facteurs influençant la réponse des branchements sous l' effet d' une charge thermique	01/03/1999	300.00 €
RP 7	Mesures de résistance latérale et longitudinale: rapport de synthèse	01/04/1999	300.00 €
RP 8	Etudes à long terme concernant le comportement de la voie en LRS	01/04/1999	300.00 €
RP 9	Méthodes de mesure non destructive des efforts dans les longs rails soudés. Résumé	01/04/1999	300.00 €

D 214**Pontrails pour vitesses > 200 km/h**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Synthèse bibliographique Comportement dynamique des pontsrails	01/11/1999	300.00 €
RP 2	Recommandations pour le calcul de la rigidité des tabliers de pont	01/12/1999	300.00 €
RP 3	Recommandations pour la détermination l'amortissement de tabliers de ponts rails	01/11/1999	400.00 €
RP 4	Interaction trainpont	01/12/1999	300.00 €
RP 5	Etude numérique de l'influence des irrégularités de voie dans les cas de résonance des ponts	01/12/1999	200.00 €
RP 6	Calcul des ponts à poutres isostatiques au passage d'un convoi	01/12/1999	1000.00 €
RP 7	Calcul des ponts à structure complexe au passage d'un convoi Logiciels de calcul dynamique	01/12/1999	300.00 €
RP 8	Confirmations expérimentales Partie A: Etude au banc du comportement du ballast sur les ponts sous l'effet d'accélération élevées Confirmation de l'accélération limite du ballast Partie B: Comparaison calculs mesures sur des modèles simplifiés de ponts rails Confirmation de la validité des calculs	01/12/1999	400.00 €
RP 9	Rapport final Partie A: Synthèse des résultats des travaux de recherche du D 214 Partie B: Proposition de fiche UIC	01/12/1999	600.00 €

D 214.2

Utilisation de convois universels pour le dimensionnement dynamique de ponts rails

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Synthèse des résultats du D 214.2 (Rapport final)	30/09/2000	300.00 €

D 216

Fatigue des ponts rails en béton

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Etat des connaissances	24/05/2002	300.00 €
RP 2	Essais sur modèles	24/05/2002	300.00 €
RP 3	Rapport final	31/01/2002	300.00 €
DT 377	Comportement à la fatigue de poutres industrielles précontraintes pour tabliers de ponts rails.	01/12/1999	300.00 €

Etude technique et économique des types éprouvés de traverses en béton

Document	Title	Approved	Price
RP 2	Rapport final	01/04/1961	200.00 €
RP 3	Poursuite des essais effectués aux CFF (AarauRupperswil) et aux NS (Gorichem Giessendam). Point de la question au 1er janvier 1965	01/04/1965	200.00 €
RP 4	Tenue des zones d'essais de l'ORE 2ème période d'observation 1965 1966 Effets des déraillements sur les traverses en béton	01/04/1968	ND
CR 1	Compte rendu d'avancement	01/03/1958	200.00 €

Détermination théorique des coefficients partiels et de combinaison

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Données de base pour les actions de trafic ferroviaire	01/12/1999	300.00 €
RP 2	Détermination théorique des coefficients partiels et de combinaison	01/12/1999	200.00 €
RP 3	Calculs comparatifs (comparaison entre le schéma de charges LM71 et le schéma de charges LM2000 et entre les règles de l'Eurocode et l'approche probabiliste de gamma et psi		300.00 €
RP 5	Etude comparative des effets locaux, sur les éléments transversaux du plancher/tablier, des schémas de charges 2000 et 71 et des convois réels ayant servi à développer ces schémas Base théorique pour la vérification du futur schéma de charges 2000		300.00 €

Détermination des effets dynamiques dans les ponts

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Rapport sur l'essai préliminaire effectué au pont des CFF sur le Rhône à Riddes (Suisse)	01/06/1957	200.00 €
RP 10	Ponts dalles en béton armé et poutrelles enrobées	01/10/1964	200.00 €
RP 11	Longerons et entretoises	01/06/1966	200.00 €
RP 12	Présentation des résultats sur les ponts métalliques	01/06/1966	200.00 €
RP 13	Essais sur modèle et comparaison avec les résultats obtenus sur le pont d'Oerlikon	01/11/1967	200.00 €
RP 14	Essais de comparaison sur ponts de divers types (ponts métalliques et ponts mixtes)	01/06/1967	200.00 €
RP 15	Analyse statistique des effets dynamiques mesurés sur les ponts	01/04/1970	200.00 €
RP 16	Etudes théoriques de l'effet dynamique dans les ponts	01/04/1970	200.00 €
RP 17	Aperçu des travaux du comité d'experts D 23 et établissement de formules générales pour le calcul de l'effet dynamique. Rapport final	01/04/1970	200.00 €
RP 2	Directives pour l'exécution des essais de ponts en vue de la détermination des effets dynamiques	01/03/1959	200.00 €
RP 3	Rapport d'essais relatifs aux ponts de la série a3	01/04/1961	200.00 €
RP 4	Essais de la série a1 (Ponts à simple voie, avec poutres principales à âme pleine et voie supérieure)	01/10/1961	200.00 €
RP 5	Ponts métalliques à treillis à simple voie avec voie inférieure posée sans ballast sur les longerons	01/03/1962	200.00 €
RP 6	Essais préliminaires sur modèle	01/03/1962	200.00 €
RP 7	Ponts à simple voie, à poutres jumelles (série a7)	01/04/1963	200.00 €
RP 8	Propositions provisoires pour la détermination des effets dynamiques dans les ponts métalliques	01/04/1963	200.00 €
RP 9	Ponts en béton précontraint, simple voie	01/10/1964	200.00 €
CR 1	Compte rendu d'avancement Rapport d'enquête	01/03/1955	200.00 €

D 230.1

Abouts des ponts

Document	Title	Approved	Price
RP 2	Description des travaux de la Phase II	01/05/1999	200.00 €

D 27

Détermination du poids du rail le plus économique

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Rapport d'enquête	01/12/1957	200.00 €

D 32

Détermination des principes à appliquer pour l'eclissage des rails UIC

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Rapport d'enquête	01/10/1959	200.00 €

D 40

Problème du désherbage des voies

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Rapport d'enquête	01/11/1958	200.00 €

Qualité des rails et moyens de la garantir

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Essais de choc	01/03/1959	200.00 €
RP 10	Examen des rails Thomas de la 3ème série d'essais par la méthode ultra sonore RALUS Rapports de documentation de l'IRSID et de la BAM	01/11/1967	200.00 €
RP 11	Propositions pour la 6ème édition de la Spécification Technique 8600 pour la fourniture des rails Vignole en acier non traité	01/04/1969	200.00 €
RP 12	Essais de définition et essais particuliers des rails en acier SiemensMartin de qualité courante ainsi que des rails de qualité naturellement dure, en acier SiemensMartin, E et LD (rapport final)	01/04/1971	200.00 €
RP 2	Conditions d'application de la ST 8601 en ce qui concerne: l'éprouvette de traction, les tolérances, la recherche de la retassure	01/03/1962	200.00 €
RP 3	Recueil de fiches de documentation sur les principaux défauts des rails	01/03/1962	200.00 €
RP 4	Etude d'un dispositif mécanique d'enregistrement d'échos de défauts fournis par un appareillage à ultrasons	01/03/1962	200.00 €
RP 5	Essais de choc et de définition (1ère et 2ème séries d'essais)	01/04/1963	200.00 €
RP 6	Essais d'appareillages d'auscultation continue des rails en voie	01/10/1963	200.00 €
RP 7	Contrôle de l'asymétrie du profil des rails	01/03/1964	200.00 €
RP 8	Révision de l'album d'images macro graphiques limites annexé à la fiche 860 pour la fourniture des rails	01/06/1966	200.00 €
RP 9	Essais de définition et essais particuliers sur des rails en acier Thomas à bon et à mauvais comportement en voie (3ème série d'essais)	01/06/1966	200.00 €

Application du caoutchouc pour les appareils d'appui de ponts

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Essais de fatigue sous charge verticale ondulée centrée avec angle de cisaillement constant, et sous variation ondulée de l'angle de cisaillement avec charge verticale constante	01/10/1962	200.00 €
RP 2	Fatigue sous charge verticale ondulée excentrée Charges de rupture, propriétés de fluage, coefficients de frottement Recommandations provisoire	01/03/1964	200.00 €
RF 0	Essais sous températures extrêmes Recommandations (Rapport final)	01/10/1965	200.00 €

Sollicitation de la voie, du ballast et de la plateforme sous l'action des charges roulantes

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Sollicitation des rails	01/04/1965	200.00 €
RP 10	Caractéristiques mécaniques du ballast (Essais en laboratoires et en ligne)	01/04/1970	200.00 €
RP 11	Sollicitations dans le ballast et dans la plateforme (Résultats de la troisième étape du programme d'essais: mesures sous conditions dynamiques)	01/10/1970	200.00 €
RP 12	Sollicitations répétées des argiles et projets de fondation de la voie	01/10/1970	200.00 €
RP 13	Récapitulation des résultats d'études et d'essais contenus dans les rapports 1 à 12 Rapport final	01/10/1970	200.00 €
RP 2	Distribution des contraintes dans les rails	01/06/1966	200.00 €
RP 3	Sollicitation des attaches. Essais statiques et de fatigue effectués en laboratoire sur divers types de fixation: allemands, anglais et français	01/06/1966	200.00 €
RP 4	Sollicitation dans la plateforme (Résultats de la première étape du programme d'essais)	01/06/1966	200.00 €
RP 5	Augmentation des contraintes dans les rails lors du démarrage et du freinage	01/06/1967	200.00 €
RP 6	Sollicitation des moyens d'attache Essais en voie	01/06/1967	200.00 €
RP 7	Prescriptions relatives à la fourniture de ballast	01/06/1967	200.00 €
RP 8	Sollicitations dans la plateforme (Résultats de la seconde étape du programme d'essais: influence des paramètres de traverses et de l'épaisseur de la construction)	01/04/1968	200.00 €
RP 9	Sollicitations des traverses en béton	01/10/1969	200.00 €
DT 13	Calcul des traverses, par M. R. Sauvage	01/12/1968	200.00 €

D 72

Principes directeurs pour la conception des appareils de voie (profils de rails UIC 54 et UIC 60)

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Etudes théoriques et principes directeurs	01/03/1964	200.00 €
RP 2	3. Dispositions constructives de l'aiguillage	01/06/1966	200.00 €
RP 3	4. Conception des croisements et tra versées	01/10/1966	200.00 €
RP 4	Résultats de l'enquête sur les prin cipes géométriques et les principes de construction des appareils de voie simples prévus pour la voie normale	01/07/1967	200.00 €
RP 5	5. Conditions complémentaires à la conception des appareils de voie	01/10/1968	200.00 €
RP 6	6. Aspect général dans le cadre de l'augmentation des vitesses et des tonnages. Recommandations Rapport final	01/04/1969	200.00 €
RP 7	7. Complément au Rapport final No 6 Profil de railaiguille asymétrique pour le rail UIC 60	01/10/1970	200.00 €
DT 15	D 72 Principes directeurs pour la conception des appareils de voie (profil des rails UIC 54 et UIC 60) 1. Terminologie	01/04/1969	200.00 €

Mesure continue et réglage de la vitesse des wagons débranchés à la butte

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Rapport d'enquête	01/04/1963	200.00 €
RP 2	Rapport d'enquête complémentaire	01/03/1964	200.00 €
RP 4	Rendement des divers types de débranchement automatique	01/04/1969	200.00 €
RP 5	Les coûts des différents systèmes	01/04/1971	200.00 €
RP 6	Influence exercée par le futur parc de wagons équipés de l'attelage automatique sur le rendement des installations de triage automatique (rapport final)	01/04/1973	200.00 €

D 81

Profil spécial de rail pour pose en tunnel

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Rapport final	01/04/1965	200.00 €
RP 2	Protection des rails et de leurs attaches contre la corrosion (Etude complémentaire au rapport final)	01/10/1971	200.00 €

D 86**Essais d'assemblages par soudage à angle droit de deux poutres sollicitées à la flexion**

Document		Title	Approved	Price
RP 1	Essais statiques		01/10/1968	200.00 €
RP 2	Essais dynamiques		01/04/1969	200.00 €
RP 3	Rapport final		01/04/1971	200.00 €

Voies de conception non classique

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Rapport d'enquête	01/10/1966	200.00 €
RP 10	Voie prototype sur dalle en béton des Chemins de fer Britanniques à RadcliffeonTrent (Phase II 197172)	01/04/1975	200.00 €
RP 11	Etude théorique des influences exercées par des fissures dans la voie cons truite en béton	01/04/1975	200.00 €
RP 12	Rapport technique concernant la cons truction de la superstructure sans ballast en gare de Rheda (Westphalie)	01/10/1975	200.00 €
RP 13	Rapport sur le tronçon d'essai de voie non ballastée établi en gare d'Oelde. Réalisation constructive et mesures exécutées	01/10/1975	200.00 €
RP 14	Pose de voie sur dalle en béton pré contraint à NeuillysurMarne	01/10/1975	200.00 €
RP 15	Rapport technique sur la conception et la réalisation constructive de la superstructure sans ballast dans le tunnel du Heitersberg des chemins de fer fédéraux Suisses	01/10/1975	200.00 €
RP 16	Voie d'essai sur dalles de Velim	01/10/1976	200.00 €
RP 17	Rapport résumé concernant les voies de conception non classique	01/04/1977	200.00 €
RP 18	Rapport d'enquête (Rapport final)	01/10/1979	200.00 €
RP 2	Méthodes de mesure	01/06/1967	200.00 €
RP 3	Essais de fatigue effectués en labora toire sur les types sélectionnés de dispositifs de pose directe pour lignes souterraines	01/10/1968	200.00 €
RP 4	Coordination de la théorie et de la méthode expérimentale	01/04/1970	200.00 €
RP 5	Rapport d'enquête	01/10/1971	200.00 €
RP 6	Bruits et vibrations émis par les voies de conception non classique (Expé riences faites à RadcliffeonTrent en 1969 et 1970)	01/04/1973	200.00 €
RP 7	Voie d'essais à RadcliffeonTrent Construction et expérience acquise en service	01/04/1974	200.00 €
RP 8	Essais en laboratoire et en site réel sur la rigidité et l'amortissement de divers systèmes sélectionnés de pose directe des voies sans ballast	01/04/1973	200.00 €
RP 9	Voie prototype sur dalle en béton des Chemins de fer Britanniques en ligne principale à Duffield Construction et expérience acquise en service	01/04/1975	200.00 €

Etude des défauts de rails en voie

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Statistiques unifiées des retraits de rails	01/04/1965	200.00 €
RP 2	Etude de la dynamique des défauts des rails	01/10/1965	200.00 €
RP 3	Garantie des rails au tonnage	01/10/1965	200.00 €
RP 4	Mesures en voie de l'importance des fissures transversales internes des rails. Recherches de la SNCB sur la dynamique des défauts d'abouts	01/10/1966	200.00 €
RP 5	Statistiques unifiées des retraits de rails en 1965 Ruptures de rails ayant provoqué des déraillements	01/04/1968	ND

Problèmes relatifs aux assemblages de ponts par boulons à haute résistance en construction métallique

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Etude du coefficient de frottement des surfaces de contact ayant subi des traitements de décapage différents	01/10/1966	200.00 €
RP 2	Etude du coefficient de frottement des surfaces de contact protégées contre la corrosion	01/06/1967	200.00 €
RP 3	Influence de l'exposition aux intempéries sur les coefficients de frottement des surfaces de contact protégées ou non protégées contre la corrosion	01/10/1968	200.00 €
RP 4	Essais de longue durée	01/10/1969	200.00 €
RP 5	Essais de fatigue sur assemblages à surface de contact protégées	01/10/1970	200.00 €
RP 6	Protection des boulons, écrous et rondelles	01/04/1972	200.00 €
RP 7	Influence de l'exposition aux intempéries sur des assemblages montés par boulons HR, sous diverses conditions	01/04/1973	200.00 €
RP 8	Résumé du contenu des rapports 1 à 7 (rapport final)	01/10/1973	200.00 €

D 91

Etude d'un sabot d'enrayage allégé

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Situation actuelle de l'enrayage, bilan des travaux effectués	01/10/1968	200.00 €
RP 2	Recommandations pour la réalisation et la fabrication d'un sabot d'enrayage allégé. Rapport final	01/10/1970	200.00 €

Critères d'appréciation de l'efficacité et de l'agressivité des produits de nettoyage

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Rapport d'enquête	01/10/1970	200.00 €
RP 2	Procédés optimaux pour le nettoyage des revêtements modernes sur les faces extérieures des voitures et des engins moteurs	01/04/1972	ND
RP 3	Rapport d'enquête et tableau des détergents actuellement utilisés pour le nettoyage extérieur des voitures	01/10/1975	200.00 €
RP 4	Spécification technique pour la four niture et directives pour le développement de produits de nettoyage extérieur des caisses	01/04/1976	200.00 €

Procédés d'examen non destructif

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Description des essais de contrôle par ultrasons et par magnétoscopie des essieuxaxes, réalisés en laboratoire	01/04/1979	200.00 €
RP 2	Terminologie du contrôle nondestructif des matériaux	01/04/1979	200.00 €
RP 3	Contrôles nondestructifs à la réception des rails en usine	01/04/1981	200.00 €
RP 4	Contrôle par ultrasons à la réception en usine des bandages et jantes de roues monoblocs	01/09/1981	200.00 €
RP 5	Contrôle des rails en voie	01/09/1981	ND
DT 121	Contribution à l'étude des méthodes de détection des défauts de rail par courants de Foucault, par MM. Prasil et Dogneton (SNCF)	01/10/1980	200.00 €
DT 124	Fréquences de contrôle des rails type UIC 60 en voie par méthode manuelle ultrasonore, par E. Chmiel	01/12/1980	200.00 €
DT 87	Description des essais de contrôle manuel aux ultrasons des roues mono blocs, réalisés en laboratoire par les CFR, par M. Ing. Dipl. vi Serban	01/05/1979	200.00 €

Contrôles non destructifs des matériels en service

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Aperçu des méthodes de contrôle non destructif de matériels utilisés pour les bandages, roues, essieuxaxes, ressorts et parties des dispositifs de traction	01/04/1984	200.00 €
RP 2	Lois de la progression des fissures dans certains éléments de matériel ferroviaire. Dépouillement de la littérature et mise au point d'une équation empirique intéressant les contrôles non destructifs	01/04/1985	200.00 €
RP 3	Fissures et ruptures susceptibles de se produire dans les bandages, les roues et les essieuxaxe en service	01/04/1986	200.00 €
RP 4	Fissures et cassures susceptibles de se produire dans les rails et les soudures de rails	01/04/1987	200.00 €
RP 5	Nature et taille des défauts critiques dans les roues et essieuxaxe	01/04/1987	200.00 €
RP 6	Nature et importance des défauts critiques dans les rails et les soudures de rails	01/04/1988	200.00 €
RP 7	Contrôle non destructif des roues, des essieuxaxes et des crochets de traction en exploitation ferroviaire: état d'avancement de la technique, expérience acquise et recommandations	01/09/1988	200.00 €
RP 8	Contrôle des surfaces de roulement sans démontage des roues	01/09/1987	200.00 €
DT 155	Application de la mécanique de la rupture linéaire élastique en technique ferroviaire, par le Dr Ing. Edel	01/09/1984	200.00 €
DT 181	Modèle mathématique en vue de la prédiction des cycles optimaux de contrôle des essieuxaxes en service par la méthode aux ultrasons	01/01/1987	200.00 €

Protection des matériaux

Document	Title	Approved	Price
RP 16	Procédés pratiques et machines utilisées pour le nettoyage des voitures	01/02/1963	ND
RP 20	Procédés utilisés pour l'enlèvement des couches de peinture sur les faces extérieures du matériel roulant	01/10/1963	ND
RP 21	Avaries au matériel roulant provoquées par les étiquettes collées	01/06/1964	ND
RP 24	Spécification pour les revêtements métalliques réalisés par projection en vue de la protection contre la corrosion des constructions en acier	01/02/1965	ND
RP 26	Peinturage du matériel roulant par pulvérisation (hydraulique) sans air	01/10/1965	ND
RP 27	Application de peintures sur les faces extérieures des caisses de véhicules Partie I: Enquête concernant les systèmes de peinture actuellement utilisés Partie IIA: Recommandations pour la forme des surfaces, la protection contre la corrosion et les problèmes d'endusage	01/10/1966	200.00 €
RP 32	Application de peintures sur les faces extérieures des caisses de véhicules Partie IIB: Recommandations pour l'ensemble des peintures de finition	01/04/1969	ND
RP 33	Protection des parois intérieures des wagons tombereaux et des véhicules spéciaux de types divers	01/04/1970	ND
RP 34	Application de peintures sur les faces extérieures des caisses de véhicules Partie IIB: Recommandations pour l'ensemble des peintures de finition. Complément au Rapport No 32 concernant les nouveaux systèmes de peinture de finition (Rapport final)	01/04/1972	ND

E 18a

Problèmes relatifs à la qualité des lubrifiants pour paliers

Document	Title	Approved	Price
RP 1 (Sans titre)		01/07/1959	200.00 €

E 18b

Problèmes relatifs à la qualité des lubrifiants: huiles à cylindre pour vapeur surchauffée

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Rapport final	01/03/1955	ND

E 18c

Huiles pour moteurs à combustion interne

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Rapport final	01/03/1958	200.00 €

E 18d

Graisses pour paliers à rouleaux

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Essais effectués avec des graisses à base de savon de lithium	01/10/1961	200.00 €
RP 3	Mesure des températures dans des paliers à rouleaux en service	01/10/1964	200.00 €

E 18e**Graisses pour organes de frein**

Document	Title	Approved	Price
RP 2	Essais effectués avec lubrifiants pour cylindres de frein à la Station de VienneArsenal Rapport final	01/11/1967	ND
RE 1	Lubrification des cylindres de frein Rapport d'enquête	01/03/1966	ND

Procédés modernes d'examen des métaux sans destruction

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Rapport de documentation	01/07/1961	200.00 €
RF 0	Catalogue Application des procédés d'examen Recommandations	01/07/1962	200.00 €

Procédés de reconstitution des pièces usées

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Catalogue A Documentation concernant les procédés de reconstitution des pièces usées Catalogue B Procédés de reconstitution des pièces usées du matériel roulant Catalogue C Procédés de reconstitution des pièces usées de la voie	01/07/1959	200.00 €
RP 2	Enquête complémentaire	01/10/1962	ND
RP 3	Adjonctions (1963) aux catalogues A, B et C du rapport de résultats partiels No 1	01/10/1963	ND

E 39

Méthode de contrôle de la résistance à la corrosion des tôles d'acier au cuivre et bases d'une spécification pour un tel acier

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Rapport final	01/07/1958	ND

Matériaux isolants synthétiques pour lignes caténares

Document	Title	Approved	Price
RP 2	Essais en laboratoire sur éprouvettes en matériaux isolants; programme d'essais ORE	01/10/1965	200.00 €
RP 3	Essais 'in situ' sur échantillons ou sur isolateurs en matériaux isolants synthétiques	01/04/1970	200.00 €
RP 4	Exposé récapitulatif sur les essais effectués en laboratoire et en ligne conclusions et perspectives (rapport final)	01/04/1971	200.00 €
RE 0	Rapport d'enquête	01/03/1962	200.00 €

Bâches de protection des chargements

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Rapport d'enquête	01/07/1959	200.00 €
RP 2	Rapport d'enquête et programme de travail	01/07/1961	200.00 €
RP 3	Définition des tissus enduits pour confection de bâches	01/10/1962	ND
RP 4	Assemblage et réparation des tissus enduits	01/06/1963	ND
RP 5	Opportunité d'essais en service et possibilité d'organisation dans le cadre de l'ORE	01/06/1964	ND

Lutte contre le bruit

Document	Title	Approved	Price
RP 2	Mesures comparatives de bruit	01/06/1965	200.00 €
RP 3	Propagation du bruit sur et au voisinage de lignes ferroviaires	01/04/1969	200.00 €
RP 4	Principes de mesure de lutte contre le bruit engendré par les chemins de fer Rapport final	01/10/1969	200.00 €

S 1001

Problèmes posés par l'application de l'attelage automatique sur les locomotives

Document	Title	Approved	Price
RP 2	Rapport d'enquête	01/07/1972	200.00 €
RP 3	Exemples de transformation de locomotives existantes et de solutions retenues pour les locomotives à construire	01/10/1973	200.00 €

S 1002

Unification des profils de roues

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Profils de bandage	01/04/1971	200.00 €
RP 2	Recommandations concernant un profil de roue unique adapté à l'usure (profil UICORE), valable quels que soient le diamètre des roues et le type de véhicule	01/04/1973	200.00 €

S 1003

Adaptation constructive des heurtoirs à l'attelage automatique

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Rapport d'enquête	01/10/1971	200.00 €

S 1004

Vitesse limite du système rail/roue

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Rapport préliminaire	01/04/1972	200.00 €
RP 2	Complément de la recherche préliminaire	01/04/1973	200.00 €

S 1005

Systèmes simplifiés de commande linéaire des trains

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Conditions d'interface du système intégré Possibilités de simplification du système intégré de commande linéaire des trains	01/10/1974	200.00 €
RP 2	Partie I Rapport final Fiabilité en service du système de commande continue des trains décrit dans le rapport ORE A 46/RP 6, Annexe 6A Partie II Annexes	01/09/1980	200.00 €
DT 109	Techniques statistiques pour l'analyse des données de fiabilité, établi par le GT S 1005	01/09/1980	200.00 €

S 1010

Identification automatique des véhicules

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Identification automatique des véhicules: projet de contrat de concession de licences pour les répondeurs	01/10/1976	200.00 €
RP 3	Projet de fiche UIC 9161 O.R	01/10/1979	200.00 €
RP 4	Etat actuel de la solution technique de l'IAV	18/04/1990	200.00 €
DT 231	Cahier des charges technique concernant l'identification automatique des véhicules (IAV)	01/01/1991	200.00 €

S 1015 P**Homologation des moteurs diesel**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Pollution de l'air due aux gaz d'échappement	01/10/1991	300.00 €
RP 2	Etat d'avancement de la traction diesel et perspectives d'avenir	01/10/1992	300.00 €
RP B	Rapport d'essais de l'homologation selon la fiche UIC 623 du moteur FIATIVECO AIFO 8297 SRI 10.00 (90°V12 avec turbocompresseur, 698 kW @ 2100 rpm). Ce document est la propriété de l'ERRI et de la société FIATIVECO Il ne doit pas être communiqué à des tiers sans l'accord des deux parties	30/11/1993	ND
RP C	MAN D 2866 LUE 602 Rapport d'essai de type UIC et fiche 623 6 cylindres, couchés avec turbocompresseur, 300 kW @ 2100 rpm). Ce document est la propriété de l'ERRI et de la société MAN Nutzfahrzeuge AG. Il ne doit pas être communiqué à des tiers sans l'accord des deux parties.	28/02/1994	ND

S 1017

Systemes de communication par fibre optiques

Document	Title	Approved	Price
DT 100	Technique de communications optiques basées sur les fibres optiques, et applications ferroviaires, par M. le Dr. E.E. Gelbstein (ORE)	01/04/1980	200.00 €
DT 76	Utilisations spécifiquement ferro viaires de fibres optiques Rapport d'évaluation technique par M. le DrIng. E.E. Gelbstein	01/04/1978	200.00 €

S 1019**Transmission d'informations intéressant la sécurité**

Document	Title	Approved	Price
DT 95	Transmission d'informations intéressant la sécurité Evaluation des progrès technologiques récents en matière de transmission d'informations intéressant la sécurité, par M. le Dr Ing. E.E. Gelbstein, Conseiller Technique ORE	01/10/1979	200.00 €

S 1028

L'énergie électrique en traction

Document	Title	Approved	Price
DT 162	Utilisation rationnelle de l'énergie électrique en traction	01/08/1984	200.00 €

S 1035**Captage du courant à grande vitesse**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Rapport d'enquête concernant le captage du courant à grande vitesse ($V \geq 200$ km/h)	01/04/1986	200.00 €

S 1037

Voitures à caisse inclinable

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Expériences acquises en service avec les voitures à caisse inclinable (VCI)	01/09/1985	200.00 €

S 1071

Principes de base pour le blocage des liaisons par vis

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Généralités et recommandations pour la sécurité	01/03/1992	200.00 €

S 1079**Détecteurs de défaillances dans les trains en marche**

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Etat de la technique auprès de réseaux sélectionnés ainsi que collecte et dépouillement des réponses au questionnaire concernant les détecteurs	01/05/1995	600.00 €

S 1081

Comportement à vitesse élevée du chargement des wagons

Document	Title	Approved	Price
RP 1	Essais au banc dynamique Essais en ligne Synthèse des résultats	01/02/1995	ND

X

DIVERS

Document	Title	Approved	Price
DT 1	Etudes sur quelques problèmes particuliers du mouvement du lacet d'un véhicule ferroviaire, par M. le Prof. R. de Possel	01/11/1962	ND
DT 11	Descriptions d'installation d'essais particuliers	01/07/1969	200.00 €
DT 16	Etude de la stabilité transversale d'un véhicule ferroviaire circulant à grande vitesse, par M. R. Joly	01/10/1970	200.00 €
DT 211	Chemin de fer, technique et environnement par M. le Professeur Ir. N.H.C.E. Zeevenhooven	01/07/1988	200.00 €
DT 221	Les systèmes automatiques de commande des trains en Europe et en Amérique du Nord	01/06/1989	200.00 €
DT 234	Perspectives dans le domaine du développement des wagons Exposés et discussion	01/10/1990	ND
DT 235	Efforts de recherche communs de l'AAR (Association des Chemins de fer Américains) de l'Industrie Ferroviaire Américaine	01/10/1990	200.00 €
DT 24	Roues du matériel remorqué	01/01/1972	200.00 €
DT 3	Exposé de la théorie de l'interaction entre la voie et le véhicule de chemin de fer Mouvement sur une voie en alignement droit, par M. le Prof. A.D. de Pater	01/03/1963	200.00 €
DT 30	Etude de la stabilité transversale d'un véhicule ferroviaire à deux essieux, par M. R. Joly	01/01/1974	200.00 €
DT 33	Représentation types de l'état géométrique des voies de zones d'essais ORE à partir de relevés topographiques, par MM. Toegel, Birman, Dogneton, Hlasny, Shenton et Towpik	01/12/1974	ND
DT 35	Descriptions des principales installations d'essais des réseaux membres de l'ORE (2ème édition)	01/04/1981	200.00 €
DT 4	Document I: Flambage par rapport au plan horizontal d'une voie sur plateforme élastique, par M. l'Ing. F. Bijl	01/01/1957	ND
DT 46	L'image technique des chemins de fer dans 20 ans, par A. Semrau et collaborateurs	01/06/1982	200.00 €
DT 5	Document II: Du flambage horizontal d'une voie de grande longueur, par M. l'Ing. F. Bijl	01/01/1958	ND
DT 6	Document III: Détermination de la force de flambage dans le cas d'une voie longue NS 63 sur ballast de pierres, par M. l'Ing. F. Bijl	01/01/1958	ND